

СОГЛАСОВАНО  
Региональным наблюдательным советом  
 С.И. Маковская  
« 14 » 05 2024 г.

## ПРОГРАММА

деятельности образовательно-производственного центра (кластера)  
«ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК ЕНИСЕЙСКОЙ СИБИРИ»  
(год создания кластера – 2025 г.)  
железнодорожный транспорт.

создаваемого на базе Красноярского института железнодорожного транспорта – филиала  
Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования  
«Иркутский государственный университет путей сообщения»

Руководитель Федерального  
агентства железнодорожного  
транспорта

  
(подпись инициатора создания центра)

А.А. Дружинин

Заместитель генерального  
директора ОАО «РЖД»

  
(подпись участника центра)

Д.С. Шаханов

Директор филиала «Красноярский»  
ООО «ЛокоТех-Сервис»

  
(подпись участника центра)

В.В. Абрамов

Ректор Федерального  
государственного бюджетного  
образовательного учреждения  
высшего образования «Иркутский  
государственный университет путей  
сообщения»

  
(подпись участника центра)

Ю.О. Трофимов

Директор Красноярского института  
железнодорожного транспорта,  
филиала ФГБОУ ВО ИРГУПС

  
(подпись участника центра)

Е.Е. Савченко

Директор КГБПОУ «Боготольский  
техникум транспорта»

  
(подпись участника центра)

А.Ф. Францевич

Директор КГАПОУ "Красноярский  
многопрофильный техникум имени  
В.П. Астафьева»

  
(подпись участника центра)

И.В. Мартенсон

2025 год

## Раздел 1. Общие положения

Среднее профессиональное образование окунулось в реалии современной эпохи перехода к информационному обществу с быстро развивающейся цифровой экономикой и стремительным внедрением инноваций в производственной сфере. Современное российское общество требует от среднего профессионального образования качественно новый уровень подготовки профессиональных кадров, опираясь на потребности работодателей в условиях рыночной экономики.

Динамичный темп модернизации железнодорожного транспорта, реализация крупных инвестиционных проектов стратегического развития до 2035 года (строительство и обслуживание участков Артышта - Междуреченск – Тайшет, Кызыл – Курагино, Карабула – Ярки и др.), направленных на социально-экономическое развитие страны, определили кадровую потребность в специалистах среднего звена для Восточного полигона железнодорожной сети и растущий дефицит на предприятиях отрасли современных специалистов с должным уровнем профессиональных компетенций, не требующих длительной адаптации при трудоустройстве, способных самостоятельно решать профессиональные задачи и мультимодальные проблемы в реальных условиях производства без дополнительной переподготовки, принимать оптимальные решения в нестандартных ситуациях в зоне своей ответственности, адаптироваться к смене и освоению новых видов деятельности.

Среднее профессиональное образование нацелено на устранение данного дефицита и призвано удовлетворить потребность реального сектора экономики. Но взаимодействие системы образования и работодателей на современном этапе отличается неустойчивостью и несформированностью их отношений. Традиционная образовательная система с информационной моделью образования, с несовременной материально-технической базой, не вовлеченностью предприятий-заказчиков в процесс обучения, с долгим сроком реализации образовательных программ не позволяет обеспечить рынок труда современными специалистами и является неэффективной.

Правительством Российской Федерации 6 октября 2021 года утвержден перечень инициатив социально-экономического развития до 2030 года. Одной из инициатив вышеуказанного перечня является Федеральный проект «Профессионалитет» (далее – ФП «Профессионалитет»), реализация которого для развития системы среднего профессионального образования железнодорожного транспорта представляется целесообразным, актуальным и перспективным направлением, так как целью его реализации является сближение профессионального образования с реальным сектором экономики, привлечение работодателей к социальному партнерству с полной вовлеченностью в организацию и управление образовательным процессом по перспективным и

востребованным для них образовательным программам, актуализация на практическую составляющую обучения, формирование нового видения управления качеством подготовки специалистов.

Таким образом, участие в ФП «Профессионалитет» позволит создать систему ускоренной подготовки специалистов для железнодорожного транспорта нового типа на основе практико-ориентированного подхода при социальном партнерстве всех участников системы профессионального образования и удовлетворить потребность в современных специалистах железнодорожного транспорта для социально-экономического развития как макрорегиона «Енисейская Сибирь» и Восточного полигона железнодорожной сети, так и Российской Федерации в целом.

### **1.1. Краткий анализ социально-экономической ситуации в макрорегионе «Енисейская Сибирь»**

Развитие России в XXI веке – это интенсивное развитие Сибири – территории, где сосредоточен основной потенциал дальнейшего становления России.

«Енисейская Сибирь» – макрорегион, в состав которого входят три региона Сибирского Федерального округа: Красноярский край, Республика Хакасия и Республика Тыва. Центр макрорегиона – г. Красноярск.

#### **1.1.1. Краткий анализ социально-экономической ситуации в Красноярском крае**

Красноярский край – опорный регион страны, один из лидеров среди субъектов Российской Федерации по важнейшим макроэкономическим показателям. Является вторым по площади регионом России, его территория составляет 2 366 797 кв. км (13,82% площади территории России). Край расположен в бассейне реки Енисей и протянулся с запада на восток на 1250 км и почти на 3000 км от Южно-Сибирских гор до Северного Ледовитого океана (Карское море и море Лаптевых), что делает его наиболее протяжённой административно-территориальной единицей в мире.

Край граничит с Якутией и Иркутской областью на востоке, с Тывой и Хакасией на юге, с Кемеровской, Томской областями, Ханты-Мансийским и Ямало-Ненецким автономными округами на западе. На севере через Карское море граничит с Архангельской областью (Новая Земля).

На 1 апреля 2024 численность населения (постоянных жителей) Красноярского края составляет 2 866 255 человек, в том числе подростков

(школьников) в возрасте от 7 до 17 лет – 339 651 человек, молодежи от 18 до 29 лет – 342 517 человек.

В столице края г. Красноярске проживает постоянных жителей – 1 094 548 человек, из них в возрасте от 7 до 17 лет – 129 704 человека, молодежи от 18 до 29 лет – 130 798 человек. В г. Боготоле проживает 19 576 человек, в том числе подростков в возрасте от 7 до 17 лет – 2 320 человек, молодежи от 18 до 29 лет – 2 339 человек. Численность населения г.Иланского составляет 14 869 человек, в том числе подростков в возрасте от 7 до 17 лет – 1 762 человека, молодежи от 18 до 29 лет – 1 777 человек.

Красноярский край является крупным транспортно-распределительным и транзитным узлом Сибирского Федерального округа. Транспортный комплекс края представлен всеми видами транспорта, включая железнодорожный.

Через территорию края проходят Транссибирская железнодорожная магистраль с ответвлениями «Ачинск – Лесосибирск» и «Решоты – Карабула»; «Ачинск – Абакан», Южносибирская железнодорожная магистраль, на севере функционирует Норильская железная дорога. Автомобильные трассы федерального значения «Байкал» М53 (Новосибирск – Красноярск – Иркутск) и «Енисей» М54 (Красноярск – Абакан – Кызыл – Государственная граница), идущая в Монголию (Цаган-Толгой).

В Красноярском крае расположен крупнейший аэропорт Восточной Сибири – международный аэропорт федерального значения с аэродромом класса «А» имени Д. Хворостовского, имеющий стратегическое значение для внутрироссийских перевозок, один из крупнейших аэропортов страны по объёму выполняемых международных грузовых рейсов. В настоящее время к аэропорту ведут только автомобильные пути, в планах Министерства транспорта Красноярского края строительство грузо-пассажирской железнодорожной ветки от г.Красноярска до аэропорта протяженностью 34 км.

Край обладает богатым природно-ресурсным потенциалом, ему принадлежит ведущее место в России по общим геологическим запасам угля – около 70%, никеля и платиноидов – более 95 %, золота – более 20 %, свинца – 42 %, апатитового сырья – 21 %. В Красноярском крае открыто 25 месторождений нефти и газа, обнаружено более 10 тысяч месторождений и рудопроявлений различных полезных ископаемых, большинство из которых расположены далеко от транспортных (железнодорожных) линий и рынков сбыта продукции, что способствует повышению транспортных издержек для экспортирующих предприятий и сроков доставки грузов.

Край – активный участник внешней торговли России, на его долю приходится 1,3 % внешнеторгового оборота страны. Лидирующее положение в

экспорте региона занимают цветные металлы (68 %), древесина и продукты ее переработки (12 %), алюминий, уголь, нефть и нефтепродукты.

Основные объемы грузовых перевозок в Красноярском крае приходятся на железнодорожный (37,3 %) вид транспорта. В 2023 году объем перевезенных грузов (уголь, нефть и нефтепродукты, алюминий, руда, цветные металлы, лесные и строительные грузы) железнодорожным транспортом составил 84 млн. тонн, со значительным увеличением к показателям 2022 года.

По уровню инвестиционной активности Красноярский край находится в числе регионов-лидеров. Объем инвестиций в основной капитал на территории края формирует около 30 % всех инвестиций Сибирского Федерального округа.

Объем инвестиций в экономику Красноярского края в 2023 году превысил 926 млрд. рублей. По итогам 2023 года Красноярский край находится на 7 месте среди регионов РФ и на лидирующем первом месте среди регионов Сибирского Федерального округа по показателю объема инвестиций в основной капитал.

Промышленность Красноярского края представляет собой крупный многоотраслевой комплекс, включающий в себя цветную и черную металлургию, энергетику, машиностроение и металлообработку, химическую, атомную, нефтедобывающую, угольную, деревообрабатывающую и целлюлозно-бумажную промышленности. Промышленностью производится продукции на сумму более 1,5 триллионов рублей в год. Промышленное производство в крае выросло по сравнению с 2000 годом в 2,7 раза, что превосходит рост показателя по России в целом (1,8 раза).

По данным Красноярскстата средняя заработная плата в Красноярском крае в 2023 году составила 77,3 тыс. руб. Рост за год составил около 12 %. В 2023 году численность занятых в транспортной отрасли края составила около 80 тыс. чел., или 5,5% от общей численности занятых в экономике региона.

На рынке труда Красноярского края в 2023 году отмечается нарастающий дефицит рабочей силы и усиливающаяся конкуренция между отраслями за персонал. Спрос на персонал в Красноярском крае за год вырос на 31%.

Кадровая потребность в 2023 году составила около 66 тыс. человек, что напрямую связано с крупными инвестпроектами, которых в регионе около 130.

В период до 2035 года будет продолжена работа по улучшению ситуации на рынке труда, прогнозируемая кадровая потребность экономики края согласно инновационному сценарию социально-экономического развития края представляет наибольший рост в кадрах по добыче полезных ископаемых, обрабатывающих производствах и в транспортной отрасли.

### **1.1.2. Краткий анализ социально-экономической ситуации в Республике Хакасия**

Республика Хакасия расположена в юго-западной части Восточной Сибири, левобережной части бассейна реки Енисей, на Саяно-Алтайском нагорье Хакасско-Минусинской котловины. Хакасия граничит на севере, востоке и юго-востоке с Красноярским краем, на юге – с Республикой Тыва, на юго- западе – с Республикой Алтай, на западе – с Кемеровской областью. Площадь её территории составляет 61 900 кв.км. (0,4 % от территории России).

Численность населения республики (постоянных жителей) на 1 апреля 2024 года составляет 534 262 человека, в том числе подростков (школьников) в возрасте от 7 до 17 лет – 63 310 человек, молодежи от 18 до 29 лет – 63 844 человека. Городское население составляет 68,86 %.

Хакасия – один из уникальных в природно-ресурсном отношении регионов Российской Федерации. Только в разведанных месторождениях сосредоточено 25 % общероссийских запасов молибдена, 27 % барита, 13 % облицовочных камней, 6,5 % бентонита, 3 % каменного угля. Ведется добыча железа, золота, минеральных и радоновых вод, барита, мрамора, гранитов. Разведаны месторождения меди, фосфоритов, свинца, цинка, асбеста, гипса, нефрита, жадеита. Имеются разведанные запасы нефти и газа.

Производство ферромолибдена в республике составляет около 80% всего ферросплава в стране. В структуре экспорта региона алюминий и изделия из него занимают более 77%.

На территории Хакасии находится «Саяно-Шушенская ГЭС им. П.С. Непорожного» – крупнейшая по установленной мощности электростанция России.

Республика Хакасия обладает достаточно развитой транспортной инфраструктурой, которая представлена железнодорожным, воздушным, автомобильным транспортом. Транспорт играет важное значение для региона. По Хакасии проходит федеральная трасса М54, которая соединяется с трассой А161, соединяющая Абакан с тувинским Ак-Довураком. Федеральная автомобильная дорога Р257 «Енисей» (Абакан – Кызыл – Чадан — Хандагайты – Государственная граница), идущая в Монголию (Цаган-Толгой). В республике расположен аэропорт, выполняющий рейсы в Москву, Томск, Норильск, Новосибирск, Владивосток и Кызыл.

Железная дорога проходит практически через все наиболее значимые населённые пункты республики: Абакан-Ачинск (соединяет республику с Транссибирской железнодорожной магистралью), Абакан-Тайшет (с Кемеровской областью). Хакасия входит в Южную транспортную зону, которую от Тайшета до Абакана пересекает Южно-Сибирская магистраль.

Республика Хакасия расположена на пересечении транспортных и торговых путей из Европы и Азии и выступает в качестве одной из ключевых для России территорий с точки зрения сотрудничества со странами Азиатско-Тихоокеанского региона: КНР, Республикой Корея, Японией и Монголией. Развитие транспортной системы – одно из условий социально-экономического развития республики, усиления внутри регионального и межрегионального взаимодействия, роста экономической активности, улучшения качества жизни населения.

Средняя заработная плата в республике в 2023 составила 47 340 руб. Рост средней зарплаты в Республике Хакасии за год составил 3 790 руб.

В Республике отмечается значительное сокращение численности занятых, в том числе на транспортной отрасли на 8,7%. Наибольшая доля занятых приходится на промышленность (18,5%) и торговлю (19,7%), на транспорте она составляет всего 9,6%. По результатам опроса, проведенного в рамках разработки прогноза баланса трудовых ресурсов Республики и формировании потребности экономики региона в подготовке специалистов в профессиональных образовательных организациях, текущая и перспективная потребности в кадрах работодателей на среднесрочный период двух лет составила 5473 человека.

### **1.1.3. Краткий анализ социально-экономической ситуации в Республике Тыва**

Республика Тыва - приграничный, геостратегический субъект Российской Федерации, расположена в центральной части Азиатского материка. Площадь территории республики составляет 168604 кв. км (0,98 процента территории России). На западе граничит с Республикой Алтай, на северо-западе и севере – с Красноярским краем и Республикой Хакасия, на северо-востоке – с Иркутской областью и Республикой Бурятия, на юге и востоке – с Монголией.

На 1 апреля 2024 года численность населения (постоянных жителей) Республики Тыва составляет 327 383 человека, в том числе подростков (школьников) в возрасте от 7 до 17 лет – 38 836 человек, молодежи от 18 до 29 лет – 39 081 человек. Доля городского населения составляет 54,9 %, доля сельского населения – 45,1%.

С соседними регионами республику связывает шоссейная магистраль Р-257 «Енисей», проходящая в восточной части республики с юга на север, и дорога А-161, проходящая в западной части республики с юга на север от г. Ак-Довурака до г. Абаза (Республика Хакасия). В республике отсутствует железнодорожное сообщение с остальной частью России.

Являясь богатейшей минерально-сырьевой базой, имея большие запасы каменного угля, цветных, редких и редкоземельных металлов, полиметаллических

руд, республика имеет низкую транспортно-коммуникационную освоенность районов.

Основным конкурентным преимуществом является географическое положение республики (пять приграничных районов) с точки зрения транзитных возможностей с перспективой создания железнодорожного коридора через Республику Тыва, связывающего Россию, Монголию и Китай.

Текущая потребность в кадрах работодателей всего макрорегиона составляет 75 тыс. человек, при этом около половины от общей потребности составляют работники со средним профессиональным образованием.

В 2023 году Красноярский край, Республика Тыва и Республика Хакасия включены в федеральный план мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Сибирского федерального округа до 2035 года. В план включена реализация 20 крупных инвестиционных проектов на общую сумму более 13,6 трлн рублей, а также создание более 103,2 тысячи рабочих мест.

Анализ социально-экономического развития макрорегиона позволил выделить стратегические приоритеты развития, главными из которых являются:

- кадровое обеспечение экономики макрорегиона за счет доступности, непрерывности образования, повышения его качества путем интеграции с производством с учетом потребности в востребованных на рынке труда профессиях и специальностях с ориентацией на краткосрочную и долгосрочную перспективу;
- концентрация ресурсов для развития перспективных отраслей экономики;
- решение проблемы транспортной изолированности районов макрорегиона от внутрисоссийского и международного рынков.

Таким образом, макрорегион «Енисейская Сибирь» – это универсальный мост между востоком и западом, с приграничными территориями на юге и арктическими на севере, точка притяжения больших человеческих ресурсов и масштабных инвестиций с огромным потенциалом для развития и реализации крупных инфраструктурных проектов.

## **1.2. Краткий анализ ситуации развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации, в макрорегионе**

Железнодорожный транспорт является ключевой системообразующей инфраструктурной отраслью и решает задачи обеспечения обороноспособности, конкурентоспособности, экономической безопасности и целостности страны.

Железнодорожный транспорт – главный инструмент, осуществляющий массовую перевозку пассажиров и крупногабаритного, многотонного грузов как внутри страны, так и за ее пределами.

Благодаря реализации стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации создаются необходимые условия для развития и

полноценной работы всех отраслей экономики, снабжения промышленных предприятий и регионов, освоение новых районов и их природных богатств, доступность и связанность территорий, способствующие повышению качества жизни населения.

Эксплуатационная длина железнодорожных путей Российской Федерации составляет 122 тыс. километров, при этом длина путей общего пользования – более 87 тыс. километров. Плотность железнодорожных путей общего пользования – 51 километр на 100 тыс. километров территории.

Парк грузовых вагонов страны – один из крупнейших в мире. По состоянию на конец 2023 парк грузовых вагонов России составлял 1 321 тыс. ед. (больше на 3,7 % к 2022 году). Доля вагонов с повышенной осевой нагрузкой (25 тс) составляет 16,2 % (более 206,9 тыс. ед.). Средний возраст вагонов грузового парка России на 2023 год – 12,9 года.

Эксплуатируемый парк локомотивов, занятых в грузовом движении – 7,7 тыс. единиц, средний возраст грузовых локомотивов – 19 лет. В 2023 парк локомотивов увеличился на 720 локомотивов отечественного производства, что выше уровня предыдущего года на 12,3%.

Рабочий парк пассажирских вагонов составил 23,3 тыс. единиц, средний возраст парка пассажирских вагонов – 17,3 года, эксплуатируемый парк локомотивов, занятых в пассажирском движении – 1,3 тыс. единиц, средний возраст пассажирских локомотивов – 17 лет.

По данным Росстата, в 2023 году железные дороги РФ перевезли более 1,2 млрд пассажиров. Это на 5,4% больше, чем в 2022 году. Перевозки в пригородном сообщении в 2023 году увеличились на 5,1% до 86,7 млн. пассажиров. Сильнее всего выросли перевозки в дальнем следовании – на 13% до 124,2 млн человек. Это обусловлено в том числе закрытием нескольких аэропортов на юге и в центральной части страны.

К 2035 году ожидается рост по железнодорожным перевозкам: объем перевозок пассажиров будет расти и увеличится на 21 – 47 % в 2035 году относительно 2020 года, до 141,5 – 171,3 млн. пассажиров, при условии государственного субсидирования текущей деятельности, а также за счет развития скоростного и высокоскоростного сообщения.

Красноярская железная дорога (далее – КрасЖД) – филиал Открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (далее – ОАО «РЖД») имеет эксплуатационную длину железнодорожных путей 3158 км и осуществляет свою деятельность на территории Красноярского края (протяженность дороги по краю 2066,5 км), Республики Хакасия (протяженность 943,9 км), Кемеровской и Иркутской областей. В границах Красноярской железной дороги располагается 180 станций, из них 43 станции в Республике Хакасия.

В 2023 году со станций КрасЖД отправлено 80,4 млн тонн различных грузов. В сравнении с 2022 годом погрузка выросла на 2,1%. Тарифный грузооборот по итогам 2023 года зафиксирован на уровне 138,3 млрд тонно-км (+1,4% к 2022 г), грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии – 162,4 млрд тонно-км (+0,7%).

Количество груженых контейнеров, отправленных со станций КрасЖД во всех видах сообщения, составило в 2023 году 162,9 тыс. ДФЭ (2,7 млн тонн грузов). Это 5,4% от всего груженого контейнер потока ОАО «РЖД». Порядка 90% контейнерных грузов отправлялись на экспорт в восточном направлении.

Впервые в 2023 году металлургическое сырье доставлялось со станции Красноярск Северный в Китай по новому маршруту – через погранпереход Михайло-Семеновская в Еврейской автономной области.

КрасЖД в 2023 году перевезла 7,84 млн пассажиров. Рост по сравнению с предыдущим 2022 годом составил 4,1%. В сравнении: со станций Забайкальской железной дороги отправлено 2,9 млн пассажиров.

Несмотря на то, что железная дорога является наиболее экономичным видом транспорта, ее развитие отстает от потребностей народного хозяйства. Причинами этого являются: узкие места – территория, на которой ограничена пропускная способность железнодорожной инфраструктуры; изношенность парка локомотивов; территориальные диспропорции в развитии железнодорожного транспорта (Республика Тыва не имеет железнодорожных путей). Поэтому многие крупнейшие месторождения полезных ископаемых не осваиваются.

В соответствии с Основными положениями Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года (распоряжение Правительства Российской Федерации от 17 июня 2008 г. № 877-р) в Красноярском крае и республике Хакасия отмечается высокая потребность в кадрах со средним профессиональным образованием для работы на объектах ОАО «РЖД».

Основными стратегическими приоритетами развития железнодорожного транспорта являются:

- развитие крупных транспортных узлов, логистических товарораспределительных центров;
- развитие и обеспечение нормативного содержания железнодорожной сети;
- создание новых объектов транспортной инфраструктуры для комплексного освоения новых территорий и месторождений.

К приоритетным инвестиционным проектам развития железнодорожного транспорта макрорегиона до 2030 года относятся:

- Комплексное развитие участка Междуреченск – Тайшет южного хода Красноярской железной дороги путем строительства вторых путей с целью

увеличения пропускной способности станций и перегонов в условиях роста грузооборота;

– Строительство железной дороги Элегест – Кызыл – Курагино с целью создания инфраструктурных условий для комплексного освоения Элегестского месторождения коксующегося угля в увязке с освоением минерально-сырьевой базы Республики Тыва. Железная дорога с протяженностью железнодорожной линии 411,7 км, из них: по территории Красноярского края 288 км, по территории Тывы – 123,7 км соединит Тыву с Красноярским краем и железнодорожной сетью России. В перспективе планируется подвести ветку до монгольской границы. Для Западной и Центральной Сибири эта магистраль, если вывести её на транспортные сети Монголии и Китая, – самый короткий путь на растущие рынки стран Азии, в первую очередь Китая: плечо сокращается на 2,5 тысячи километров.

– Строительство Северо-Сибирской железной дороги длиной около 2 тыс. километров соединит железнодорожную сеть Ханты-Мансийского автономного округа-Югры с Байкало-Амурской магистралью с целью развития отдаленных территорий севера и созданием северного экономического пояса страны. Данная дорога будет способствовать разгрузке Транссибирской железнодорожной магистрали и обеспечению транспортной безопасности России;

– Увеличение пропускной способности участка Артышта – Междуреченск – Тайшет для обеспечения вывоза продукции, предъявленной к отгрузке железнодорожным транспортом;

– Завершение строительства железной ветки Карабула – Ярки в Нижнем Приангарье с мостовым переходом через р.Ангара, с грузонапряженностью железнодорожной линии 2,1 млн т в год;

– Строительство железной дороги через Саянские горы с целью развития экономики страны, общая протяженность железнодорожной линии составляет 410 км, из них: по территории Красноярского края 290 км, по территории Тывы - 120 км по долине реки Эрбек. Будет построено 28 станций и разъездов. Максимальная масса груженых углем поездов составит 6 тыс. тонн, суммарные объемы ежегодных грузоперевозок до 15 млн. тонн;

– Высокоскоростная магистраль Красноярск-Новосибирск в целях экономической активности и трудовой миграции населения. Сокращение времени в пути с двенадцати до трех часов;

– Строительство глубокого железнодорожного северного обхода г. Красноярска с целью снижения железнодорожного трафика и шумов от движения поездов на территории города;

– Обновление парка подвижного состава, в том числе с развитием проекта «Городская электричка»;

– Строительство метро в г. Красноярске.

Реализация на территории макрорегиона вышеперечисленных инвестиционных проектов железнодорожного транспорта является основой социально-экономического развития страны и роста обороноспособности и конкурентоспособности Российской Федерации. Она требует развития системы транспортного образования, где кадровое обеспечение отрасли потребует тысячи квалифицированных специалистов среднего звена для железнодорожного транспорта.

### **1.3. Тренды развития системы среднего профессионального образования в макрорегионе**

В настоящее время на территории макрорегиона функционируют два образовательно-производственных центра, реализующих образовательные программы в рамках ФП «Профессионалитет» в сельскохозяйственной отрасли на базе Уярского сельскохозяйственного техникума и в топливно-энергетической отрасли с базовой организацией Назаровский энергостроительный техникум.

С 1 сентября 2024 года в крае начнет функционировать образовательно-производственный центр (кластер) металлургической отрасли.

Профессиональными образовательными организациями в макрорегионе, осуществляющими подготовку кадров для железнодорожного транспорта – специалистов среднего звена являются:

1. Красноярский институт железнодорожного транспорта – филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения». В филиале осуществляется подготовка по 5 специальностям среднего профессионального образования для железнодорожного транспорта, а также по 2 специальностям среднего профессионального образования для других отраслей экономики. Общая численность обучающихся составляет 1870 человек, в том числе для железнодорожного транспорта – 1870 человек. Общий штат педагогических работников – 87 человек (с учетом внутреннего совместительства).

2. Краевое государственное автономное профессиональное образовательное учреждение «Красноярский многопрофильный техникум имени В.П. Астафьева». В техникуме осуществляется подготовка по 3 профессиям и 1 специальности среднего профессионального образования для железнодорожного транспорта, а также по 4 профессиям и по 2 специальностям среднего профессионального образования для других отраслей экономики. Общая численность обучающихся составляет 852 человека, в том числе для железнодорожного транспорта – 345 человек. Общий штат педагогических работников – 55 человек;

3. Краевое государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Боготольский техникум транспорта». В техникуме осуществляется

подготовка по 3 профессиям и 2 специальностям среднего профессионального образования. Общая численность обучающихся составляет 610 человек, в том числе для железнодорожного транспорта – 610 человек. Общий штат педагогических работников – 38 человек.

Все вышеперечисленные образовательные организации территориально находятся в Красноярском крае.

Формирование приоритетов развития среднего профессионального образования в Красноярском крае осуществляется на основе Государственной программы Красноярского края «Развитие образования», Концепции развития профессионального образования в Красноярском крае и имеет векторы:

- модернизация профессионального образования, в том числе посредством внедрения адаптивных, практико-ориентированных (дуальных) и гибких образовательных программ подготовки квалифицированных кадров, внедрения современных образовательных технологий и методик обучения;

- координация деятельности системы профессионального образования в соответствии с перспективными кадровыми потребностями работодателей путем развития целевой подготовки кадров;

- совершенствование механизмов оценки качества профессионального образования, уровня квалификации и сформированности профессиональных компетенций обучающихся на основе требований профессиональных стандартов с привлечением работодателей и центров оценки квалификаций;

- совершенствование материально-технической и учебно-методической базы образовательных организаций современным оборудованием и средствами обучения;

- повышение профессионального уровня работников системы среднего профессионального образования;

- создание условий для профессионального самоопределения, обучения, реализации и роста на протяжении всей профессиональной деятельности, в том числе путем развития системы непрерывного профессионального образования

- развитие культуры профессиональных соревнований, в том числе через вовлеченность в молодежные стартапы, олимпиадное и чемпионатное движения по профессиональному мастерству «Профессионалы».

В Красноярском крае функционируют 92 образовательных организаций, реализующих образовательные программы среднего профессионального образования, осуществляется подготовка квалифицированных рабочих кадров по 180 профессиям и специальностям СПО.

На протяжении последних лет в Красноярском крае наблюдается рост востребованности среднего профессионального образования среди выпускников школ и их родителей и, соответственно, снижение востребованности высшего

образования. Контингент обучающихся в организациях, реализующих программы СПО, ежегодно растет. Так по данным Мониторинга СПО численность за три года увеличилась на 4060 человек и составила в 2022 году 73219 человек, а в 2023 численность составила 74700 тыс. человек (2,10% от контингента по стране), в том числе:

- по образовательным программам подготовки специалистов среднего звена – 59,3 тыс. человек (79,4% от общей численности);

- по образовательным программам подготовки квалифицированных рабочих, служащих – 15,4 тыс. человек.

Прогнозная потребность экономики края в квалифицированных кадрах и специалистах растет и в 2023 году составляет 57,1 тыс. человек в год, из которых потребность в специалистах среднего звена – 73 %.

В целях создания условий для обеспечения подготовки кадров по профессиям и специальностям СПО, развития чемпионатного движения 01.09.2023 года в крае открыт Центр опережающей профессиональной подготовки. С момента открытия прошли обучение более 7000 жителей края.

В 41 профессиональной образовательной организации созданы центры компетенций и центры проведения демонстрационного экзамена, на базе которых функционируют рабочие площадки 154 компетенций, в том числе по железнодорожным компетенциям.

#### **1.4. Основные характеристики Центра и структура управления**

Образовательно-производственный центр (кластер) «Железнодорожник Енисейской Сибири» (далее – Центр) создается на базе Красноярского института железнодорожного транспорта – филиала Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения» (далее – КриЖТ ИрГУПС).

КриЖТ ИрГУПС входит в ТОП-5 образовательных организаций и филиалов Красноярского края по результатам мониторинга качества подготовки кадров; входит в первую лигу по результатам рейтинга мониторинга качества подготовки кадров образовательных организаций, реализующих программы СПО.

По результатам рейтинговой оценки деятельности структурных подразделений среднего профессионального образования, находящихся в ведении Росжелдора, в 2023 году вошел в десятку (7 место) лучших образовательных организаций.

Создание Центра на базе КриЖТ ИрГУПС обусловлено следующими факторами:

- КриЖТ ИрГУПС – многоуровневое учебное заведение, реализующее широкий спектр образовательных программ: программы высшего образования –

бакалавриат, специалитет, магистратура; программы среднего профессионального образования – программы подготовки специалистов среднего звена; программы профессионального обучения; дополнительные профессиональные образовательные программы. Ежегодный рост числа поступающих на программы подготовки специалистов среднего звена (в 2022 – 579 чел, 2023 – 630 чел.) свидетельствует о востребованности образовательных программ СПО, реализуемых в КриЖТ ИрГУПС;

– КриЖТ ИрГУПС – старейшее учебное заведение «Первое Сибирское железнодорожное училище имени Императора Николая II», осуществляющее с 1894 года подготовку специалистов по рабочим профессиям и специалистов среднего звена для железнодорожного транспорта, выпуск с момента образования составил 34402 человека. Контингент обучающихся по программам СПО по состоянию на 01.10.2023 составляет 1870 чел.

– КриЖТ ИрГУПС имеет удобное географическое положение в центре Российской Федерации на главной железнодорожной станции Красноярской железной дороги, являющейся составной частью Транссибирской магистрали;

– наличие сетевого взаимодействия КриЖТ ИрГУПС с Красноярской железной дорогой – филиалом ОАО «РДЖ»;

– наличие общественно-профессиональной аккредитации по всем основным профессиональным образовательным программам профильного образования железнодорожного транспорта, реализуемым в КриЖТ ИрГУПС;

– наличие сертификата общественного совета по НОК при Минобрнауки России о прохождении независимой оценки качества условий осуществления образовательной деятельности КриЖТ ИрГУПС со средним результатом 95%;

– развитая материально-техническая база КриЖТ ИрГУПС, расположенная в 4 корпусах зданий, представленная 79 профильными аудиториями, лабораториями и мастерскими для проведения практической подготовки будущих специалистов среднего звена, в том числе 3 современными лабораториями с тренажерными комплексами по профессиям железнодорожного транспорта, а так же 2 брендериванные зоны: коворкинг-центр (бизнес-инкубатор) и брендериванная аудитория на 64 места, оснащенные работодателем в рамках Программы взаимодействия ОАО «РЖД» с университетскими комплексами железнодорожного транспорта до 2025 года;

– наличие современного учебно-тренировочного сооружения (полигон) – одного из лучших среди учебных заведений железнодорожного профиля в стране, общей площадью 4 495,2 кв.м., состоящее из 65 обособленных и взаимосвязанных наземных и подземных контуров, 77 наименований единиц оборудования, железнодорожные пути протяженностью 575 м; контактная сеть протяженностью 425 м; тяговая трансформаторная подстанция; опоры железобетонные (26 шт.),

стальные (4 шт.); электровоз ВЛ80Т; пассажирский вагон, крытый вагон, полувагон, моторная платформа; машина ВПРС-500 для ремонта пути; автомотриса АДМ; вагон хоппер-дозатор; тележки электропоезда ЭР9П и электровоза ВЛ80Р; управляемый переезд с УЗП; технологическая канава; управляемые стрелочные переводы, светофорная сигнализация; пост электрической централизации общей площадью 54,5 кв.м.

– положительная динамика развития материально-технической база при участии КрасЖД. В 2024 году согласно Распоряжения ОАО «РЖД» от 23.07.2020 №1571/р «Об утверждении требований оснащения учебных площадок полигонов» и Распоряжения КрасЖД от 28.03.2024 №Крас-352 «Об утверждении дорожной карты» на полигоне КрИЖТ ИрГУПС откроются с необходимым оборудованием и методическим сопровождением для освоения профессиональных компетенций, трудовых функций и видов деятельности 7 учебно-тренировочных площадок: «Звеньевой путь», «Бесстыковой путь», «Контактная сеть», «Вагоны и вагонное хозяйство», «Участок железнодорожной станции», «Машинист тягового подвижного состава», «Подъемные сооружения»;

– наличие площадок регионального и корпоративного чемпионатов профессионального мастерства «Профессионалы» по 4 компетенциям железнодорожного транспорта основной и юниорской линейки, 7 аккредитованных центров проведения демонстрационных экзаменов;

– наличие факультета дополнительного профессионального образования в структуре КрИЖТ ИрГУПС, обеспечивающего реализацию программ профессиональной подготовки, дополнительного профессионального образования. Ведется обучение по проекту «Билет в будущее», региональному проекту «Содействие занятости» национального проекта «Демография» и др. Общий контингент подготовки слушателей – 5100 человек в год;

– функционирование экспертного сообщества, в состав которого входят из числа преподавателей КрИЖТ ИрГУПС: 33 эксперта демонстрационного экзамена, 3 эксперта с правом проведения чемпионата «Профессионалы»; из числа работников дирекций Красноярской железной дороги – 19 экспертов, принимающих участие в оценивании чемпионатов, конкурсов профессионального мастерства и демонстрационных экзаменах;

– востребованность выпускников в макрорегионе с последующим отслеживанием их профессионального роста, тенденция роста доли трудоустроенных на профильные предприятия в 2024 году – 83%, в 2023 – 76,2% (по данным ежегодного распределения выпускников);

– наличие педагогических работников, реализующих программы СПО, с высоким уровнем профессионального мастерства: 3 чел. имеют ученую степень кандидата наук; 80,5% преподавателей имеют высшую и первую

квалификационную категорию; 63 чел. с опытом профессиональной деятельности на предприятиях отрасли; 3 члена Федерального учебно-методического объединения укрупненной группы 23.00.00; 3 члена учебно-методических комиссий «Учебно-методического центра по образованию на железнодорожном транспорте», менеджер компетенции Ассоциации техникумов и колледжей железнодорожного транспорта; 2 члена Восточно-Сибирского и Дальневосточного регионального совета профессионального образования на железнодорожном транспорте;

– участие в образовательном процессе принимают 143 действующих сотрудников Красноярской железной дороги.

Центр осуществляет свою деятельность в отрасли железнодорожного транспорта совместно с филиалами ОАО «РЖД», филиалом «Красноярский» ООО «ЛокоТех-Сервис».

ОАО «РЖД» – российская государственная вертикально интегрированная компания, владелец инфраструктуры общего пользования и крупнейший перевозчик российской сети железных дорог. ОАО «РЖД» входит в ТОП-5 крупнейших компаний России, занимает лидирующие позиции среди мировых акционерных компаний в сфере транспорта. По объемам грузовых и пассажирских перевозок и протяженности сети компания входит в тройку мировых лидеров железнодорожного транспорта.

ОАО «РЖД» относится к наиболее эффективным железнодорожным компаниям по основным показателям эффективности: интенсивности использования инфраструктуры, производительности локомотива, себестоимости перевозок, удельным затратам топливно-энергетических ресурсов на перевозки.

На территории макрорегиона организации ОАО «РЖД» представляют следующие филиалы и структурные подразделения филиалов ОАО «РЖД»:

- Красноярская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»;
- Красноярская дирекция тяги – структурное подразделение Дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД»;
- Красноярская дирекция моторвагонного подвижного состава – структурное подразделение Центральной дирекции моторвагонного подвижного состава – филиала ОАО «РЖД»;
- Красноярская дирекция инфраструктуры – структурное подразделение Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»;
- Красноярская дирекция по ремонту пути – структурное подразделение Центральной дирекции по ремонту пути – филиала ОАО «РЖД»;
- Красноярская дирекция по энергообеспечению – структурное подразделение «Трансэнерго» – филиала ОАО «РЖД».

Филиал «Красноярский» ООО «ЛокоТех-Сервис» функционирует в границах Красноярской железной дороги. Производит качественное обслуживание тягового

подвижного состава заказчиков на протяжении всего жизненного цикла, гарантирует безопасность пассажиров, сохранность грузов и бесперебойность железнодорожного сообщения. В состав филиала входят 5 сервисных локомотивных депо, находящихся на территории края и Республики Хакасии в городах Канск-Иланский; Красноярск, Абакан, Ачинск, Боготол.

В рамках сетевого взаимодействия в Центр войдут, по предварительному согласованию с Министерством образования Красноярского края и Красноярской железной дорогой, следующие участники – образовательные организации:

– Краевое государственное автономное профессиональное образовательное учреждение «Красноярский многопрофильный техникум имени В.П. Астафьева» (далее – КГАПОУ «Красноярский многопрофильный техникум имени В.П. Астафьева»);

– Краевое государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Боготольский техникум транспорта» (имеющий в своем составе в г. Иланский Красноярского края филиал) (далее – КГБПОУ «Боготольский техникум транспорта»).

Данные образовательные организации имеют опыт подготовки специалистов для железнодорожного транспорта и расположены на Красноярской железной дороге Транссибирской железнодорожной магистрали.

По заказу Красноярской железной дороги и филиала «Красноярский» ООО «ЛокоТех-Сервис» к реализации в 2025 году определены образовательные программы:

1. На базе КриЖТ ИрГУПС:  
—23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство;  
—13.02.07 Электроснабжение (по отраслям);  
—23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог;  
—27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте).

2. На базе КГАПОУ «Красноярский многопрофильный техникум имени В.П. Астафьева»:

– 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог;

3. На базе КГБПОУ «Боготольский техникум транспорта»:

– 23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство;

– 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог.

Разработка и реализация вышеперечисленных образовательных программ будет осуществляться на базе основного общего образования (далее – ООО) и (или) на базе среднего общего образования (далее – СОО) (Приложение № 2).

Прогнозные значения потребности в кадрах по заявленным работодателями специальностям на Красноярской железной дороге составляют 975 человек в год (письмо заместителя начальника Красноярской железной дороги по кадрам и социальным вопросам №ИСХ-4551/КРАС от 02.05.2024).

Код и наименование специальности	Кадровая потребность (чел.)
23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство	770
13.02.07 Электроснабжение (по отраслям)	20
23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог	85
27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)	100

При освоении образовательных программ обучающиеся будут осваивать виды деятельности в зависимости от кадровой потребности стратегического партнера Центра – филиалов ОАО «РЖД» в макрорегионе и организаций реального сектора экономики макрорегиона – предприятий железнодорожного транспорта (монтер пути, оператор дефектоскопной тележки, сигналист, электромонтер контактной сети, электромонтер тяговой подстанции, электромонтер по ремонту воздушных линий электропередачи, осмотрщик-ремонтник вагонов, электромонтер по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации и блокировки, слесарь по ремонту подвижного состава и помощник машиниста).

Красноярские дирекции – структурные подразделения ОАО «РЖД» гарантируют заключение договоров о целевом обучении по образовательным программам СПО с обучающимися Центра ежегодно в количестве не менее 105 договоров.

Уникальность Центра заключается в том, что он объединяет три профильные образовательные организации макрорегиона, географически расположенные в разных частях Красноярского края и Красноярской железной дороги: КГБПОУ «Боготольский техникум транспорта» – на западе, КриЖТ ИрГУПС и КГАПОУ «Красноярский многопрофильный техникум имени В.П. Астафьева» – в центре, Иланский филиал КГБПОУ «Боготольский техникум транспорта» – на востоке.

Разработанные совместно с участниками Центра образовательные программы в рамках ФП «Профессионалитет» позволят осуществить комплексную ускоренную подготовку обучающихся по востребованным в отрасли профессиям на современных, технически оснащенных площадках с перспективным и эксплуатируемым компаниями-работодателями высокотехнологичным

оборудованием, с использованием информационных, инновационных, методических и кадровых ресурсов организаций-партнеров. Своевременно обеспечить квалифицированными кадрами предприятия для осуществления профессиональной деятельности в отрасли и реализации проектов развития железнодорожного транспорта.

Общее руководство деятельностью Центра осуществляет Управляющий совет. Координацию деятельности Центра в регионе осуществляет Региональный наблюдательный совет. Текущее руководство и координация деятельности участников Центра в интересах центра возлагается на Управляющую компанию Центра – коллегиального органа, в состав которого включаются представители всех участников Центра.

При реализации проекта будут применены различные современные практики подготовки кадров для железнодорожного транспорта: сетевые программы, реализуемые образовательными организациями с привлечением специалистов предприятий реального сектора экономики; ускоренное обучение по сокращенным образовательным программам.

Структура управления образовательно-производственным центром «Железнодорожник Енисейской Сибири» представлена на рисунке 1.

Нормативно-правовая основа создания и функционирования образовательно-производственного центра (кластера) «Железнодорожник Енисейской Сибири» определена действующим законодательством и нормативными правовыми актами Российской Федерации, нормативными правовыми актами Министерства просвещения Российской Федерации, нормативными правовыми актами Красноярского края, Республики Тыва и Республики Хакасия, локальными нормативными актами КриЖТ ИрГУПС, КГАПОУ «Красноярский многопрофильный техникум имени В.П. Астафьева», КГБПОУ «Боготольский техникум транспорта».



Рисунок 1 – Структура управления образовательно-производственным центром «Железнодорожник Енисейской Сибири»

При разработке Программы деятельности Центра учтены нормы следующих нормативных и правовых документов:

– Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

– Постановление Правительства Российской Федерации от 14.01.2022 № 4 «Об утверждении Правил предоставления грантов в форме субсидий из федерального бюджета на оказание государственной поддержки развития образовательно-производственных центров (кластеров) на основе интеграции образовательных организаций, реализующих программы среднего профессионального образования, и организаций, действующих в реальном секторе экономики, а также образовательных кластеров среднего профессионального образования в рамках федерального проекта «Профессионалитет» государственной программы Российской Федерации «Развитие образования»;

– Постановление Правительства Российской Федерации от 16.03.2022 года № 387 «О проведении эксперимента по разработке, апробации и внедрению новой образовательной технологии конструирования образовательных программ

среднего профессионального образования в рамках федерального проекта «Профессионалитет»;

– Распоряжение Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р «О Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года»;

– Распоряжение Правительства Российской Федерации от 17.06.2008 № 877-р «О стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года»;

– Распоряжение Правительства Российской Федерации от 06.02.2021 № 255-р «Об утверждении Концепции подготовки кадров для транспортного комплекса до 2035 года»;

– Распоряжение Правительства Российской Федерации от 19.03.2019 № 466-р «О долгосрочной программе развития ОАО «Российские железные дороги» до 2025 года»;

– Распоряжение Правительства Российской Федерации от 26.01.2023 N 129-р «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Сибирского федерального округа до 2035 года»;

– Закон Красноярского края от 26.06.2014 года № 6–2519 «Об образовании в Красноярском крае»;

– Постановление Правительства Красноярского края от 30.10.2023 №647-п «Об утверждении стратегии социально-экономического развития Красноярского края до 2030 года»;

– Постановление Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 508-п (ред. от 04.04.2023) «Об утверждении государственной программы Красноярского края «Развитие образования»;

– Постановление Правительства Красноярского края от 30.09.2013 N 510-п (ред. от 17.05.2022) «Об утверждении государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы»;

– Распоряжение Правительства Красноярского края от 27.09.2022 №707/р «Об утверждении отраслевой программы «Развитие транспорта Красноярского края на 2023–2025 годы»;

– Приказ Министерства транспорта Красноярского края от 09.01.2018 № 6/2-н «Об утверждении транспортной стратегии Красноярского края до 2030 года»;

– Закон Республики Хакасия от 12.02.2020 года № 01-ЗРХ (ред. от 22.07.2022) «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Республики Хакасия до 2030 года»;

– Постановление Правительства Республики Хакасия от 27.07.2022 № 453 (ред. от 30.12.2022) «Об утверждении государственной программы Республики Хакасия «Развитие транспортной системы Республики Хакасия».

– Постановление Правительства Республики Тыва от 24.12.2018 года № 638 (ред. от 17.01.2023) «О Стратегии социально-экономического развития Республики Тыва до 2030 года»;

– Программа взаимодействия ОАО «РЖД» с университетскими комплексами железнодорожного транспорта до 2025 г. от 22.01.2020 №58.

## **Раздел 2. Миссия, стратегические цели и задачи Центра**

Миссия Центра:

– формирование системы ускоренной подготовки кадров для предприятий ОАО «РЖД», ООО «ЛокоТех-Сервис», расположенных на территории макрорегиона по востребованным профессиям и специальностям среднего профессионального образования, на основе синергии образования и производства, повышения конкурентоспособности выпускников, их всесторонней реализации в обществе;

– популяризация рабочих профессий и специальностей железнодорожного профиля.

Центр создается для развития кадрового потенциала железнодорожного транспорта и осуществляет свою деятельность в соответствии с приоритетами его развития в макрорегионе.

Стратегическими целями Центра являются:

– повышение уровня трудоустройства выпускников системы СПО по программам, реализуемым в рамках ФП «Профессионалитет» на предприятия реального сектора экономики макрорегиона;

– привлечение организаций ОАО «РЖД», филиала «Красноярский» ООО «ЛокоТех-Сервис» к подготовке кадров;

– развитие кадрового потенциала и формирование эффективной системы подготовки кадров для железнодорожного транспорта, в том числе путем обучения на предприятиях КрасЖД и филиала «Красноярский» ООО «ЛокоТех-Сервис», с учетом текущих и перспективных потребностей в специалистах для макрорегиона и Восточного полигона;

– интеграция профессиональных образовательных учреждений Красноярского края, реализующих основные образовательные программы среднего профессионального образования;

– совершенствование и модернизация материально-технической базы, учебной и производственной инфраструктуры участников центра из числа образовательных организаций;

– развитие сетевого взаимодействия и сетевой формы реализации образовательных программ, а так же совместного использования материально-

технической базы, информационных, инновационных, методических и кадровых ресурсов КрИЖТ ИрГУПС, КрасЖД, филиала «Красноярский» ООО «ЛокоТех-Сервис», образовательных организаций – участников Центра при подготовке специалистов среднего звена;

- создание благоприятных условий для развития практико-ориентированной модели подготовки специалистов в качестве элемента образовательной деятельности в сфере среднего профессионального образования на территории макрорегиона;

- поиск, развитие и тиражирование лучших практик наставничества на производстве и в образовательных организациях, реализующих программы СПО; организации профессиональной ориентации;

- реализация образовательных программ; содействие трудоустройству и выстраивание карьерных траекторий выпускников;

- повышение квалификации административно-управленческого персонала и педагогического состава участников Центра, включая совершенствование владения актуальными педагогическими, производственными (профильными), цифровыми навыками и навыками конструирования образовательных программ под запросы работодателей и экономики макрорегиона;

- внедрение в деятельность образовательных организаций эффективных механизмов управления.

Задачи Центра:

- сформировать совместно с работодателем гибкую, сетевую, многоуровневую систему подготовки специалистов среднего звена для железнодорожного транспорта в рамках функционирования практико-ориентированной образовательной среды с учетом текущих и перспективных потребностей макрорегиона и стратегических направлений развития железной дороги;

- обосновать и реализовать организационно-педагогические условия, способствующие формированию профессиональной компетентности будущих специалистов для железнодорожного транспорта;

- осуществить поиск лучших практик наставничества, усовершенствовать и реализовать систему наставничества совместно с предприятиями железнодорожного транспорта;

- содействовать выстраиванию карьерных траекторий выпускников и их трудоустройству на предприятия железнодорожного транспорта;

- способствовать развитию социально-активной и профессионально-компетентной личности;

- обеспечить повышение уровня профессионального мастерства административно-управленческого персонала и педагогических работников,

задействованных в подготовке будущих специалистов среднего звена для железнодорожного транспорта, включая совершенствование владения актуальными педагогическими технологиями и цифровыми навыками.

Центр осуществляет свою деятельность в отрасли железнодорожного транспорта.

### **Раздел 3. Организационная структура Центра**

Центр будет создан на основании соглашения о партнерстве при реализации ФП «Профессионалитет» между Министерством образования Красноярского края, Федеральным агентством железнодорожного транспорта (РОСЖЕЛДОР), Красноярской железной дорогой – филиалом ОАО «РЖД», филиалом «Красноярский» ООО «ЛокоТех-Сервис», ИрГУПС (КриЖТ ИрГУПС) и профессиональными образовательными организациями КГАПОУ «Красноярский многопрофильный техникум имени В.П. Астафьева», КГБПОУ «Боготольский техникум транспорта», без образования юридического лица.

Перечень участников Центра с указанием их функций приведен в Приложении № 1 к настоящей программе деятельности.

Участником Центра, претендующего на получение гранта в форме субсидий из федерального бюджета на оказание государственной поддержки развития образовательно-производственных центров (кластеров), создаваемых на основе интеграции образовательных организаций, реализующих программы среднего профессионального образования, и организаций, действующих в реальном секторе экономики, в рамках ФП «Профессионалитет» государственной программы Российской Федерации «Развитие образования», является Красноярский институт железнодорожного транспорта – филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения».

ОАО «РЖД» – организация-работодатель, являющаяся стратегическим партнером, участвующая в софинансировании деятельности Центра и реализации программы деятельности Центра, формирующая заказ на подготовку кадров, внедряющая технологии наставничества в систему профессионального образования.

Филиал «Красноярский» ООО «ЛокоТех-Сервис» – организация-работодатель, участвующая в реализации программы деятельности Центра, осуществляющая практическую подготовку кадров с использованием ресурсов своих предприятий, внедряющая технологии наставничества в систему профессионального образования.

Координацию деятельности Центра в регионе осуществляет Региональный наблюдательный совет Красноярского края.

Деятельность совета осуществляется на основе принципов: законности; обязательности исполнения достигнутых договоренностей; самостоятельности в реализации собственных задач и полномочий, а также выработке форм и методов использования собственных сил и средств; недопущения конфликта интересов; профессионализма и оперативности; взаимного доверия и взаимопомощи.

Текущее руководство и координация деятельности участников Центра в интересах Центра возлагается на Управляющую компанию Центра, созданную в форме коллегиального органа управления образовательной организацией, являющейся участником Центра, претендующей на получение гранта, в состав которого включены представители всех участников Центра.

На Управляющую компанию возложены следующие функции:

1) разработка проектов правил внутреннего распорядка обучающихся, правил внутреннего трудового распорядка, иных локальных нормативных актов в образовательных организациях;

2) разработка проектов штатных расписаний образовательных организаций;

3) согласование кандидатур при приеме на работу работников образовательных организаций;

4) подготовка предложений образовательным организациям по распределению должностных обязанностей работников образовательных организаций;

5) подготовка предложений по созданию условий и организации дополнительного профессионального образования работников образовательных организаций;

6) подготовка предложений по организации поощрения обучающихся в соответствии с установленными образовательными организациями видами и условиями поощрения за успехи в учебной, физкультурной, спортивной, общественной, научной, научно-технической, творческой, экспериментальной и инновационной деятельности в образовательных организациях;

7) подготовка рекомендаций образовательным организациям по формированию заявок на участие в открытом публичном конкурсе по распределению контрольных цифр приема за счет бюджетных ассигнований федерального бюджета и бюджета Красноярского края;

8) координация взаимодействия и совместной работы по направлениям, связанным с разработкой и реализацией образовательных программ.

#### **Раздел 4. Мероприятия программы и этапы их реализации**

Мероприятия, реализуемые в рамках ФП «Профессионалитет», по реализации программы деятельности Центра отражены в Плане мероприятий (Приложение № 2) и включают следующие разделы:

1) Мероприятия, связанные с разработкой и реализацией образовательных программ, включая участие в проведении эксперимента по разработке, апробации и внедрению новой образовательной технологии конструирования образовательных программ среднего профессионального образования в рамках федерального проекта «Профессионалитет», предусмотренного постановлением Правительства Российской Федерации от 16 марта 2022 г. № 387.

Перечень основных профессиональных образовательных программ среднего профессионального образования, в соответствии с действующими ФГОС СПО, реализуемых в рамках ФП «Профессионалитет» (далее – ОПОП-П)

№ п/п	Код УГПС	Наименование УГПС	Код профессии/ специальности	Наименование профессии/ специальности	Наименование образовательной организации (получателя гранта), в которой планируется реализация указанных ОПОП-П	Наименование образовательной организации (участника сетевого взаимодействия), в которой планируется реализация указанных ОПОП-П
1	23.00.00	Техника и технологии наземного транспорта	23.02.08	Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство	КриЖТ ИрГУПС	КГБПОУ «Боготольский техникум транспорта»
2	13.00.00	Электро- и теплоэнергетика	13.02.07	Электроснабжение (по отраслям)	КриЖТ ИрГУПС	
3	23.00.00	Техника и технологии наземного транспорта	23.02.06	Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог	КриЖТ ИрГУПС	1. КГАПОУ «Красноярский многопрофильный техникум имени В.П. Астафьева», 2. КГБПОУ «Боготольский техникум транспорта»
4	27.00.00	Управление в технических системах	27.02.03	Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)	КриЖТ ИрГУПС	

По согласованию с участниками Центра, с учетом потребности на предприятиях Красноярской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», филиала «Красноярский» ООО «ЛокоТех-Сервис» и востребованности в макрорегионе, определен спектр программ профессионального обучения с освоением видов деятельности в рамках ФП «Профессионалитет».

Мероприятия, связанные с разработкой и реализацией образовательных программ, в том числе с применением сетевой формы:

1. Формирование экспертных групп, объединяющих в своем составе участников сетевого взаимодействия для разработки совместных образовательных

программ;

2. Организация разработки и апробации совместных образовательных программ, дополнительных общеразвивающих (профессиональных) программ, в том числе используя автоматизированное конструирование образовательных программ с применением цифрового образовательного ресурса;

3. Внедрение образовательной технологии, как модели и реального процесса осуществления целостной педагогической деятельности, предусматривающей интенсификацию образовательной деятельности на основе совершенствования практической подготовки на современном оборудовании с применением интегративных педагогических подходов;

4. Реализация организационно-педагогических условий, способствующих формированию профессиональной компетентности будущих специалистов среднего звена для железнодорожного транспорта и развитию социально-активной и профессионально-компетентной личности;

5. Разработка методического обеспечения образовательного процесса, в том числе электронных образовательных ресурсов в цифровой информационной системе обучения образовательных организаций;

6. Организация и проведение совместных олимпиад, конкурсов, научно-практических конференций для обучающихся;

7. Создание на усовершенствованной материально-технической базе Центра соревновательных (тренировочных) площадок для подготовки и проведения чемпионатов «Профессионалы», конкурсов профессионального мастерства, а также площадок для проведения демонстрационных экзаменов;

8. Создание экспертного сообщества Центра;

9. Организация формирования системы оценки качества образования, в том числе путем анкетирования и самообследования;

10. Проведение оценки качества профессиональной подготовки будущих специалистов среднего звена, уровня сформированности их профессиональных компетенций, с применением экспертной оценки работодателя (в том числе в форме демонстрационного экзамена);

11. Формирование рабочих групп для обеспечения организации учебно-методической, научно-методической и исследовательской работы на выбранных специальностях;

12. Организация и проведение научных и методических семинаров, конференций, круглых столов по проблемам и инновациям в педагогике, обмена опытом;

13. Разработка оптимальных механизмов реализации наставничества;

14. Разработка, утверждение и реализация плана обучения сотрудников Центра, занятых в реализации образовательных программ Центра;

15. Организация мероприятий по повышению квалификаций и профессиональной подготовке преподавателей, задействованных в реализации образовательных программ Центра;

16. Организация мероприятий по направлению работников КрасЖД, филиала «Красноярский» ООО «ЛокоТех-Сервис» на обучение по программам дополнительного профессионального образования, в том числе с целью получения актуальных педагогических навыков, цифровых навыков и/или навыков конструирования образовательных программ под запросы работодателей и экономики;

17. Включение работников КрасЖД, филиала «Красноярский» ООО «ЛокоТех-Сервис», владеющих актуальными педагогическими навыками, цифровыми навыками и/или навыками конструирования образовательных программ под запросы работодателей и экономики, в образовательный процесс в качестве преподавателей и мастеров производственного обучения по совместительству;

18. Организация мероприятий по адаптации и профессиональному развитию выпускников в контексте требований партнеров-работодателей;

19. Участие в проектах социальной и молодежной политики («БАМ 2.0»; «Молодые добровольцы РЖД», «Амбассадоры РЖД»);

20. Популяризация ФП «Профессионалитет» и трансляция опыта по реализации образовательных профессиональных образовательных программ, дополнительных профессиональных программ.

Результат: разработаны и реализуются образовательные программы, синхронизированные под запрос работодателя и востребованность макрорегиона; сформирован пул высококвалифицированного кадрового состава сотрудников, занятых в реализации образовательных программ; процент трудоустройства выпускников по образовательным программам Центра составляет не менее 85%.

2) Мероприятия, связанные с привлечением организаций реального сектора экономики к управлению образовательными организациями, реализующими программы среднего профессионального образования, осуществляются в следующих формах:

1. Создание органов управления Центром с участием представителей Красноярской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», филиала «Красноярский» ООО «ЛокоТех-Сервис»;

2. Развитие нормативно-правовой базы для взаимодействия участников Центра при реализации ФП «Профессионалитет».

Результат: создана управляющая компания из числа высококвалифицированных сотрудников, привлеченных к координации и

управлению образовательными организациями, реализующими программы среднего профессионального образования.

3). Мероприятия, направленные на совершенствование и (или) модернизацию материально-технической, учебной и (или) производственной инфраструктуры Центра, а также закупку оборудования, программного обеспечения и расходных материалов, необходимых для осуществления образовательной деятельности, осуществляются в следующих формах:

1. Проведение аудита материально-технической базы участников центра управляющей компанией Центра;

2. Закупка учебно-лабораторного, учебно-производственного оборудования и программного/методического обеспечения.

3. Брендирование помещений Центра;

4. Безвозмездная передача от организаций реального сектора экономики и ОАО «РЖД» имущества, с целью реализации образовательных профессиональных образовательных программ, дополнительных профессиональных программ и созданию брендированных помещений, в том числе тренажерных классов.

Результат: создана современная инфраструктура Центра.

## **Раздел 5. Финансовое обеспечение деятельности Центра**

На этапе формирования Центра его инфраструктура будет комплектоваться за счёт существующей инфраструктуры основных участников: КрИЖТ ИрГУПС и организации реального сектора экономики – Красноярской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», при дальнейшем ее наращивании и обновлении.

Эффективное использование инфраструктуры подразумевает разработку механизмов ее совместного использования всеми участниками Центра, в том числе с учетом удаленности КГБПОУ «Боготольский транспортный техникум» от базовой организации КрИЖТ ИрГУПС.

Созданию центра предшествовал аудит материально-технической базы КрИЖТ ИрГУПС, проведенный комиссией, утверждённой приказом директора №9-ОД от 18.01.2024, с привлечением представителей дирекций КрасЖД. Результаты аудита оформлены протоколом от 09.02.2024 №1 и представлены в Приложении № 7 к настоящей программе деятельности.

Для организации деятельности Центра созданы организационно-технические условия и сформирован единый имущественный комплекс, расположенный по адресу: 660028, Красноярский край, г. Красноярск, ул. Новая Заря, д. 2и, который является адресом осуществления образовательной деятельности в соответствии с лицензией, выданной Федеральной службой по надзору в сфере образования и

науки на осуществление образовательной деятельности ФГБОУ ВО ИрГУПС серия 90Л01№ 009205 от 26.05.2016 № 2167.

Имущественный комплекс состоит из 4 учебных корпусов, 3 из которых соединены друг с другом теплым переходом, 2 общежитий (с отдельно выделенным этажом для проживания участников Центра не из базовой организации), учебно-тренировочного сооружения (полигон), открытого стадиона широкого профиля с элементами полосы препятствий.

Помещения соответствуют санитарно-эпидемиологическим нормам (санитарно-эпидемиологическое заключение № 24.55.01.00.М.000009.06.12 от 22.06.2012г., выданное Красноярским территориальным отделом Управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по железнодорожному транспорту, санитарно-эпидемиологическое заключение № 24.55.01.00.М.000004.04.17 от 17.07.2017г., выданное Красноярским территориальным отделом Управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по железнодорожному транспорту) и нормам противопожарной безопасности (заключение о соответствии объекта защиты обязательным требованиям пожарной безопасности № 1104-2175 от 26.06.2012 г., выданное Управлением надзорной деятельности ГУ МЧС России по Красноярскому краю, № 1104-3273 от 21.07.2017 г., выданное Управлением надзорной деятельности и профилактической работы ГУ МЧС России по Красноярскому краю).

Помещения Центра будут приведены в соответствие с единой Концепцией по брендированию пространств центров.

Поэтажный план Центра (с указанием адреса, общей площади), планы зонирования и застройки помещений центра, отражающие расположение оборудования и учитывающие требования по подключению к информационным, энергетическим и иным системам обеспечения функционирования запланированного количества рабочих мест, утвержденные, руководителем участника Центра, претендующего на получение гранта, прилагаются в Приложении № 6 к настоящей программе деятельности.

Зоны по видам работ будут расположены в двух зданиях, соединенных друг с другом теплым переходом, с разработанной навигацией маршрута в виде тематических указателей:

– в новом лабораторном корпусе на первом этаже расположена входная группа и 3 зоны по видам работ по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог и 2 зоны по видам работ по освоению навыков электросварочных и электромонтажных работ. Выбор расположения зон обусловлен габаритами оборудования, нагрузкой на перекрытия,

бетонным покрытием (как основы) в аудиториях, наличием выхода на учебный полигон;

– в главном учебном корпусе на третьем этаже расположены 3 зоны по видам работ по специальности 23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство и 3 зоны под виды работ по специальности 13.02.07 Электроснабжение (по отраслям);

– в главном учебном корпусе на четвертом этаже расположены 4 зоны по видам работ по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте).

Расположение зон в главном учебном корпусе обосновано историческим расположением кабинетов и лабораторий специальностей на этих этажах и скомпонованностью зон для удобного передвижения обучающихся из одной в другую, и их нахождения в коворкинг-зоне и зонах отдыха между занятиями.

Закупаемое оборудование позволит решить проблему получения не только первичных навыков, но и освоения более сложных технологических операций, требующих современного оборудования, непосредственно в образовательных организациях Центра и синхронизировать процесс подготовки кадров с потребностями железнодорожного транспорта и макрорегиона. Закупаемое средство обучения – специализированная мебель (стулья, столы, кресла), направленные на формирование компетенций будущих техников железнодорожного транспорта, позволит выполнять виды работ, требующие разной высоты посадки, мобильности передвижения, больших поверхностей и специальных покрытий, ограничительных бортиков, ящиков хранения инструментов и прочего для работы с оборудованием.

Грантополучатель – КриЖТ ИрГУПС.

Финансовая модель Центра предусматривает диверсификацию источников финансирования и базируется на финансово-хозяйственной самостоятельности участников, прозрачности финансовой политики, операционной гибкости.

Подробное финансовое обеспечение программы деятельности Центра приведено в Приложении № 3 к настоящей программе деятельности.

Создание Центра финансируется из средств федерального бюджета (гранта в форме субсидий) в размере 100,0 млн. рублей, внебюджетных средств участника Центра образовательной организации КриЖТ ИрГУПС в размере 10,0 млн. рублей, средств ОАО «РЖД» в размере 35,0 млн. рублей.

Обеспечение операционных расходов деятельности Центра (оплата труда сотрудников Центра, аренда помещений, коммунальные расходы, расходные материалы, повышение квалификации и профессиональная подготовка работников Центра) финансируется из средств бюджета и внебюджетных средств участников Центра.

Оснащение Центра материально-технической базой, проведение капитального ремонта вышеперечисленных зон, осуществляется с привлечением софинансирования в виде гранта в форме субсидии из федерального бюджета на оказание государственной поддержки развития образовательно-производственных центров (кластеров) на основе интеграции образовательных организаций, реализующих программы среднего профессионального образования, и организаций, действующих в реальном секторе экономики, в рамках ФП «Профессионалитет» в размере 100,0 млн. рублей.

При проведении закупок Центр руководствуется нормами законодательства Российской Федерации, устанавливающими в том числе приоритет товаров российского происхождения, работ, услуг, выполняемых, оказываемых российскими юридическими лицами.

Пообъектный план совершенствования и модернизации материально-технической базы, учебной и (или) производственной инфраструктуры Центра приведен в Приложении № 4 к настоящей программе деятельности.

#### **Раздел 6. Показатели результативности деятельности центра, планируемые к достижению в рамках реализации программы деятельности центра и риски реализации программы деятельности центра**

В результате реализации программы деятельности Центра будет создана система подготовки специалистов для железнодорожного транспорта нового типа на основе практико-ориентированного подхода при социальном партнерстве и сетевом взаимодействии всех участников системы профессионального образования. Новая система подготовки специалистов обеспечит максимальный уровень трудоустройства выпускников на предприятия железнодорожного транспорта макрорегиона и их конкурентоспособность на рынке труда, в том числе удовлетворит кадровую потребность реального сектора экономики в квалифицированных специалистах, повысит интерес к среднему профессиональному образованию и поднимет престиж рабочих профессий железнодорожного транспорта.

Стоит отметить, что Центр не остановит свое развитие после реализации данной программы деятельности, а будет активно продолжать наращивать инфраструктуру всех участников Центра, расширять число участников, улучшать показатели результативности деятельности, повышая качество профессиональной подготовки, способствуя при этом популяризации ФП «Профессионалитет».

Показатели результативности деятельности центра, планируемые к достижению в рамках реализации программы деятельности Центра в 2025–2027 гг. представлены в Приложении № 5 к настоящей программе деятельности:

– количество обучающихся по образовательным программам среднего профессионального образования в рамках ФП «Профессионалитет», разработанным, в том числе с применением автоматизированных методов конструирования указанных образовательных программ – 1140 человек;

– количество реализуемых образовательных программ Центра в интересах организаций реального сектора экономики, участвующих в реализации программы деятельности центра – 18 единиц;

– количество педагогических работников образовательных организаций, прошедших обучение по дополнительным профессиональным образовательным программам, в том числе с применением дистанционных образовательных технологий, обеспечивающих реализацию мероприятий ФП «Профессионалитет», в том числе в части получения производственных навыков – 130 человек;

– количество работников организаций, участвующих в реализации программы деятельности центра, призеров и победителей чемпионатов профессионального мастерства, включенных в образовательный процесс в качестве преподавателей и мастеров производственного обучения, прошедших обучение по дополнительным профессиональным программам, в том числе с применением дистанционных образовательных технологий, обеспечивающих реализацию федерального проекта «Профессионалитет», в том числе в части получения педагогических навыков – 23 человека;

– количество обучающихся по образовательным программам среднего профессионального образования в рамках ФП «Профессионалитет», разработанным в том числе с применением автоматизированных методов конструирования указанных образовательных программ, прошедших практическую подготовку на базе центра с закреплением наставника, работающего в организации участвующей в реализации программы деятельности центра – 1140 человек;

– количество заключенных с гарантией трудоустройства выпускников договоров о целевом обучении по образовательным программам среднего профессионального образования в рамках ФП «Профессионалитет», разработанным в том числе с применением автоматизированных методов конструирования указанных образовательных программ – 327 единиц;

– объем финансирования (включая расходы на оплату труда преподавателей и мастеров производственного обучения) образовательных организаций, являющихся участниками центра, обеспечиваемый их учредителями, который не может быть менее объемов финансирования образовательных организаций до создания центра – 828 292,38 тыс. рублей;

– объем внебюджетных средств (включая стоимость безвозмездно переданного организациями, действующими в реальном секторе экономики и

участвующими в реализации программы деятельности центра, образовательным организациям, являющимися участниками центра, имущества, необходимого для реализации основных профессиональных образовательных программ, основных программ профессионального обучения и дополнительных профессиональных программ), направляемых на развитие центра – 35 000 тыс. рублей.

**Возможные риски реализации программы деятельности Центра и  
возможные пути их минимизации**

№ п/п	Возможные риски	Предложения по минимизации возможных рисков
1	Изменение социально-экономической ситуации в стране и условий развития железнодорожного транспорта в макрорегионе	Разработка образовательных программ дополнительного профессионального образования, профессионального обучения, способствующих получению дополнительных профессиональных компетенций по смежным профессиям
2	Наличие единственного поставщика оборудования, увеличение стоимости приобретаемого оборудования	Замена планируемого оборудования на другое оборудование с характеристиками и параметрами, позволяющими освоить профессиональные компетенции в рамках образовательных программ
3	Недостаточный набор абитуриентов, готовых заключить договор о целевом обучении	Активная профориентационная работа совместно с ОАО «РЖД», продуманный механизм профориентации, профессиональные пробы, погружение школьников в мероприятия Центра и экскурсии на предприятия партнеров, расширение числа профильных классов
4	Отказ от договоров о целевом обучении в том числе на старших курсах	Применение Целевой модели наставничества Центра начиная с 1 курса. Трудоустройство на старших курсах на предприятия партнеров
5	Отчисление студентов, обучающихся по направлениям подготовки ФП «Профессионалитет», приведет к снижению удельного веса выпускников	Выстраивание индивидуальной траектории обучения и воспитания, использование инновационных форм и методов обучения; применение стимулирующих мер, повышающих мотивацию обучающихся
5	Снижение показателя по количеству выпуска обучающихся ФП «Профессионалитет»	Перевод обучающихся предыдущих лет набора на ФП «Профессионалитет» с учетом их личного заявления и должном уровне успеваемости
6	Снижение показателя по количеству заключенных договоров о целевом обучении с гарантией	Заключение договоров с предприятиями реального сектора экономики

	трудоустройства выпускников ФП «Профессионалитет»	Организация профориентационной работы и разъяснительной работы с абитуриентами (и их родителями) во время приемной компании с привлечением работодателя
--	---	---

## Перечень участников центра

Образовательные организации		
1	Полное название организации	Красноярский институт железнодорожного транспорта – филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения»
	ОГРН	1023801748761
	ИНН	3812010086
	Дата, номер лицензии на осуществление образовательной деятельности	от 26.05.2016 № 2167
	Функция (роль) участника центра	Базовая образовательная организация, реализующая программу деятельности Центра и осуществляющая подготовку кадров соответствующей квалификации для железнодорожного транспорта
	Получатель гранта (Да/Нет)	Да
2	Полное название организации	Краевое государственное автономное профессиональное образовательное учреждение «Красноярский многопрофильный техникум имени В.П. Астафьева»
	ОГРН	1022401803170
	ИНН	2460021074
	Дата, номер лицензии на осуществление образовательной деятельности	от 16.03.2016 № 8698-л
	Функция (роль) участника центра	Образовательная организация, реализующая программу деятельности Центра и осуществляющая подготовку кадров соответствующей квалификации для железнодорожного транспорта
	Получатель гранта (Да/Нет)	Нет
3	Полное название организации	Краевое государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Боготольский техникум транспорта»
	ОГРН	1022401223547
	ИНН	2444002229
	Дата, номер лицензии на осуществление образовательной деятельности	от 03.02.2015 № 7797-л
	Функция (роль) участника центра	Образовательная организация, реализующая программу деятельности Центра и осуществляющая подготовку кадров

		соответствующей квалификации для железнодорожного транспорта
	Получатель гранта (Да/Нет)	Нет
<b>Организации реального сектора экономики</b>		
1	Полное название организации	Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»
	ОГРН	1037739877295
	ИНН	7708503727
	Функция (роль) участника центра	Стратегический партнер, участвующий в софинансировании деятельности Центра, работодатель, формирующий заказ на подготовку кадров, внедряющий технологии наставничества
2	Полное название организации	Филиал «Красноярский» общества с ограниченной ответственностью «ЛокоТех-Сервис»
	ОГРН	1107746515887
	ИНН	7704758153
	Функция (роль) участника центра	организация-работодатель, участвующая в реализации программы деятельности Центра, осуществляющая практическую подготовку кадров с использованием ресурсов своих предприятий, внедряющая технологии наставничества в систему профессионального образования
<b>Иные организации, общественные объединения</b>		
1	Полное название организации	Федеральное агентство железнодорожного транспорта
	ОГРН	1047796350910
	ИНН	7708525167
	Функция (роль) участника центра	Инициатор создания Центра, осуществляющий стратегическое планирование по направлениям трансформации экономики региона и повышения его социально-экономической привлекательности; финансирование части проекта; разработка мер стимулирования повышения внутренних затрат на реализацию поставленных задач; координация деятельности органов правления Центра, инициирование создания иных структур для реализации проекта

## План мероприятий по реализации программы деятельности центра

№ п/п	Наименование результата мероприятия	Значение по итогам года		
		2025	2026	2027
<b>1 Мероприятия, связанные с разработкой и реализацией образовательных программ</b>				
<b>1.1</b>	<b><i>Результат мероприятий по разработке образовательных программ, в том числе с использованием цифрового образовательного ресурса, создаваемого в рамках эксперимента по разработке, апробации и внедрению новой образовательной технологии конструирования образовательных программ среднего профессионального образования в рамках федерального проекта «Профессионалитет», предусмотренного постановлением Правительства Российской Федерации от 16 марта 2022 г. № 387</i></b>			
1.1.1	<b>Разработаны образовательные программы ФП «Профессионалитет» железнодорожного транспорта, в том числе с использованием цифрового образовательного ресурса, создаваемого в рамках эксперимента по разработке, апробации и внедрению новой образовательной технологии конструирования образовательных программ среднего профессионального образования, по специальностям, единиц:</b>	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>18</b>
	<b><i>на базе ООО:</i></b>			
	23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство	1	2	3
	13.02.07 Электроснабжение (по отраслям)	1	2	3
	27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)	1	2	3
	23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог	1	2	3
	<b><i>на базе СОО:</i></b>			
	23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство	1	2	3
	23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог	1	2	3
1.1.2	<b>Сформированы экспертные рабочие группы по разработке образовательных программ ФП «Профессионалитет» по специальностям, человек:</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>16</b>
	23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство	3	4	5
	13.02.07 Электроснабжение (по отраслям)	1	2	3
	27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)	1	2	3
	23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог	3	4	5
1.1.3	<b>Разработаны, актуализированы дополнительные общеразвивающие программы, предусматривающие</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>

№ п/п	Наименование результата мероприятия	Значение по итогам года		
		2025	2026	2027
	<b>использование МТБ и прочих ресурсов всех участников Центра, единиц</b>			
	КрИЖТ ИрГУПС	1	2	3
	КГАПОУ «Красноярский многопрофильный техникум имени В.П. Астафьева»	1	1	1
	КГБПОУ «Боготольский техникум транспорта»	1	1	1
1.1.4	<b>Разработаны, актуализированы дополнительные профессиональные программы обучения для железнодорожного транспорта, предусматривающие использование МТБ и прочих ресурсов всех участников Центра, единиц</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>8</b>
	КрИЖТ ИрГУПС	2	2	4
	КГАПОУ «Красноярский многопрофильный техникум имени В.П. Астафьева»	0	2	2
	КГБПОУ «Боготольский техникум транспорта»	0	2	2
<b>1.2</b>	<b><i>Результат мероприятий по организации использования и совершенствования методов обучения, образовательных технологий с применением современного учебно-методического обеспечения, в том числе цифрового образовательного ресурса, в образовательных организациях</i></b>			
1.2.1	<b>Разработаны методические рекомендации по реализации практической подготовки обучающихся с использованием тренажерных комплексов, единиц</b>	2	4	5
1.2.2	<b>Разработаны электронно-образовательные контенты по общепрофессиональным дисциплинам</b>	5	5	5
1.2.3	<b>Разработаны электронно-образовательные контенты для курсов повышения квалификации с применением дистанционных технологий</b>	2	2	2
1.2.4	<b>Разработаны методические рекомендации по применению в процессе реализации практико-ориентированных образовательных программ активных форм и методов обучения, современных образовательных (педагогических) технологий, направленных на развитие социально-активной и профессионально-компетентной личности, единиц</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
	КрИЖТ ИрГУПС	1	1	1
	КГАПОУ «Красноярский многопрофильный техникум имени В.П. Астафьева»	0	1	1
	КГБПОУ «Боготольский техникум транспорта»	0	1	1
1.2.5	<b>Проведена открытая Школа педагогического мастерства, единиц</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>10</b>
1.2.6	<b>Разработаны рекомендации в рамках основных образовательных программ, единиц</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
	КрИЖТ ИрГУПС	1	2	3
	КГАПОУ «Красноярский многопрофильный техникум имени В.П. Астафьева»	1	1	1
	КГБПОУ «Боготольский техникум транспорта»	2	2	2

№ п/п	Наименование результата мероприятия	Значение по итогам года		
		2025	2026	2027
1.2.7	<b>Внедрены образовательные технологии (количество образовательных программ, в которых реализуется новая или усовершенствованная образовательная технология), единиц</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
	КрИЖТ ИрГУПС	1	1	2
	КГАПОУ «Красноярский многопрофильный техникум имени В.П. Астафьева»	0	1	1
	КГБПОУ «Боготольский техникум транспорта»	0	1	1
1.2.8	<b>Проведены научно-практические конференции для обучающихся по образовательным программам среднего профессионального образования, единиц</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
	КрИЖТ ИрГУПС	1	2	3
	КГАПОУ «Красноярский многопрофильный техникум имени В.П. Астафьева»	1	1	1
	КГБПОУ «Боготольский техникум транспорта»	1	1	1
1.2.9	<b>Разработаны методические рекомендации по организации и проведению демонстрационного экзамена с учетом особенностей образовательных программ, реализуемых в рамках ФП «Профессионалитет», единиц</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
	КрИЖТ ИрГУПС	1	0	1
	КГАПОУ «Красноярский многопрофильный техникум имени В.П. Астафьева»	0	1	0
	КГБПОУ «Боготольский техникум транспорта»	0	0	1
1.2.10	<b>Проведены олимпиады, конкурсы профессионального мастерства (региональные, всероссийские), единиц</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>8</b>
	КрИЖТ ИрГУПС	1	2	3
	КГАПОУ «Красноярский многопрофильный техникум имени В.П. Астафьева»	1	2	3
	КГБПОУ «Боготольский техникум транспорта»	1	1	2
1.2.11	<b>Организовано участие обучающихся по образовательным программам среднего профессионального образования в олимпиадах, конкурсах профессионального мастерства (региональных, всероссийских), человек</b>	<b>20</b>	<b>32</b>	<b>45</b>
	КрИЖТ ИрГУПС	10	15	20
	КГАПОУ «Красноярский многопрофильный техникум имени В.П. Астафьева»	5	7	10
	КГБПОУ «Боготольский техникум транспорта»	5	10	15
1.2.12	<b>Созданы тренировочные площадки для подготовки (проведения) к соревнованиям конкурсов профессионального мастерства, чемпионатов «Профессионалы», единиц</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
	КрИЖТ ИрГУПС	1	2	2

№ п/п	Наименование результата мероприятия	Значение по итогам года		
		2025	2026	2027
	КГАПОУ «Красноярский многопрофильный техникум имени В.П. Астафьева»	1	1	1
	КГБПОУ «Боготольский техникум транспорта»	0	1	1
1.2.13	<b>Обследованы Институтом развития профессионального образования площадки центров проведения демонстрационных экзаменов, %</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
	КрИЖТ ИрГУПС	100	100	100
	КГАПОУ «Красноярский многопрофильный техникум имени В.П. Астафьева»	0	0	0
	КГБПОУ «Боготольский техникум транспорта»	0	0	0
<b>1.3</b>	<b><i>Результат мероприятий по организации обеспечения системы оценки качества образования</i></b>			
1.3.1	<b>Разработаны (адаптированы) оценочные материалы для организации текущего контроля (в среднем), %</b>	<b>43</b>	<b>70</b>	<b>100</b>
	КрИЖТ ИрГУПС	30	60	100
	КГАПОУ «Красноярский многопрофильный техникум имени В.П. Астафьева»	50	75	100
	КГБПОУ «Боготольский техникум транспорта»	50	75	100
1.3.2	<b>Проведены экзамены по профессиональным модулям по освоению рабочих профессий с использованием оценочных материалов, разработанных работодателем по специальностям, единиц:</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>5</b>
	23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство	0	0	1
	13.02.07 Электроснабжение (по отраслям)	0	1	2
	23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог	0	0	1
	27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)	0	0	1
1.3.3	<b>Обучены эксперты для проведения аттестации обучающихся в форме демонстрационного экзамена из числа работодателей и включены в экспертное сообщество, человек (с нарастающим итогом)</b>	<b>13</b>	<b>26</b>	<b>38</b>
	КрИЖТ ИрГУПС	10	20	29
	КГАПОУ «Красноярский многопрофильный техникум имени В.П. Астафьева»	1	2	3
	КГБПОУ «Боготольский техникум транспорта»	2	4	6
1.3.4	<b>Проведена промежуточная аттестация обучающихся по образовательным программам в форме демонстрационного экзамена, единиц</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>7</b>
	КрИЖТ ИрГУПС	0	1	4
	КГАПОУ «Красноярский многопрофильный техникум имени В.П. Астафьева»	0	0	1
	КГБПОУ «Боготольский техникум транспорта»	0	0	2

№ п/п	Наименование результата мероприятия	Значение по итогам года		
		2025	2026	2027
<b>1.4</b>	<b><i>Результат мероприятий по обеспечению организации научно-методической работы, в том числе организация и проведение научных и методических конференций, семинаров в образовательных организациях</i></b>			
1.4.1	<b>Сформированы рабочие группы для обеспечения организации учебно-методической, научно-методической и исследовательской работы, человек</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>
	КрИЖТ ИрГУПС	4	4	4
	КГАПОУ «Красноярский многопрофильный техникум имени В.П. Астафьева»	1	1	1
	КГБПОУ «Боготольский техникум транспорта»	2	2	2
1.4.2	<b>Выступление с докладами на научных и методических семинарах, конференциях, круглых столах по проблемам и инновациям в педагогике, %, нарастающим итогом, от общего числа педагогических работников Центра</b>	<b>40</b>	<b>70</b>	<b>100</b>
1.4.3	<b>Проведены методические, педагогические советы по вопросам наставничества, сетевого взаимодействия, совершенствования форм и методов обучения, образовательных (педагогических) технологий, оценки качества профессиональной подготовки будущих специалистов среднего звена, единиц</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>
	КрИЖТ ИрГУПС	2	3	4
	КГАПОУ «Красноярский многопрофильный техникум имени В.П. Астафьева»	2	2	2
	КГБПОУ «Боготольский техникум транспорта»	1	1	1
1.4.4	<b>Организовано и (или) проведено обучение педагогических работников (кураторов) по программам повышения квалификации, стажировки на предприятиях железной дороги, чел</b>	<b>85</b>	<b>25</b>	<b>20</b>
1.4.5	<b>Трансляция опыта реализации ФП «Профессионалитет»: проведение круглых столов, семинаров, конференций, единиц</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>13</b>
	КрИЖТ ИрГУПС	2	4	6
	КГАПОУ «Красноярский многопрофильный техникум имени В.П. Астафьева»	2	3	4
	КГБПОУ «Боготольский техникум транспорта»	1	2	3
1.4.6	<b>Трансляция опыта реализации ФП «Профессионалитет»: выступление с докладами, издание трудов в сборниках конференций, журналах и пр., %, нарастающим итогом, от общего числа педагогических работников Центра</b>	<b>40</b>	<b>70</b>	<b>100</b>
<b>1.5</b>	<b><i>Результат мероприятий по направлению работников организаций реального сектора экономики на обучение по программам дополнительного профессионального образования, в том числе с целью получения актуальных педагогических навыков, цифровых навыков и/или навыков конструирования образовательных программ под запросы работодателей и экономики</i></b>			

№ п/п	Наименование результата мероприятия	Значение по итогам года		
		2025	2026	2027
1.5.1	Направлены работники ОАО «РЖД», филиала «Красноярский» ООО «ЛокоТех-Сервис», участвующие в реализации образовательных программ, на курсы повышения квалификации, нарастающим итогом, чел	4	8	11
1.5.2	Выступление с докладами на научно-практической конференции по проблемам педагогики и (или) написание статьи в сборник трудов конференции, % от общего числа обученных работников	100	100	100
1.6	<i>Результат мероприятий по включению работников организаций реального сектора экономики, владеющих актуальными педагогическими навыками, цифровыми навыками и/или навыками конструирования образовательных программ под запросы работодателей и экономики, в образовательный процесс в качестве преподавателей и мастеров производственного обучения по совместительству</i>			
1.6.1	Привлечены к участию в образовательном процессе сотрудники предприятий ОАО «РЖД», филиала «Красноярский» ООО «ЛокоТех-Сервис» в качестве преподавателей, мастеров производственного обучения, человек	4	8	11
1.6.2	Количество обученных экспертов демонстрационного экзамена - работников ОАО «РЖД», ООО «ЛокоТех-Сервис», человек	13	26	38
<b>2. Мероприятия, связанные с привлечением организаций реального сектора экономики к управлению образовательными организациями, реализующими программы среднего профессионального образования</b>				
2.1	<i>Результат мероприятий по включению представителей организаций реального сектора экономики в органы управления образовательной организацией, реализующей программы среднего профессионального образования</i>			
2.1.1	Созданы органы управления Центра с участием представителей Красноярской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», филиала «Красноярский» ООО «ЛокоТех-Сервис», Да/Нет	Да	Да	Да
2.1.3	Разработано и утверждено положение об Управляющей компании Центра, Да/ Нет	Да	Да	Да
2.2	<i>Результат мероприятий по созданию управляющей компании</i>			
2.2.1	Разработаны проекты правил внутреннего распорядка обучающихся, правил внутреннего трудового распорядка, локальных нормативных актов, Да/Нет	Да	Да	Да
2.2.2	Подготовлены предложения и рекомендации по организационной деятельности (прием на работу, материальное стимулирование и поощрение, формирование заявок на участие в конкурсе по распределению КЦП) в рамках компетенции компании, Да/Нет	Да	Да	Да
<b>3. Мероприятия, направленные на совершенствование и (или) модернизацию материально-технической, учебной и (или) производственной инфраструктуры центра,</b>				

№ п/п	Наименование результата мероприятия	Значение по итогам года		
		2025	2026	2027
<b>а также закупку оборудования, программного обеспечения и расходных материалов, необходимых для осуществления образовательной деятельности</b>				
3.1	<i>Результат мероприятий по перечислению организациями реального сектора экономики государственным образовательным организациям, реализующим программы среднего профессионального образования, денежных средств в целях приобретения оборудования, программного обеспечения и расходных материалов, проведение капитального ремонта учебной и производственной инфраструктуры государственных образовательных организаций, реализующих программы среднего профессионального образования</i>	-	-	-
3.2	<i>Результат мероприятий по перечислению организациями реального сектора экономики государственным образовательным организациям, реализующим программы среднего профессионального образования, денежных средств на формирование или пополнение целевого капитала в целях его использования в сфере образования</i>	-	-	-
3.3	<i>Результат мероприятий по безвозмездной передаче организациями реального сектора экономики имущества государственным образовательным организациям, реализующим программы среднего профессионального образования, имущества, необходимого для реализации основных профессиональных образовательных программ, основных программ профессионального обучения и дополнительных профессиональных программ</i>			
3.3.1	<b>Безвозмездная передача от ОАО «РЖД» образовательной организации имущества, необходимого для реализации программ ФП «Профессионалитет», тыс.руб.</b>	35 000,0	-	-

## Финансовое обеспечение программы деятельности центра

тыс. рублей

Статьи расходов	2025	2026	2027	Всего за 2025– 2027 годы
<i>I</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
<b>Всего по Центру на базе КриЖТ ИрГУПС за счет всех источников, в том числе:</b>	<b>423 903,96</b>	<b>277 158,46</b>	<b>272 229,96</b>	<b>973 292,38</b>
<b>КриЖТ ИрГУПС</b>				
<b>федеральный бюджет (средства гранта):</b>	<b>100 000,00</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100 000,00</b>
приобретение оборудования, мебели, технических средств обучения, программного обеспечения, необходимого для реализации программы деятельности кластера	85 000,00	0	0	85 000,00
капитальный ремонт	15 000,00	0	0	15 000,00
<b>средства федерального бюджета, выделяемые в рамках госзадания:</b>	<b>82 262,31</b>	<b>73 360,69</b>	<b>73 360,69</b>	<b>228 983,69</b>
а) ремонтные работы, брендирование помещений центра	0	0	0	0
б) приобретение оборудования, мебели, технических средств, программного обеспечения, необходимого для реализации программы деятельности центра	10 705,89	1 870,0	1 870,0	14 445,89
в) оплата комплектующих, расходных материалов	1 000,00	250,0	250,0	1 500,00
г) оплата коммунальных расходов	3 630,92	3 630,92	3 630,92	10 892,76
д) оплата труда работников участников центра, а также лиц, привлекаемых ими к реализации программы деятельности центра на условиях гражданско-правовых договоров	62 757,04	63 441,31	63 441,31	189 639,66
е) транспортные и командировочные расходы работников участников центра, а также лиц, привлекаемых ими к реализации программы деятельности центра на условиях гражданско-правовых договоров	185,75	185,75	185,75	557,25
ж) мероприятия программы деятельности центра, связанные с	0	0	0	0

развитием его инфраструктуры				
з) оплата стажировок, работников участников центра, а также лиц, привлекаемых ими к реализации программы деятельности центра на условиях гражданско-правовых договоров, и освоения ими дополнительных профессиональных программ	0	0	0	0
и) разработка и внедрение образовательных программ, ранее не реализовываемых участниками центра	0	0	0	0
иное	3 982,71	3 982,71	3 982,71	11 948,13
<b>внебюджетные источники:</b>	<b>43 600,00</b>	<b>700,00</b>	<b>700,00</b>	<b>45 000,00</b>
<b>Средства организаций, действующих в реальном секторе экономики: ОАО «РЖД»</b>	<b>35 000,00</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>35 000,00</b>
а) безвозмездная передача ОАО «РЖД» имущества, необходимого для реализации программ ФП «Профессионалитет»	35 000,00	0	0	35 000,00
<b>Внебюджетные средства образовательной организации:</b>	<b>8 600,00</b>	<b>700,00</b>	<b>700,00</b>	<b>10 000,00</b>
а) капитальный ремонт	7 000,00	0	0	7 000,00
б) транспортные и командировочные расходы работников участников центра, а также лиц, привлекаемых ими к реализации программы деятельности центра на условиях гражданско-правовых договоров	1 000,00	100,00	100,00	1 200,00
иное	600,00	600,00	600,00	1 800,00
<b>КГАПОУ «Красноярский многопрофильный техникум имени В.П. Астафьева»</b>				
<b>средства регионального бюджета, выделяемые в рамках госзадания:</b>	<b>107 031,42</b>	<b>107 832,44</b>	<b>102 678,44</b>	<b>317 542,30</b>
в) оплата комплектующих, расходных материалов	8 152,94	8 386,01	3 528,54	20 067,49
г) оплата коммунальных расходов	5502,52	5502,52	5502,52	16 507,56
д) оплата труда работников участников центра, а также лиц, привлекаемых ими к реализации программы деятельности центра на условиях гражданско-правовых договоров	85663,80	86 231,75	85 935,22	257 830,77

е) транспортные и командировочные расходы работников участников центра, а также лиц, привлекаемых ими к реализации программы деятельности центра на условиях гражданско-правовых договоров	200,56	200,56	200,56	601,68
ж) мероприятия программы деятельности центра, связанные с развитием его инфраструктуры				
з) оплата стажировок, работников участников центра, а также лиц, привлекаемых ими к реализации программы деятельности центра на условиях гражданско-правовых договоров, и освоения ими дополнительных профессиональных программ				
и) разработка и внедрение образовательных программ, ранее не реализовываемых участниками центра				
иное	7 511,60	7 511,60	7 511,60	22 534,80
<b>внебюджетные источники:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Внебюджетные средства образовательной организации:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>КГБПОУ «Боготольский техникум транспорта»</b>				
<b>средства регионального бюджета, выделяемые в рамках госзадания:</b>	<b>91 010,23</b>	<b>95 265,33</b>	<b>95 490,83</b>	<b>281 766,39</b>
в) оплата комплектующих, расходных материалов	0	0	0	0
г) оплата коммунальных расходов	5 634,01	5 758,94	5 758,94	17 151,89
д) оплата труда работников участников центра, а также лиц, привлекаемых ими к реализации программы деятельности центра на условиях гражданско-правовых договоров	83 692,54	87 543,31	87 543,31	258 779,16
е) транспортные и командировочные расходы работников участников центра, а также лиц, привлекаемых ими к реализации программы деятельности центра на условиях гражданско-правовых договоров	725,58	725,58	725,58	2 176,74
ж) мероприятия программы деятельности центра, связанные с развитием его инфраструктуры	1,10	49,50	55,0	105,6
з) оплата стажировок, работников участников центра, а также лиц, привлекаемых ими к реализации программы деятельности центра на условиях гражданско-правовых	33,00	44,00	44,00	121,00

договоров, и освоения ими дополнительных профессиональных программ				
и) разработка и внедрение образовательных программ, ранее не реализовываемых участниками центра	800,00	1 100,00	1 320,00	3 300,00
иное	44,00	44,00	44,00	132,00
<b>внебюджетные источники:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Внебюджетные средства образовательной организации</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Пообъектный план совершенствования и модернизации  
материально-технической базы, учебной и (или) производственной инфраструктуры Центра  
на базе Красноярского института железнодорожного транспорта – филиала Федерального государственного  
бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Иркутский государственный университет путей  
сообщения»**

1. Информация об имеющемся и планируемом к закупке оборудовании, программном обеспечении, мебели и др.

тыс. рублей

Наименование объекта МТБ	Вид объекта	Количес тво единиц в налич ии	Количес тво единиц к закупке	Цена единицы	Сумма расходов				Источник финансирования
					2025	2026	2027	Всего за 2025- 2027 годы	
<b>Освоение навыков электромонтажных работ</b>									
Стол паяльный/ монтажный	Мебель	0	20	20,00	400,00	-	-	400,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Паяльная станция	Учебно- производственн ое оборудование	0	20	4,00	80,00	-	-	80,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Комплект электромонтажного инструмента	Учебно- производственн ое оборудование	0	20	10,00	200,00	-	-	200,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Шкаф металлический	Мебель	0	2	16,00	32,00	-	-	32,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Стол учительский	Мебель	0	1	5,00	5,00	-	-	5,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)

Стул ученический для электромонтажных работ	Мебель	0	20	4,00	80,00	-	-	80,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Стул преподавателя	Мебель	0	1	5,00	5,00	-	-	5,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Персональный компьютер	Оборудование компьютерное, электронное	0	1	80,00	80,00	-	-	80,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
<b>Специальность 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог</b>									
<b>Выполнение работ по техническому обслуживанию и устранению неисправностей вагонов</b>									
Мультимедийное оборудование (проектор, экран, графический планшет)	Оборудование компьютерное, электронное	0	1	100,00	100,00	-	-	100,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Электронно-образовательный комплекс "Машинист электровоза" в составе: 1. Интерактивный 3D атлас "Устройство и оборудование электровозов 2ЭС5К" 2. Тренажер виртуальной реальности "Ремонт узлов и деталей электровоза 2ЭС5К"	Оборудование компьютерное, электронное	0	1	1 050,00	1 050,00	-	-	1 050,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)

Программно-аппаратный комплекс "Вагонное хозяйство в составе": 1. Модуль - тренажер виртуальной реальности 12-ти позиционный осмотр вагонов 2. Электронный курс для операторов по обслуживанию и ремонту вагонов 3. Электронный курс для слесарей по ремонту подвижного состава 4. Электронный курс для осмотрщиков вагонов эксплуатационных вагонных депо 5. Специализированное оборудование виртуальной реальности, комплект	Оборудование компьютерное, электронное	0	1	1 670,00	1 670,00	-	-	1 670,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Бесконтактный термометр «Кельвин»	Инструмент	0	2	45,60	91,20	-	-	91,20	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Сумка осмотрщика вагонов с инструментом	Инструмент	0	5	85,00	425,00	-	-	425,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)

Приспособление для определения положения фрикционного клина относительно надressорной балки	Инструмент	0	2	7,20	14,40	-	-	14,40	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Стол ученический	Мебель	0	13	5,00	65,00	-	-	65,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Стол учительский	Мебель	0	1	5,00	5,00	-	-	5,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Стул учительский	Мебель	0	1	4,00	4,00	-	-	4,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Стул ученический	Мебель	0	26	4,00	104,00	-	-	104,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Кресло компьютерное	Мебель	0	10	4,00	40,00	-	-	40,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Стол компьютерный	Мебель	0	10	5,00	50,00	-	-	50,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Шкаф металлический	Мебель	0	2	16,00	32,00	-	-	32,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Персональный компьютер	Оборудование компьютерное, электронное	0	11	80,00	880,00	-	-	880,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
<b>Управление локомотивом</b>									
Комплекс тренажерный тепловоза ТЭМ-18ДМ	Учебно-производственное оборудование	0	1	9 000,00	9 000,00	-	-	9 000,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)

Комплекс тренажерный электровоз 2ЭС5К с полноразмерной имитацией кабины	Учебно-производственное оборудование	0	1	10 330,00	10 330,00	-	-	10 330,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Стол ученический	Мебель	0	3	5,00	15,00	-	-	15,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Стул ученический	Мебель	0	6	4,00	24,00	-	-	24,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
<b>Обслуживание автотормозного оборудования</b>									
Мультимедийное оборудование (проектор, экран, графический планшет)	Оборудование компьютерное, электронное	0	1	100,00	100,00	-	-	100,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Тренажер для отработки навыков опробования тормозов «Тормозное оборудование электровоза 2ЭС5К»	Учебно-производственное оборудование	0	1	5 038,19	5 038,19	-	-	5 038,19	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Тренажер для отработки навыков опробования тормозов «Тормозное оборудование электровоза ЭПП»	Учебно-производственное оборудование	0	1	4 098,19	4 098,19	-	-	4 098,19	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)

Шаблон универсальный для контроля параметров поверхности катания колесных пар тягового подвижного состава УТ-1	Инструмент	0	1	71,00	71,00	-	-	71,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Персональный компьютер	Оборудование компьютерное, электронное	0	11	80,00	880,00	-	-	880,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Стол ученический	Мебель	0	13	5,00	65,00	-	-	65,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Стол учительский	Мебель	0	1	5,00	5,00	-	-	5,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Стул учительский	Мебель	0	1	4,00	4,00	-	-	4,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Стул ученический	Мебель	0	26	4,00	104,00	-	-	104,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Кресло компьютерное	Мебель	0	10	4,00	40,00	-	-	40,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Стол компьютерный	Мебель	0	10	5,00	50,00	-	-	50,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Шкаф металлический	Мебель	0	1	16,00	16,00	-	-	16,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
<b>Освоение навыков электросварочных работ</b>									
Полуавтомат сварочный	Учебно-производственное оборудование	0	5	155,00	775,00	-	-	775,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)

Стол сварочный вытяжной	Учебно-производственное оборудование	0	5	400,00	2 000,00	-	-	2 000,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Стол сварочный	Учебно-производственное оборудование	0	1	120,00	120,00	-	-	120,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Сварочные кабины	Учебно-производственное оборудование	0	5	30,00	150,00	-	-	150,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Аппарат плазменной резки	Учебно-производственное оборудование	0	1	70,00	70,00	-	-	70,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Позиционер для крепления в различном положении заготовок	Учебно-производственное оборудование	0	5	91,00	455,00	-	-	455,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Тележка инструментальная	Мебель	0	5	47,00	235,00	-	-	235,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Табурет подъемно-поворотный	Мебель	0	5	10,00	50,00	-	-	50,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Электропечь 220В	Учебно-производственное оборудование	0	1	12,00	12,00	-	-	12,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Баллон с защитным газом В	Учебно-производственное оборудование	0	5	29,00	145,00	-	-	145,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Редуктор аргоновый с 2 мя манометрами	Учебно-производственное оборудование	0	5	7,00	35,00	-	-	35,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Коврик диэлектрический	Другое	0	5	31,00	155,00	-	-	155,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)

Угловая шлифмашина	Инструмент	0	5	6,00	30,00	-	-	30,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Молоток-шлакоотделитель	Инструмент	0	5	0,50	2,50	-	-	2,50	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Плоскогубцы комбинированные	Инструмент	0	5	1,00	5,00	-	-	5,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Линейка металлическая	Инструмент	0	5	0,36	1,80	-	-	1,80	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Угольник	Инструмент	0	5	1,00	5,00	-	-	5,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Штангенциркуль с глубиномером	Инструмент	0	5	1,50	7,50	-	-	7,50	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Клещи зажимные универсальные	Инструмент	0	5	1,00	5,00	-	-	5,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Магнитные угольники	Инструмент	0	10	1,00	10,00	-	-	10,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Маска сварщика	Одежда	0	5	10,00	50,00	-	-	50,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Щиток защитный	Учебно-производственное оборудование	0	5	0,74	3,70	-	-	3,70	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Краги	Инструмент	0	5	1,35	6,75	-	-	6,75	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Комплект ВИК Универсальный	Инструмент	0	5	20,00	100,00	-	-	100,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)

Шкаф металлический	Мебель	0	2	16,00	32,00	-	-	32,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
<b>Специальность 23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство</b>									
<b>Устройство и диагностирование железнодорожного пути и искусственных сооружений</b>									
Стол ученический	Мебель	0	13	5,00	65,00	-	-	65,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Стул ученический	Мебель	0	26	4,00	104,00	-	-	104,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Кресло компьютерное	Мебель	0	10	4,00	40,00	-	-	40,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Стол компьютерный	Мебель	0	10	5,00	50,00	-	-	50,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Стол преподавателя	Мебель	0	1	5,00	5,00	-	-	5,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Кресло преподавателя	Мебель	0	1	4,00	4,00	-	-	4,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Персональный компьютер	Оборудование компьютерное, электронное	0	11	80,00	880,00	-	-	880,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Мультимедийное оборудование (проектор, экран, графический планшет)	Оборудование компьютерное, электронное	0	1	100,00	100,00	-	-	100,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Доска маркерная	Мебель	0	1	3,00	3,00			3,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Шкаф металлический	Мебель	0	2	16,00	32,00	-	-	32,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)

Программно-методический комплекс «Железнодорожный путь»	Программное обеспечение	0	1	418,00	418,00	-	-	418,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Программно-методический комплекс «Соединения и пересечения путей»	Программное обеспечение	0	1	418,00	418,00	-	-	418,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Программно-методический комплекс «Устройства и оборудование поездов»	Программное обеспечение	0	1	516,00	516,00	-	-	516,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Компьютеризированный интерактивный тренажерный комплекс по обучению операторов дефектоскопных тележек	Оборудование	0	1	11 154,90	11 154,90	-	-	11 154,90	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Шаблон путевой ПШ-1520	Инструмент	2	2	29,00	58,00	-	-	58,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Штангенциркуль ПШВ	Инструмент	2	2	39,00	78,00	-	-	78,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Шаблон универсальный модели 00316	Инструмент	2	2	6,00	12,00	-	-	12,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)

<b>Выполнение работ по изысканиям, проектированию и организации строительства железных дорог</b>									
Стол ученический	Мебель	0	13	5,00	65,00	-	-	65,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Стул ученический	Мебель	0	26	4,00	104,00	-	-	104,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Стол учительский	Мебель	0	1	5,00	5,00	-	-	5,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Стул учительский	Мебель	0	1	4,00	4,00	-	-	4,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Персональный компьютер	Оборудование компьютерное, электронное	0	1	80,00	80,00	-	-	80,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Мультимедийное оборудование (проектор, экран, графический планшет)	Оборудование компьютерное, электронное	0	1	100,00	100,00	-	-	100,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Доска маркерная	Мебель	0	1	3,00	3,00	-	-	3,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Шкаф металлический	Мебель	0	6	16,00	96,00	-	-	96,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Программно-методический комплекс «Основы взаимодействия пути и подвижного состава»	Программное обеспечение	0	1	494,00	494,00	-	-	494,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)

Виртуальный лабораторный стенд "Прикладная геодезия"	Программное обеспечение	0	1	240,00	240,00	-	-	240,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Нивелир CST SAL20ND	Оборудование	4	6	13,00	78,00	-	-	78,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Теодолит VEGA TEO 20B	Оборудование	4	6	97,00	582,00	-	-	582,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Штативы Vega S6 алюминиевый	Оборудование	8	12	8,30	99,60	-	-	99,60	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Веха RGK CLS111	Оборудование	0	10	3,00	30,00	-	-	30,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
<b>Контроль состояния железнодорожного пути</b>									
Оснащение по виду работ в соответствии с комплектацией ОАО «РЖД» (учебный класс)	Оборудование, мебель, инструмент, компьютерное, электронное	0	1	10 000,00	10 000,00	-	-	10 000,00	Средства ОАО «РЖД»
<b>Выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного пути</b>									
Стол ученический	Мебель	0	13	5,00	65,00	-	-	65,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Стул ученический	Мебель	0	26	4,00	104,00	-	-	104,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Стол преподавателя	Мебель	0	1	5,00	5,00	-	-	5,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Кресло преподавателя	Мебель	0	1	4,00	4,00	-	-	4,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)

Мультимедийное оборудование (проектор, экран, графический планшет)	Оборудование компьютерное, электронное	0	1	100,00	100,00	-	-	100,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Персональный компьютер	Оборудование компьютерное, электронное	0	1	80,00	80,00	-	-	80,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Шкаф металлический	Мебель	0	2	16,00	32,00	-	-	32,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Программно-методический комплекс «Сигналы и ограждения на железнодорожном транспорте»	Программное обеспечение	0	1	494,00	494,00	-	-	494,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Шаблон путевой ЦУП1-01	Инструмент	0	1	33,70	33,70	-	-	33,70	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Штангенциркуль ПШВ	Инструмент	2	4	38,50	154,00	-	-	154,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Шаблон универсальный модели 00316	Инструмент	2	4	6,00	24,00	-	-	24,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Термометр для измерения температуры рельсов	Оборудование	0	2	8,00	16,00	-	-	16,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Ключ моментный динамометрический	Инструмент	0	6	3,80	22,80	-	-	22,80	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)

Линейка поверочная ЩД-1000	Инструмент	0	1	24,00	24,00	-	-	24,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
<b>Специальность 13.02.07 Электроснабжение (по отраслям)</b>									
<b>Выполнение работ по техническому обслуживанию устройств контактной сети</b>									
Стенд «Схема питания и секционирования участка контактной сети переменного тока» (малый)	Учебно- производственн ое оборудование	0	1	14,00	14,00	-	-	14,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Набор инструментов для электромонтера контактной сети МКС-07	Учебно- производственн ое оборудование	0	5	35,00	175,00	-	-	175,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Стенд по безопасности при производстве работ на контактной сети	Учебно- производственн ое оборудование	0	3	30,00	90,00	-	-	90,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Штанга, шунтирующая для контактной сети	Учебно- производственн ое оборудование	0	1	7,20	7,20	-	-	7,20	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Строп из ленты, строп вер из веревки, анкерные устройства, устройства по поднятию и натяжению грузов.	Учебно- производственн ое оборудование	0	1	22,58	22,58	-	-	22,58	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Лебедка ручная	Учебно- производственн ое оборудование	0	1	9,00	9,00	-	-	9,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)

КШЗ Комплект штанг для заземления	Учебно-производственное оборудование	0	2	16,00	32,00	-	-	32,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Устройство проверки параметров контактной подвески	Учебно-производственное оборудование	0	1	5,65	5,65	-	-	5,65	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Полиспаг с тормозным механизмом	Учебно-производственное оборудование	0	1	16,74	16,74	-	-	16,74	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
УЗП Устройство заземляющее переносное пр-во "Веда Энерго"	Учебно-производственное оборудование	0	5	15,80	79,00	-	-	79,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Персональный компьютер	Оборудование компьютерное, электронное	0	11	80,00	880,00	-	-	880,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Программно-методический комплекс «Контактная сеть».	Программное обеспечение	0	1	750,00	750,00	-	-	750,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Стол ученический	Мебель	0	9	5,00	45,00	-	-	45,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Стол компьютерный	Мебель	0	10	5,00	50,00	-	-	50,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Стол учительский	Мебель	0	1	5,00	5,00	-	-	5,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)

Мультимедийное оборудование (проектор, экран, графический планшет)	Оборудование компьютерное, электронное	0	1	100,00	100,00	-	-	100,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Шкаф металлический	Мебель	0	5	16,00	80,00	-	-	80,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Стул ученический	Мебель	0	27	4,00	108,00	-	-	108,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Стул преподавателя	Мебель	0	1	5,00	5,00	-	-	5,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
<b>Выполнение работ по техническому обслуживанию сетей электроснабжения</b>									
Реклоузер высоковольтный 10 кВ (РКВ-ENRG-10-12,5/100-01 У1 отпаечный/одностороннее питание/без учета)	Учебно-производственное оборудование	0	1	1 630,00	1 630,00	-	-	1630,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Модульный учебный лабораторный стенд «Электробезопасность в системах электроснабжения» (ГалСен ЭБЭС2-С-Р)	Учебно-производственное оборудование	0	1	120,00	120,00	-	-	120,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Электрифицированный стенд «Соединение проводов» с макетными образцами	Учебно-производственное оборудование	0	1	123,40	123,40	-	-	123,4	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)

Стенд с макетными образцами "Кабельно-проводниковая продукция и соединительные муфты"	Учебно-производственное оборудование	0	1	100,00	100,00	-	-	100,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Разъединитель РВФЗ-10/1000-II-II в комплекте с приводами ПР-10Б, вилками ВГ, ВПУ	Учебно-производственное оборудование	0	1	56,20	56,20	-	-	56,20	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Указатель высокого напряжения для фазировки УВНсТФ-6-10	Учебно-производственное оборудование	0	1	8,00	8,00			8,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Типовой комплект учебного оборудования «Релейная защита», исполнение стендовое компьютерное, РЗ-СК	Учебно-производственное оборудование	0	1	700,00	700,00			700,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Заземления переносные ЗПЛ-10Э-3	Учебно-производственное оборудование	0	1	17,00	17,00	-	-	17,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Стол ученический	Мебель	0	13	5,00	65,00	-	-	65,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)

Стул ученический	Мебель	0	26	4,00	104,00	-	-	104,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Стол преподавателя	Мебель	0	1	5,00	5,00	-	-	5,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Кресло преподавателя	Мебель	0	1	4,00	4,00	-	-	4,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Персональный компьютер	Оборудование компьютерное, электронное	0	1	80,00	80,00	-	-	80,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Мультимедийное оборудование (проектор, экран, графический планшет)	Оборудование компьютерное, электронное	0	1	100,00	100,00	-	-	100,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
<b>Специальность 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)</b>									
<b>Построение и эксплуатация микропроцессорных и диагностических систем железнодорожной автоматики</b>									
Автоматизированная обучающая система (АОС ШЧ)	Программное Обеспечение	0	1	3 800,00	3 800,00	-	-	3 800,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Персональный компьютер	Оборудование компьютерное, электронное	0	11	80,00	880,00	-	-	880,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Мультимедийное оборудование (проектор, экран, графический планшет)	Оборудование компьютерное, электронное	0	1	100,00	100,00	-	-	100,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Стол компьютерный	Мебель	0	13	5,00	65,00	-	-	65,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)

Кресло компьютерное	Мебель	0	14	4,00	56,00	-	-	56,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Стол ученический	Мебель	0	8	5,00	40,00	-	-	40,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Стул ученический	Мебель	0	16	4,00	64,00	-	-	64,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Стол учительский	Мебель	0	1	5,00	5,00	-	-	5,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Шкаф металлический	Мебель	0	2	16,00	32,00	-	-	32,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
<b>Построение и эксплуатация станционных систем железнодорожной автоматики</b>									
Аппаратный тренажерный комплекс «МРЦ-13»: Статив релейный с выполненным монтажом – 2 шт Пульт-табло – 1 шт Блок задания неисправностей БЗН – 3 шт Программа задания неисправностей «АРМ Преподавателя» - 1 шт	Учебно-производственное оборудование	0	1	9 000,00	9 000,00	-	-	9 000,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Персональный компьютер	Оборудование компьютерное, электронное	0	1	80,00	80,00	-	-	80,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)

Мультимедийное оборудование (проектор, экран, графический планшет)	Оборудование компьютерное, электронное	0	1	100,00	100,00	-	-	100,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Стол ученический	Мебель	0	13	5,00	65,00	-	-	65,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Стул ученический	Мебель	0	26	4,00	104,00	-	-	104,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Кресло учительское	Мебель	0	1	4,00	4,00	-	-	4,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Стол учительский	Мебель	0	1	5,00	5,00	-	-	5,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Шкаф металлический	Мебель	0	2	16,00	32,00	-	-	32,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
<b>Построение и эксплуатация перегонных систем железнодорожной автоматики</b>									
Персональный компьютер	Оборудование компьютерное, электронное	0	1	80,00	80,00	-	-	80,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Мультимедийное оборудование (проектор, экран, графический планшет)	Оборудование компьютерное, электронное	0	1	100,00	100,00	-	-	100,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)

Аппаратный тренажерный комплекс «Числовая кодовая автоблокировка и схема смены направления»: статив релейный с панелями управления – 2 шт; релейный шкаф с выполненным монтажом – 1 шт; Блок задания неисправностей БЗН – 7 шт; светофор трехзначный – 1 шт	Учебно-производственное оборудование	0	1	7 800,00	7 800,00	-	-	7 800,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Стол ученический	Мебель	0	13	5,00	65,00	-	-	65,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Стул ученический	Мебель	0	27	4,00	108,00	-	-	108,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Стол учительский	Мебель	0	1	5,00	5,00	-	-	5,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Шкаф металлический	Мебель	0	2	16,00	32,00	-	-	32,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
<b>Техническое обслуживание, текущий ремонт, устройств рельсовых цепей, ремонт и регулировка устройств СЦБ и ЖАТ</b>									

<p>Оснащение в соответствии с комплектацией ОАО «РЖД». Аппаратные тренажеры; Манекен в форме работника с СИЗами – 1 шт; Ящик с ручным инструментом – 1 шт; Измерительный инструмент – 1 шт; VR тренажер с 3-мя модулями (замена стрелочного электропривода; замена светофора; замена релейного шкафа) – 1 шт; Интерактивная сенсорная панель 75 дюймов – 1 шт; Рабочее место электромонтажника – 16 шт; АРМ преподавателя + база VR - 1 шт; Измерительные приборы: типа Ц-4380 или ЭК2346 (по 2-3 ед. в отдельном ящике на монтажных столах), ИВП – АЛСН, ИРЦ-25/50м, ИПС-0,1 Мегомметр (можно и цифровой), ИИС-1142, УКРУП, трассоискатель кабельных линий.</p>	<p>Оборудование, мебель, инструмент, компьютерное, электронное</p>	<p>0</p>	<p>1</p>	<p>25 000,00</p>	<p>25 000,00</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>25 000,00</p>	<p>Средства ОАО «РЖД»</p>
--	--	----------	----------	------------------	------------------	----------	----------	------------------	---------------------------

ИТОГО из средств федерального бюджета (грант в форме субсидии)				85 000,00			85 000,00	
ИТОГО из средств ОАО «РЖД»				35 000,00			35 000,00	

2. Информация о планируемых ремонтных работах:

Базовая организация центра - КриЖТ ИрГУПС

тыс.рублей

Наименование объекта / Вид объекта	Наличие объекта в утвержденной ПСД	Сумма расходов на ремонтные работы				Источник финансирования
		2025	2026	2027	Всего за 2025-2027 годы	
Капитальный ремонт аудиторий под виды работ	не требуется	15 000,00	-	-	15 000,00	Федеральный бюджет (грант в форме субсидии)
Капитальный ремонт коридоров	не требуется	6 500,00	-	-	6 500,00	Внебюджетные средства
Капитальный ремонт лестничные пролеты	не требуется	500,00	-	-	500,00	Внебюджетные средства

## Плановые показатели результативности деятельности Центра в 2025-2027 гг.

№ п/п	Показатель критерия	Единица измерения	Значение показателя нарастающим итогом		
			на 31.12.2025	на 31.12.2026	на 31.12.2027
1	<b>количество обучающихся по образовательным программам среднего профессионального образования в рамках федерального проекта «Профессионалитет», разработанных, в том числе с применением автоматизированных методов конструирования указанных образовательных программ</b>	человек	<b>380</b>	<b>760</b>	<b>1140</b>
	КрИЖТ ИрГУПС	человек	280	560	840
	КГАПОУ "Красноярский многопрофильный техникум имени В.П. Астафьева"	человек	50	100	150
	КГБПОУ "Боготольский техникум транспорта"	человек	50	100	150
2	<b>количество реализуемых образовательных программ центра в интересах организаций реального сектора экономики, участвующих в реализации программы деятельности центра</b>	единиц	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>18</b>
3	<b>количество педагогических работников образовательных организаций, прошедших обучение по дополнительным профессиональным программам, в том числе с применением дистанционных образовательных технологий, обеспечивающих реализацию мероприятий федерального проекта «Профессионалитет», в том числе в части получения производственных навыков</b>	человек	<b>85</b>	<b>110</b>	<b>130</b>
	КрИЖТ ИрГУПС	человек	65	75	80
	КГАПОУ "Красноярский многопрофильный техникум имени В.П. Астафьева"	человек	8	14	20
	КГБПОУ "Боготольский техникум транспорта"	человек	12	21	30
4	<b>количество работников организаций, участвующих в</b>	человек	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>23</b>

	реализации программы деятельности центра, призеров и победителей чемпионатов профессионального мастерства, включенных в образовательный процесс в качестве преподавателей и мастеров производственного обучения, прошедших обучение по дополнительным профессиональным программам, в том числе с применением дистанционных образовательных технологий, обеспечивающих реализацию федерального проекта «Профессионалитет», в том числе в части получения педагогических навыков				
5	количество обучающихся по образовательным программам среднего профессионального образования в рамках федерального проекта «Профессионалитет», разработанным, в том числе с применением автоматизированных методов конструирования указанных образовательных программ, прошедших практическую подготовку на базе центра с закреплением наставника, работающего в организации, участвующей в реализации программы деятельности центра	человек	<b>380</b>	<b>760</b>	<b>1140</b>
	КрИЖТ ИрГУПС	человек	280	560	840
	КГАПОУ "Красноярский многопрофильный техникум имени В.П. Астафьева"	человек	50	100	150
	КГБПОУ "Боготольский техникум транспорта"	человек	50	100	150
6	количество заключенных с гарантией трудоустройства выпускников договором о целевом обучении по образовательным программам среднего профессионального образования в рамках федерального проекта «Профессионалитет», разработанным, в том числе с применением автоматизированных методов конструирования указанных образовательных программ	единиц	<b>109</b>	<b>218</b>	<b>327</b>
	КрИЖТ ИрГУПС	единиц	79	158	237

	КГАПОУ "Красноярский многопрофильный техникум имени В.П. Астафьева"	единиц	-	-	-
	КГБПОУ "Боготольский техникум транспорта"	единиц	30	60	90
7	<b>объем финансирования (включая расходы на оплату труда преподавателей и мастеров производственного обучения) образовательных организаций, являющихся участниками центра, обеспечиваемый их учредителями, который не может быть менее объемов финансирования образовательных организаций до создания центра</b>	тыс.рублей	280 303,96	556 762,42	828 292,38
	КрИЖТ ИрГУПС	тыс.рублей	82 262,31	155 623,00	228 983,69
	КГАПОУ "Красноярский многопрофильный техникум имени В.П. Астафьева"	тыс.рублей	107 031,42	214 863,86	317 542,30
	КГБПОУ "Боготольский техникум транспорта"	тыс.рублей	91 010,23	186 275,56	281 766,39
8	<b>объем внебюджетных средств (включая стоимость безвозмездно переданного организациями, действующими в реальном секторе экономики и участвующими в реализации программы деятельности центра, образовательным организациям, являющимися участниками центра, имущества, необходимого для реализации основных профессиональных образовательных программ, основных программ профессионального обучения и дополнительных профессиональных программ), направляемых на развитие центра</b>	тыс.рублей	35 000,00	35 000,00	35 000,00
	КрИЖТ ИрГУПС	тыс.рублей	35 000,00	35 000,00	35 000,00
	КГАПОУ "Красноярский многопрофильный техникум имени В.П. Астафьева"	тыс.рублей	-	-	-
	КГБПОУ "Боготольский техникум транспорта"	тыс.рублей	-	-	-

Приложение № 6  
к программе деятельности Центра

УТВЕРЖДАЮ

Директор ФРИЖТ ИрГУПС

 Е.Е. Савченко

« 10 » 04 2024 г.

## ИЛЛЮСТРАТИВНЫЙ МАТЕРИАЛ

по совершенствованию и модернизации материально-технической базы, учебной и (или) производственной инфраструктуры  
образовательно-производственного центра (кластера)

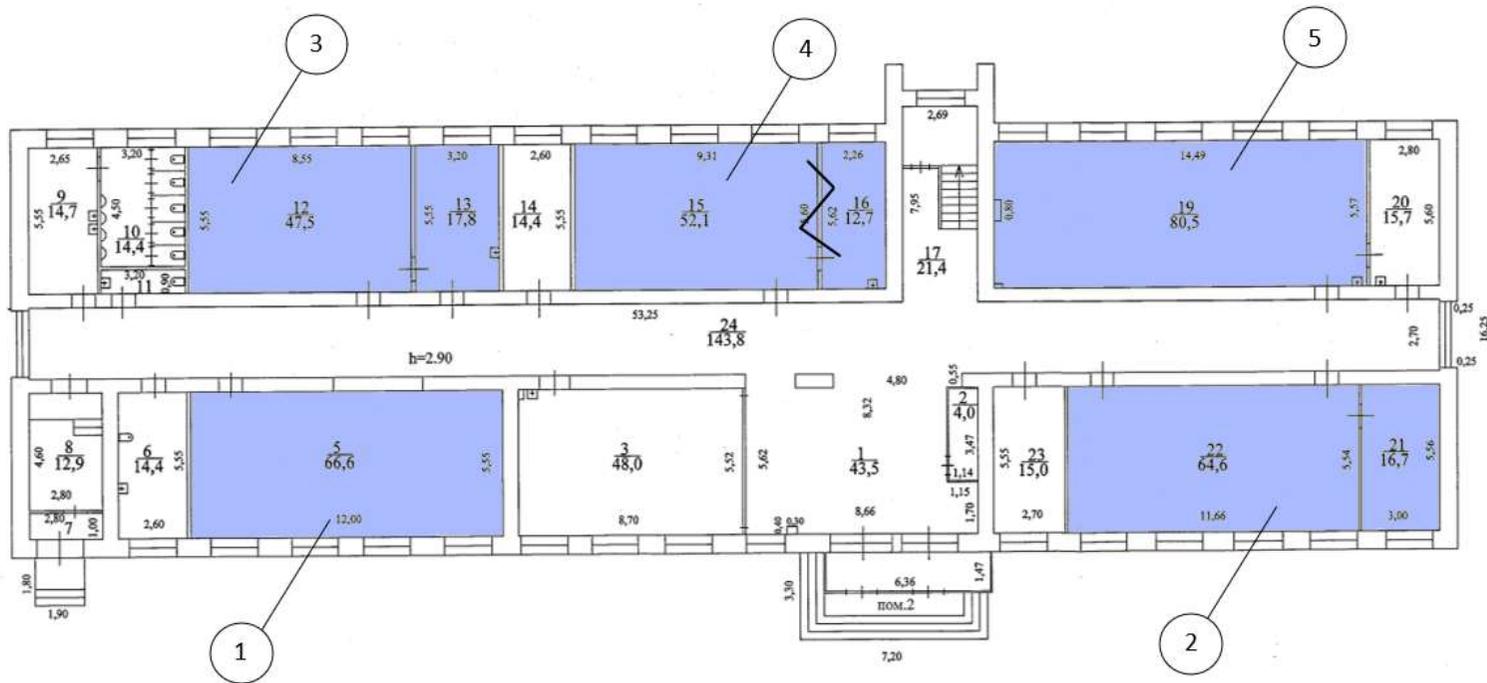
### «ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК ЕНИСЕЙСКОЙ СИБИРИ»

на базе Красноярского института железнодорожного транспорта – филиала Федерального государственного бюджетного  
образовательного учреждения высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения»

Адрес: 660028, г. Красноярск, ул. Новая Заря, д.2и

**Здание нового лабораторного корпуса**  
**Общая площадь здания – 4433,0 кв.м**

**1 этаж**



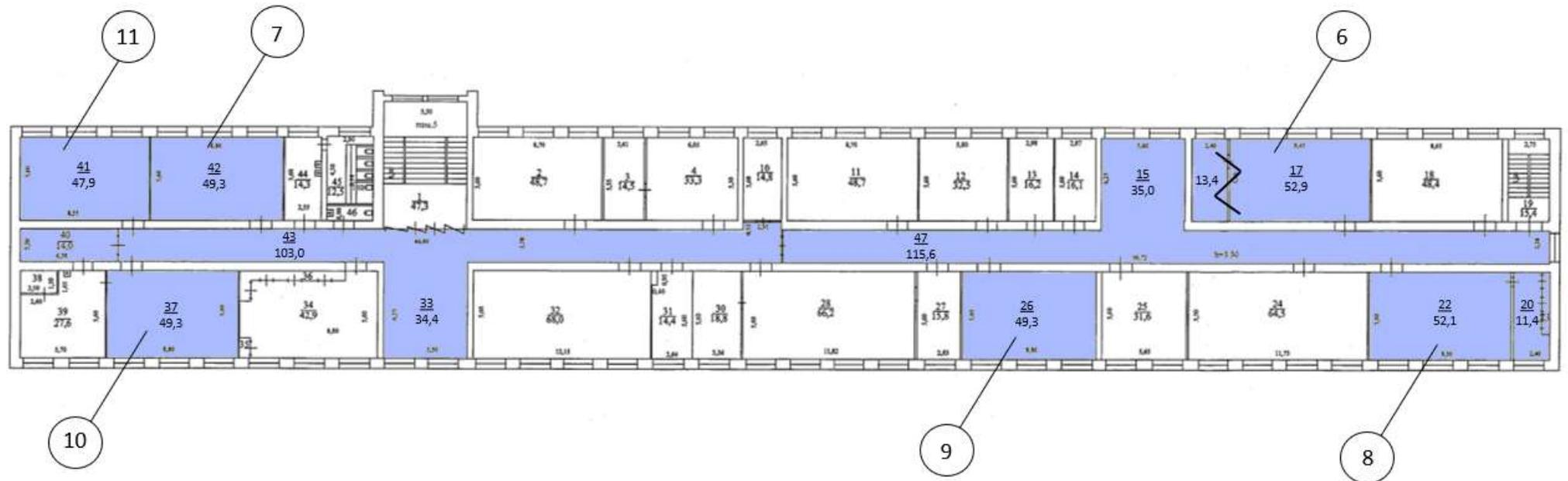
Зоны по видам работ:

1. Освоение навыков электромонтажных работ
2. Выполнение работ по техническому обслуживанию и устранению неисправностей вагонов
3. Освоение навыков электросварочных работ
4. Управление локомотивом
5. Обслуживание автотормозного оборудования

Ремонт за счет субсидий из Федерального бюджета

**Здание главного учебного корпуса  
Общая площадь здания – 7102,6 кв.м**

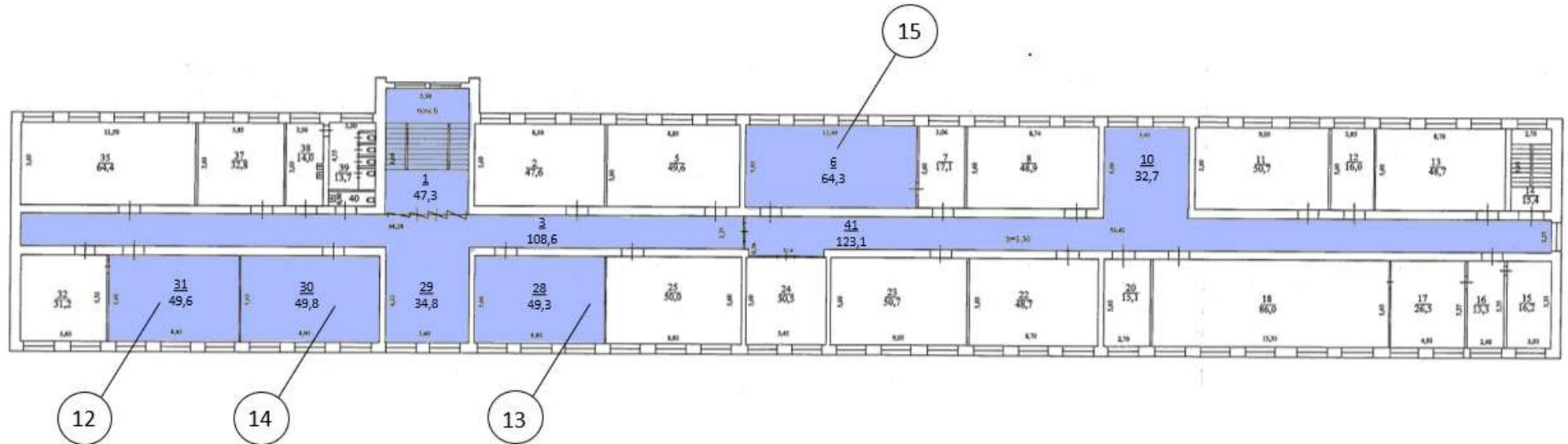
**3 этаж**



6. Устройство и диагностирование железнодорожного пути и искусственных сооружений
7. Выполнение работ по изысканиям, проектированию и организации строительства железных дорог
8. Выполнение работ по техническому обслуживанию устройств контактной сети
9. Выполнение работ по техническому обслуживанию сетей электроснабжения
10. Контроль состояния железнодорожного пути
11. Выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного пути

Ремонт за счет субсидий из Федерального бюджета (аудитории)  
 Ремонт за счет внебюджетных средств (коридор)

Здание главного учебного корпуса  
4 этаж



12. Построение и эксплуатация микропроцессорных и диагностических систем железнодорожной автоматики
13. Построение и эксплуатация станционных систем железнодорожной автоматики
14. Построение и эксплуатация перегонных систем железнодорожной автоматики
15. Техническое обслуживание, текущий ремонт, устройств рельсовых цепей, ремонт и регулировка устройств СЦБ и ЖАТ.

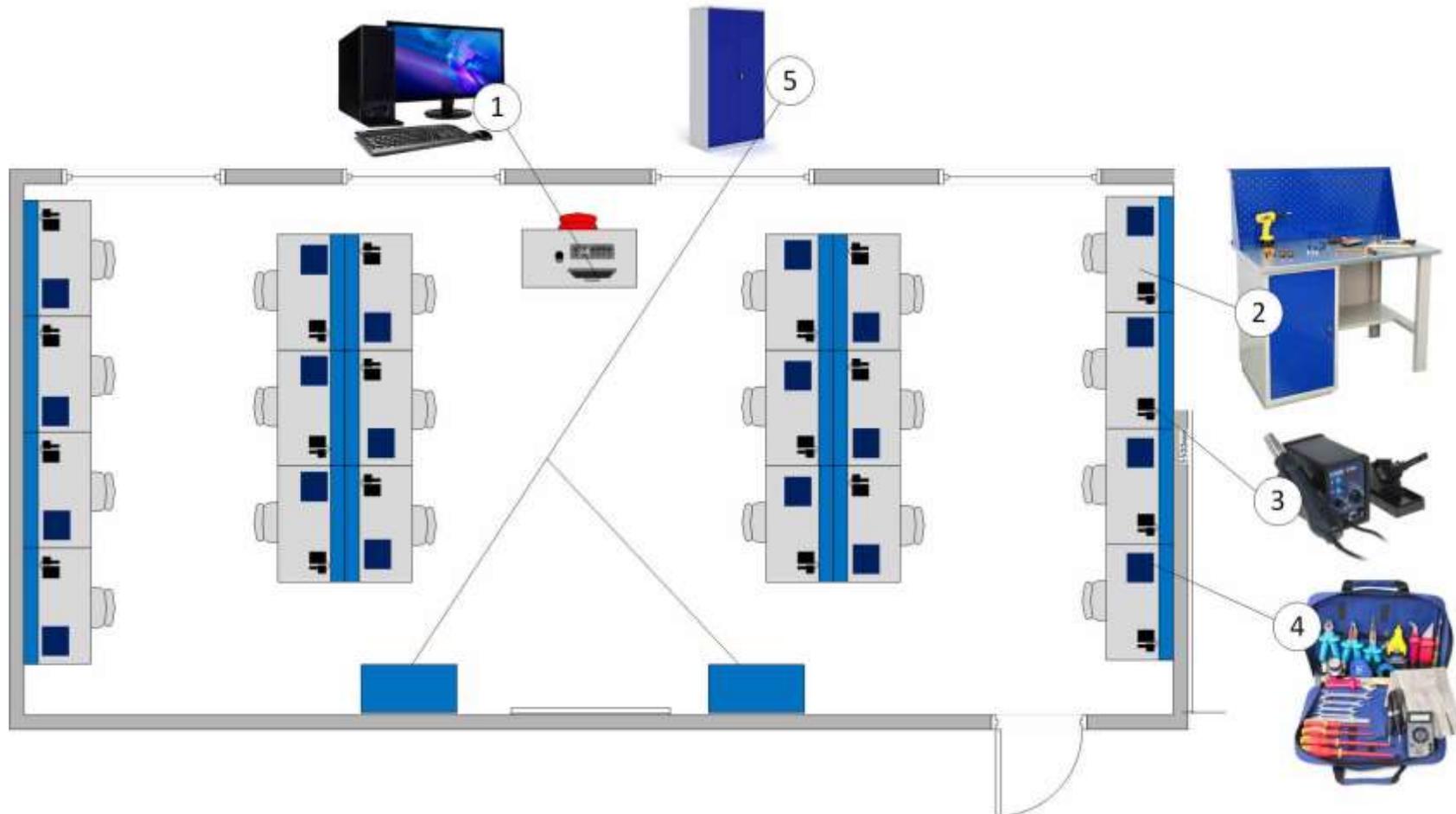
Ремонт за счет субсидий из Федерального бюджета (аудитории)  
 Ремонт за счет внебюджетных средств (коридор, лестничные пролеты)

## 1 Освоение навыков электромонтажных работ

Общая площадь – 66,6 м<sup>2</sup>

Количество посадочных мест - 20

- 1 Рабочее место преподавателя (стол, стул, персональный компьютер с программно-методическим комплексом) – 1 шт.
- 2 Стол паяльный/монтажный, стул ученический для электромонтажных работ – 20 шт.,
- 3 Паяльная станция – 20 шт.,
- 4 Комплект электромонтажного инструмента – 20 шт.
- 5 Шкаф металлический для хранения инструментов и электромонтажного оборудования – 2 шт.



## 2 Выполнение работ по техническому обслуживанию и устранению неисправностей вагонов

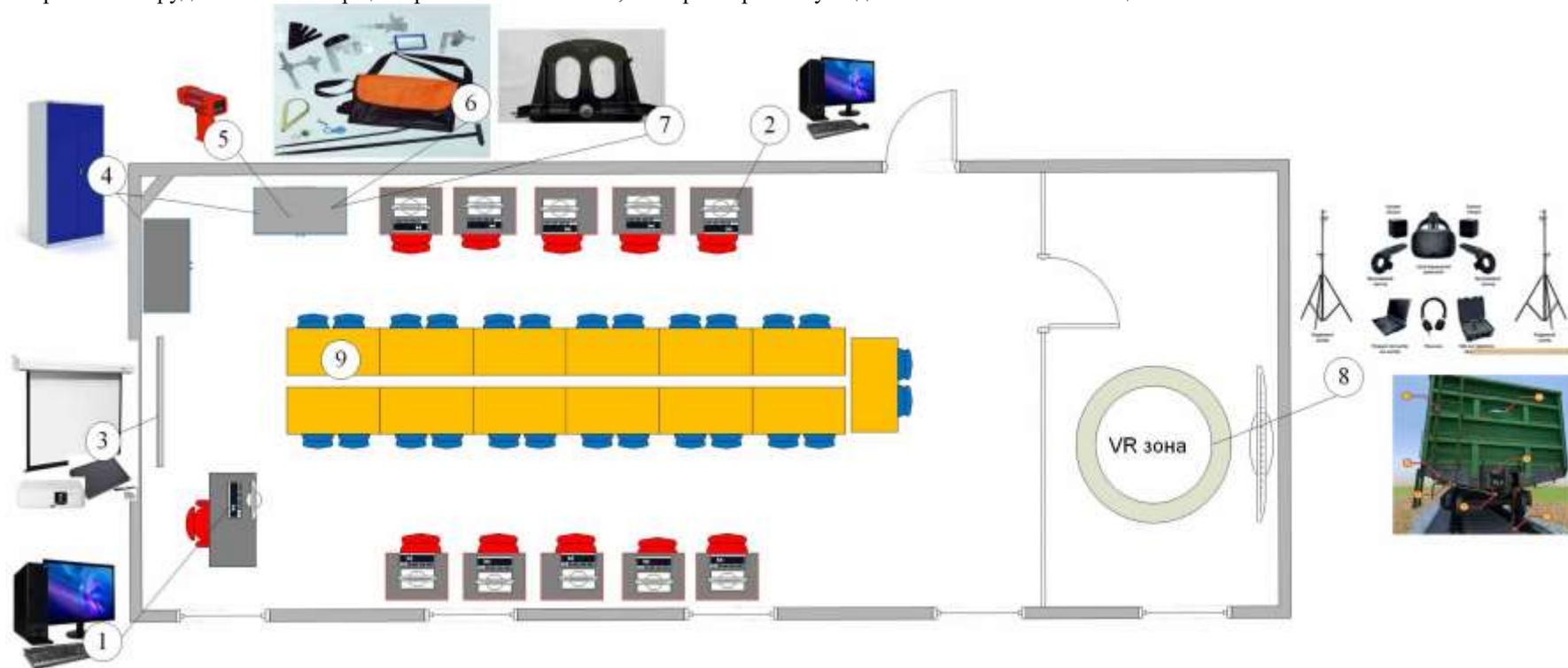
Общая площадь - 81,3 м<sup>2</sup>

Количество посадочных мест- 36

1 Рабочее место преподавателя (стол, стул, персональный компьютер с программно-методическим комплексом) – 1 шт.

2 Персональные компьютеры оснащенные: Программно-аппаратный комплекс «Вагонное хозяйство в составе: электронный курс для операторов по обслуживанию и ремонту вагонов, электронный курс для слесарей по ремонту подвижного состава, электронный курс для осмотрщиков вагонов эксплуатационных вагонных депо. Электронно-образовательный комплекс «Машинист электровоза» в составе: интерактивный 3D атлас «Устройство и оборудование электровозов 2ЭС5К», стол, кресло компьютерное – 10 комплектов.

3 Мультимедийное оборудование (проектор, экран, графический планшет) – 1 комплект. 4. Шкаф металлический для хранения инструмента – 2 шт. 5. Бесконтактный термометр Кельвин – 2 шт. 6. Сумка осмотрщика вагонов с инструментом – 5 шт. 7. Приспособление для определения положения фрикционного клина относительно надрессорной балки – 2 шт. 8. Модуль тренажер виртуальной реальности 12-ти позиционный осмотр вагонов тренажер виртуальной реальности «Ремонт узлов и деталей электровоза 2ЭС5К», специализированное оборудование виртуальной реальности (очки, базовые станции, джойстики) – 1 комплект. 9. Стол с 2-мя стульями для оформления техдокументации и выполнения работ с оборудованием осмотрщика-ремонтника вагонов, слесаря по ремонту подвижного состава и помощника машиниста – 13 комплектов.





## 4 Управление локомотивом

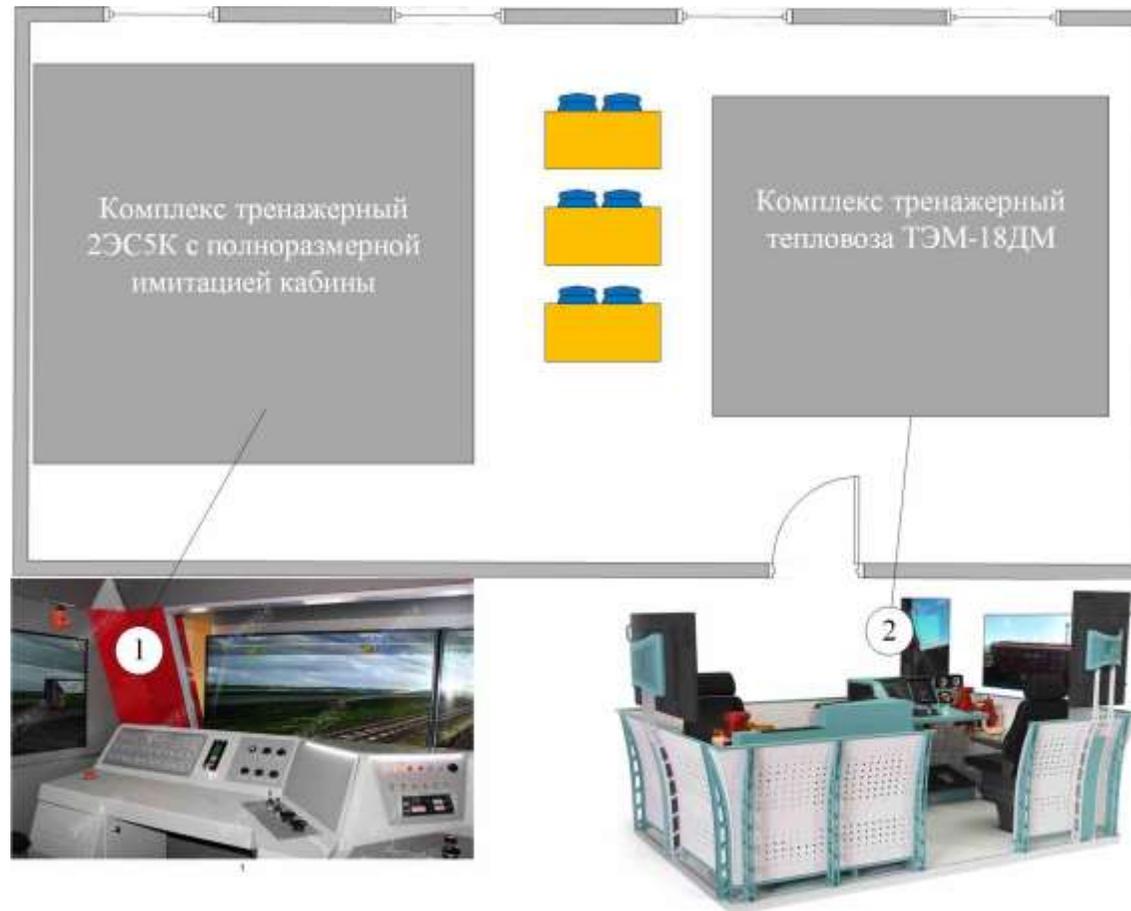
Общая площадь – 64,8 м<sup>2</sup>

Количество посадочных мест- 10

1 Комплекс тренажерный тепловоза ТЭМ-18ДМ (2 места) – 1 шт.

2 Комплекс тренажерный электровоз 2ЭС5К с полноразмерной имитацией кабины (2 места) – 1 шт.

3 Стол с 2-мя стульями для оформления техдокументации по выполнению работ с оборудованием слесаря по ремонту подвижного состава и помощника машиниста – 3 комплекта.

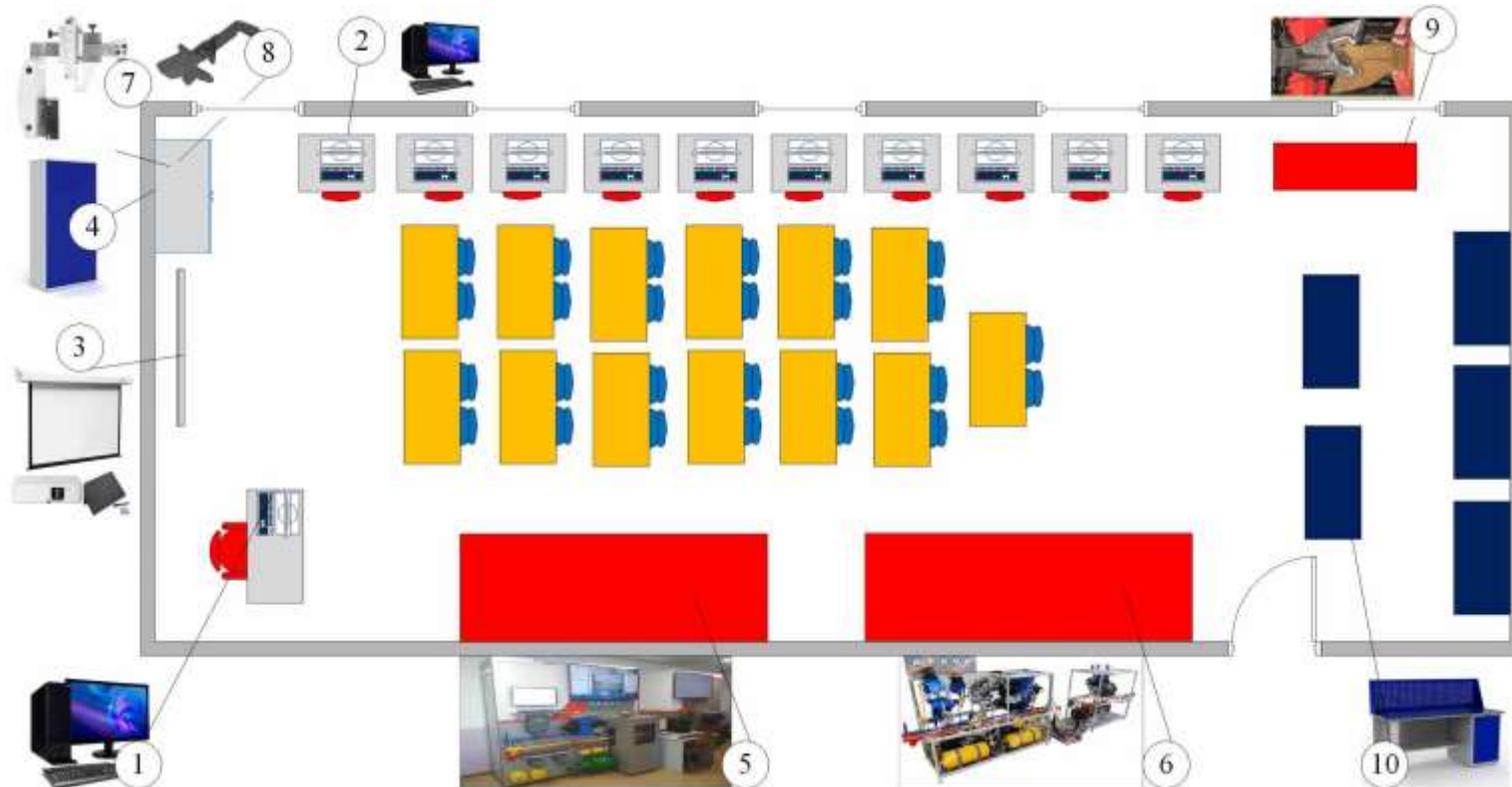


## 5 Обслуживание автотормозного оборудования

**Общая площадь - 80,5м<sup>2</sup>**

**Количество посадочных мест- 36**

- 1 Рабочее место преподавателя (стол, стул, персональный компьютер с программно-методическим комплексом) – 1 шт.
- 2 Персональный компьютер с ПО для формирования компетенций по обслуживанию автотормозного оборудования, стол, кресло компьютерное – 10 комплектов.
- 3 Мультимедийное оборудование (проектор, экран, графический планшет) – 1 комплект.
- 4 Шкаф металлический для хранения инструментов – 1 шт.
- 5 Тренажер для отработки навыков опробования тормозов «Тормозное оборудование электровоза 2ЭС5К» – 1 шт.
- 6 Тренажер для отработки навыков опробования тормозов «Тормозное оборудование электровоза ЭПП» – 1 шт.
- 7 Шаблон универсальный для контроля параметров поверхности катания колесных пар тягового подвижного состава УТ 1 – 1 шт.
- 8 Шаблон для контроля параметров автосцепка 873р – 1шт. 9. Макет автосцепного устройства СА-3 – 1шт. 10. Верстак металлический – 5шт.
- 9 Стол с 2-мя стульями для оформления техдокументации и выполнения работ с оборудованием осмотрщика-ремонтника вагонов, слесаря по ремонту подвижного состава и помощника машиниста – 13 комплектов.

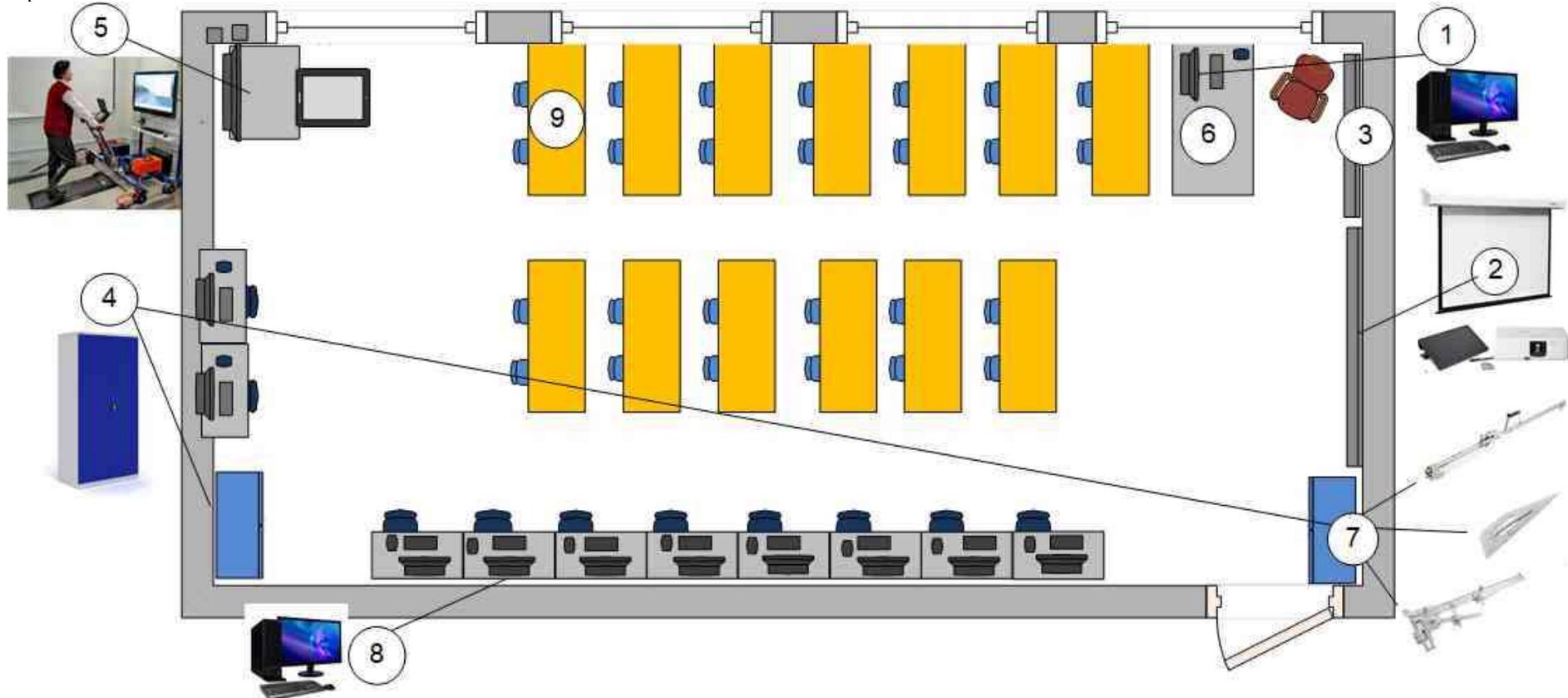


## 6 Устройство и диагностирование железнодорожного пути и искусственных сооружений

Общая площадь – 66,3 м<sup>2</sup>

Количество посадочных мест - 36

1. Рабочее место преподавателя (стол, кресло, персональный компьютер с программно-методическими комплексами) – 1 шт.
2. Мультимедийное оборудование (проектор, экран, графический планшет) – 1 комплект.
3. Доска маркерная – 1 шт.
4. Шкаф металлический для хранения инструментов и спец одежды – 2 шт.
5. Компьютеризированный интерактивный тренажерный комплекс по обучению операторов дефектоскопной тележки – 1 шт.
6. Программно-методические комплексы: «Железнодорожный путь», «Соединения и пересечения путей», «Устройства и оборудование переездов».
7. Путьевой измерительный инструмент: шаблон универсальный модели 00316 – 2 шт., штангенциркуль ПШВ – 2 шт., шаблон путьевой ПШ 1520 – 2 шт.
8. Персональный компьютер с ПО для формирования компетенций по диагностированию ж.д.пути и искусственным сооружениям, стол, кресло компьютерное – 10 комплектов.
9. Стол с 2-мя стульями для оформления техдокументации и выполнения работ с оборудованием монтера пути, оператора дефектоскопной тележки, сигналиста, для построения чертежей – 13 комплектов.

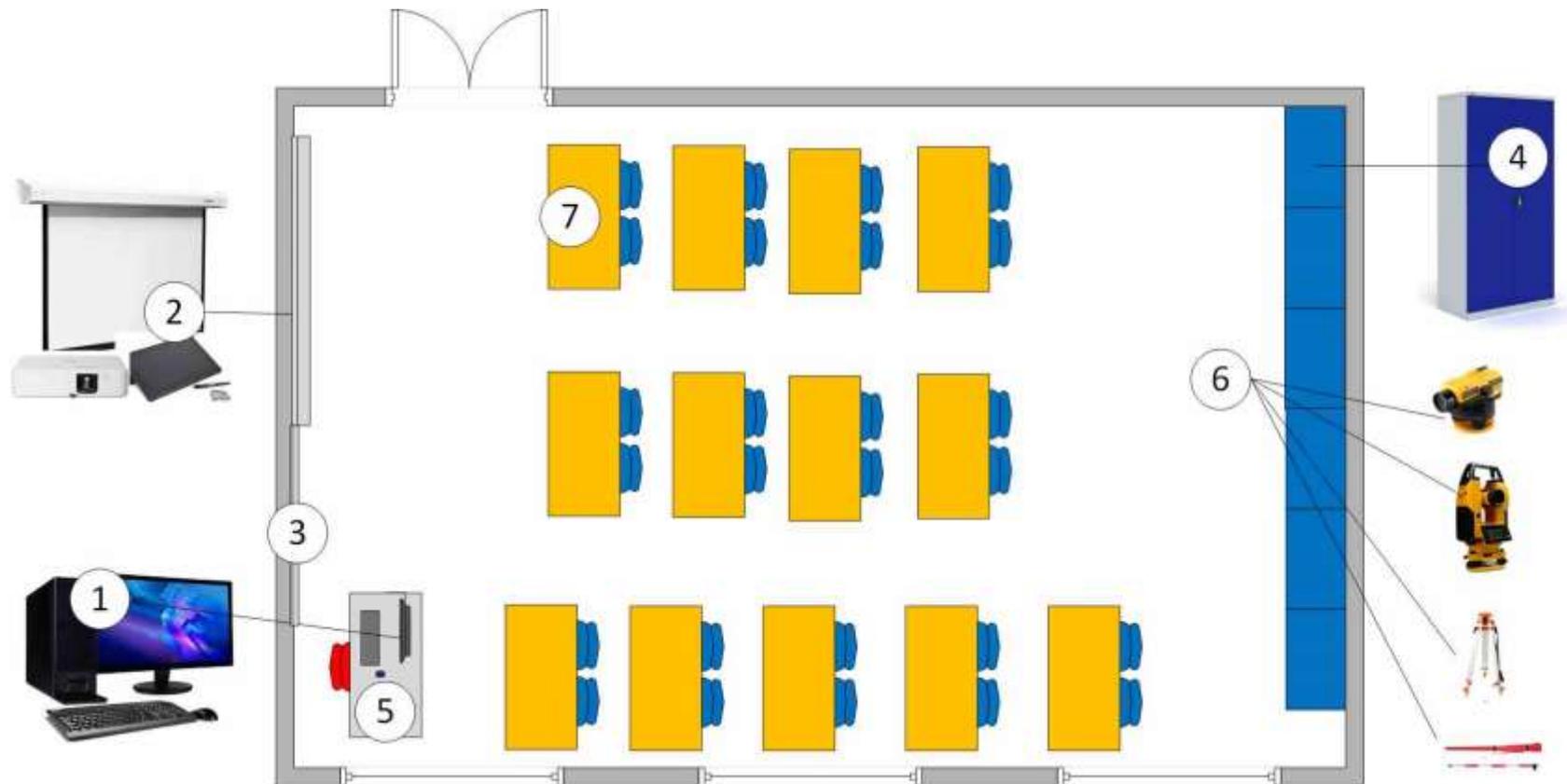


## 7 Выполнение работ по изысканиям, проектированию и организации строительства железных дорог

Общая площадь – 49,3 м<sup>2</sup>

Количество посадочных мест - 26

1. Рабочее место преподавателя (стол, кресло, персональный компьютер с программно-методическими комплексами) – 1 шт.
2. Мультимедийное оборудование (проектор, экран, графический планшет) – 1 комплект.
3. Доска маркерная – 1 шт.
4. Шкаф металлический для хранения инструмента – 6 шт.
5. Программно-методические комплексы: «Основы взаимодействия пути и подвижного состава», «Прикладная геодезия».
6. Путьевой геодезический инструмент: теодолит VEGA TEO 20B – 6 шт., нивелир CST SAL 20ND – 6 шт., штативы Vega S6 алюминиевый – 12 шт., вехи RGK CLS111 – 10 шт.
7. Стол с 2-мя стульями для оформления техдокументации и выполнения работ с оборудованием по изысканию и проектированию железных дорог – 13 комплектов.



## 8 Выполнение работ по техническому обслуживанию устройств контактной сети

Общая площадь – 63,5 м<sup>2</sup>

Количество посадочных мест – 26

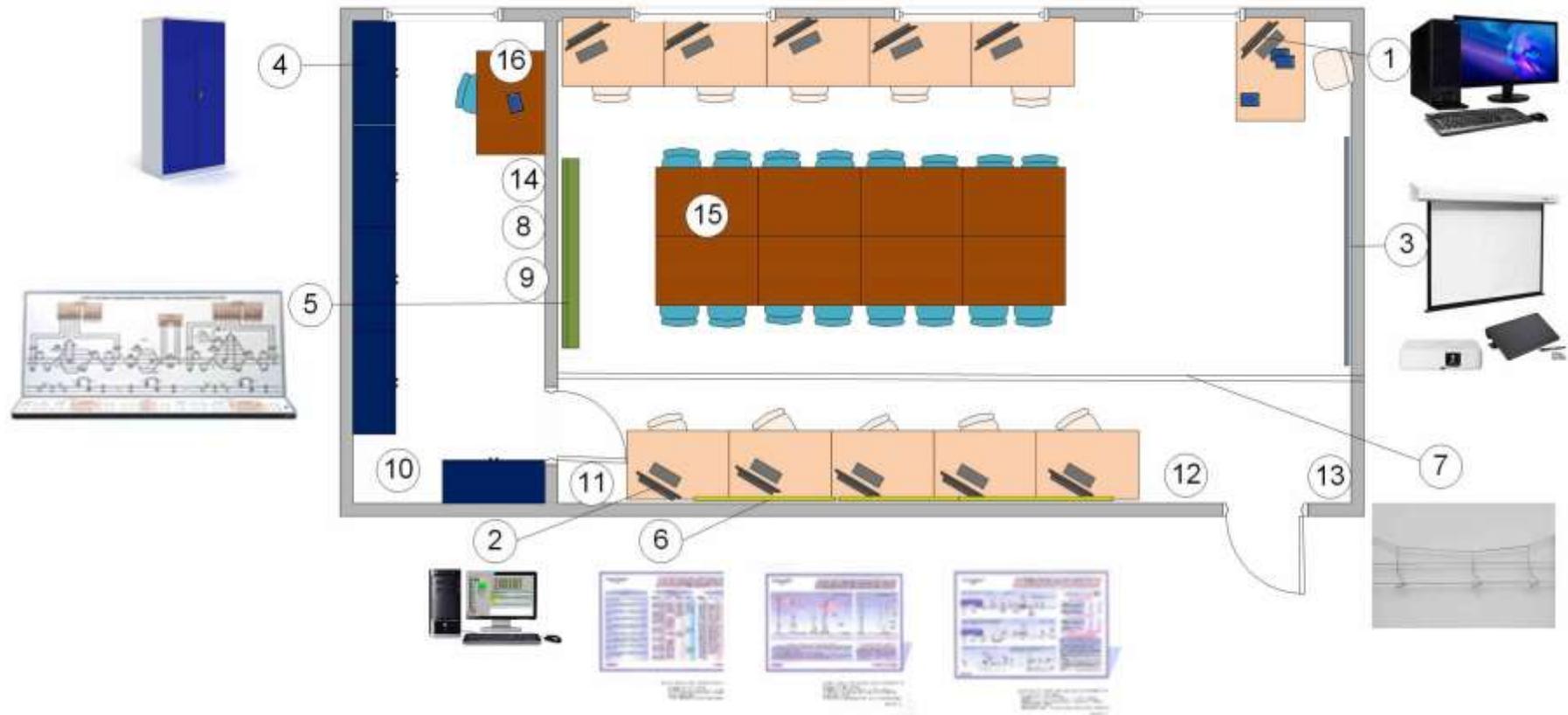
1 Рабочее место преподавателя (стол, стул, персональный компьютер с программно-методическим комплексом «Контактная сеть») – 1 шт.

2 Персональный компьютер с ПО «Контактная сеть», стол, кресло компьютерное – 10 комплектов.

3 Мультимедийное оборудование (проектор, экран, графический планшет) – 1 комплект.

4 Шкаф металлический для хранения наборов инструментов для электромонтера МКС-07 и составляющих контактной сети – 5 шт.

5 Стенд «Схема питания и секционирования участка контактной сети переменного тока» – 1 шт. 6. Стенд по безопасности – 3 шт. 7. Участок контактной сети. 8. Штанга шунтирующая – 1 шт. 9. Строп из ленты – 1 шт. 10. Лебедка ручная – 1 шт. 11. Комплект штанг для заземления – 2 шт. 12. Устройство проверки параметров контактной подвесы – 1 шт. 13. Полиспаст с тормозным механизмом – 1 шт. 14. УЗП «Веда Энерго»- 5 шт. 15. Стол с 2-мя стульями для оформления техдокументации и выполнению работ с оборудованием по техническому обслуживанию устройств контактной сети – 8 комплектов. 16. Рабочее место для поверки приборов (стол, стул) – 1 шт.

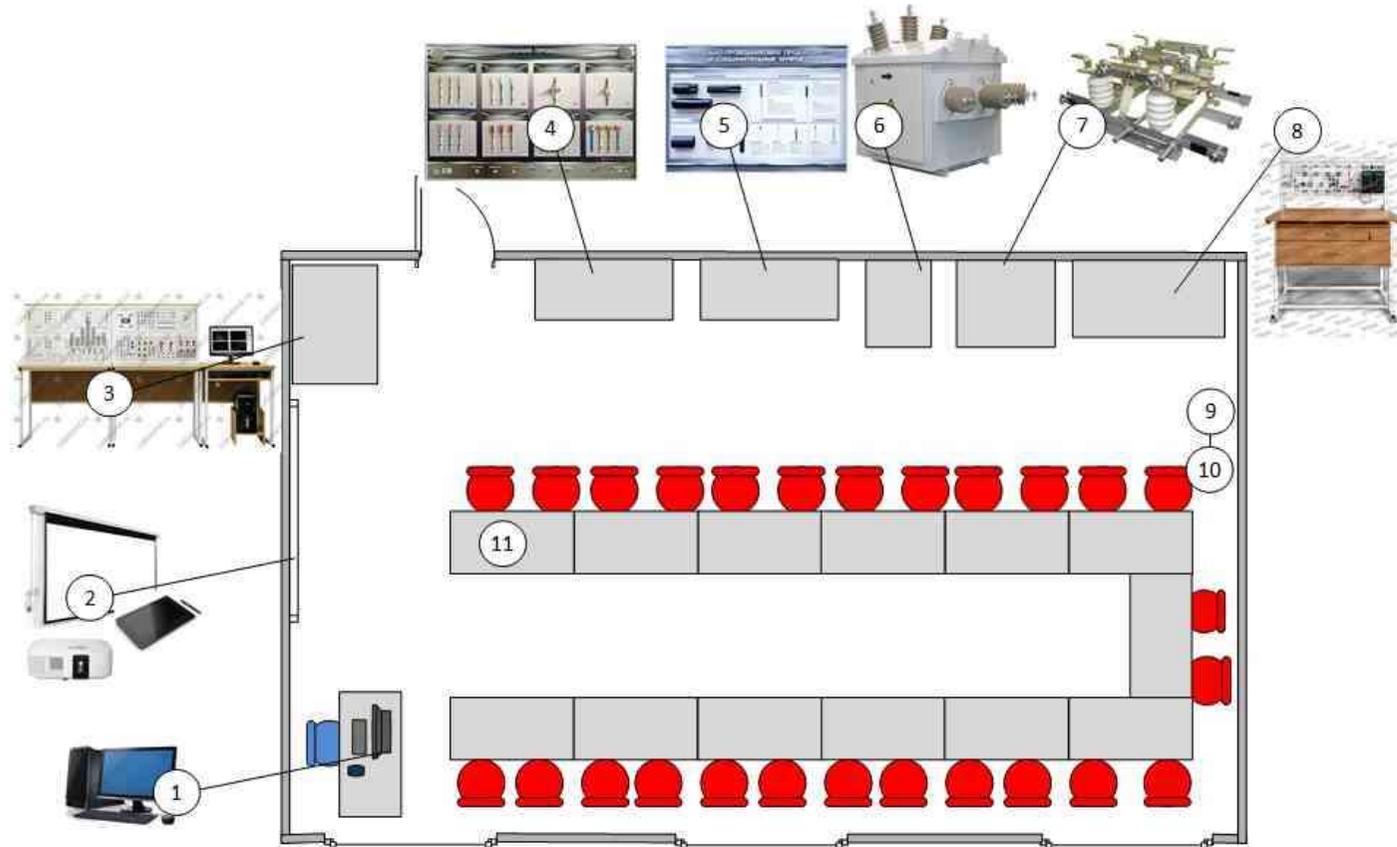


## 9 Выполнение работ по техническому обслуживанию сетей электроснабжения

Общая площадь – 49,3 м<sup>2</sup>

Количество посадочных мест – 26

1 Рабочее место преподавателя (стол, кресло, персональный компьютер с программно-методическим комплексом) – 1 шт. 2 Мультимедийное оборудование (проектор, экран, графический планшет) – 1 комплект. 3 Типовой комплект учебного оборудования «Релейная защита», исполнение стендовое компьютерное, РЗ-СК – 1 шт. 4 Электрифицированный стенд «Соединение проводов» с макетными образцами – 1шт. 5 Стенд с макетными образцами «Кабельно-проводниковая продукция и соединительные муфты» – 1шт. 6 Реклоузер высоковольтный РКВ 10 кВ –1 шт. 7 Разъединитель РВФЗ-10/1000-П-П в комплекте с приводами ПР-10Б, вилками ВГ, ВПУ – 1шт. 8 Модульный учебный лабораторный стенд «Электробезопасность в системах электроснабжения» (ГАЛСЕН ЭБЭС2-С-Р) – 1шт. 9 Указатель высокого напряжения – 1 шт. 10. Заземление переносное – 1 шт. 11. Стол с 2-мя стульями для оформления техдокументации и выполнению работ тс оборудованием по техническому обслуживанию сетей электроснабжения – 13 комплектов.



## 10 Контроль состояния железнодорожного пути (комплектация в соответствии технического задания ОАО «РЖД»)

Общая площадь – 49,3 м<sup>2</sup>

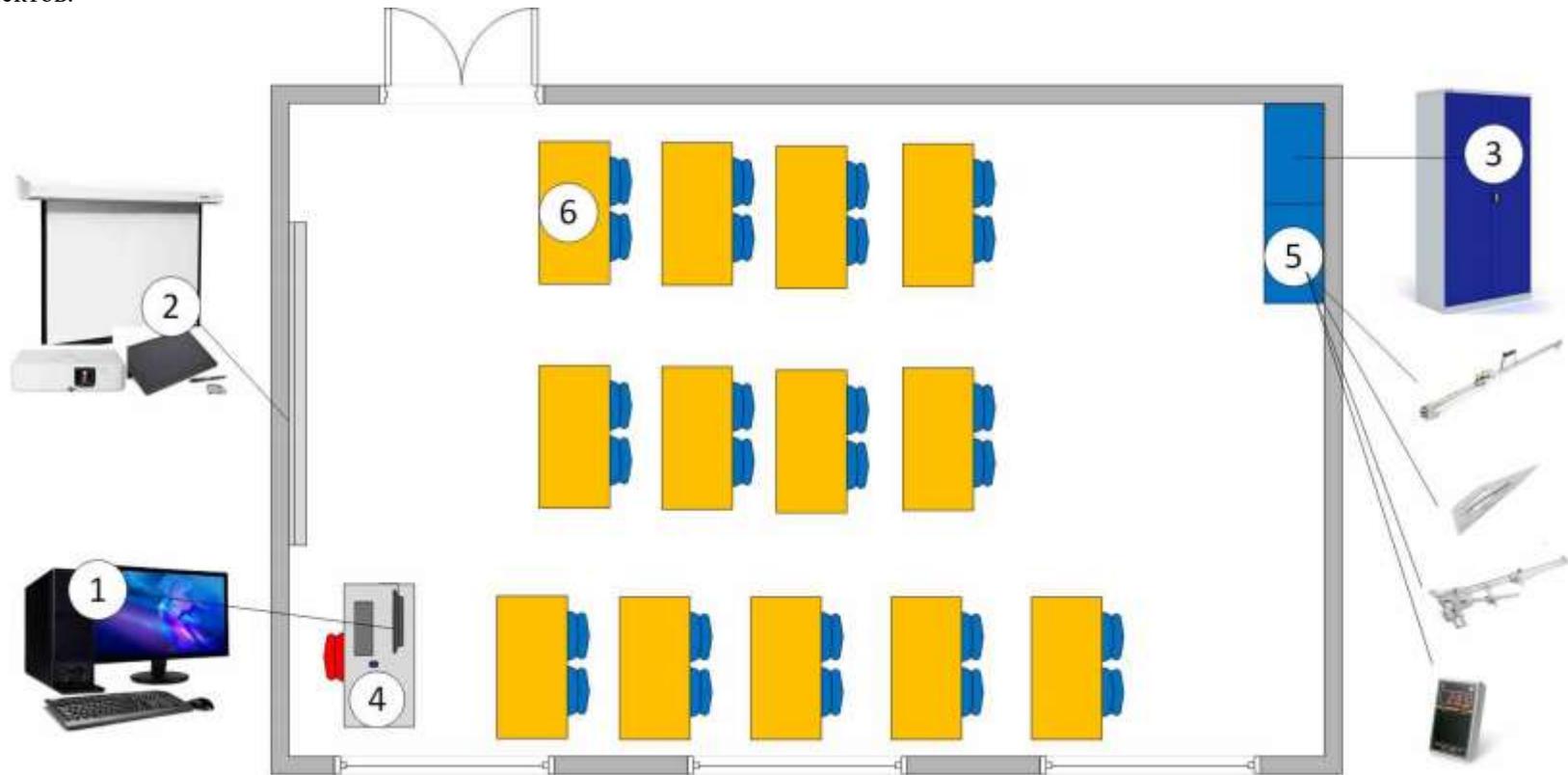


## 11 Выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного пути

Общая площадь – 47,9 м<sup>2</sup>

Количество посадочных мест - 26

1. Рабочее место преподавателя (стол, кресло, персональный компьютер с программно-методическими комплексами) – 1 шт.
2. Мультимедийное оборудование (проектор, экран, графический планшет) – 1 комплект.
3. Шкаф металлический для хранения измерительных инструментов и оборудования – 2 шт.
4. Программно-методические комплексы: «Сигналы и ограждения на железнодорожном транспорте».
5. Путь измерительный инструмент: шаблон универсальный модели 00316 – 4 шт., штангенциркуль ПШВ – 4 шт., шаблон путевой ЦУП1-01 – 1 шт., термометр для измерения температуры рельсов - 2 шт., ключ моментный динамометрический – 6 шт., линейка поверочная ШД-1000 – 1 шт.
6. Стол с 2-мя стульями для оформления техдокументации и выполнению работ с оборудованием по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного пути – 13 комплектов.

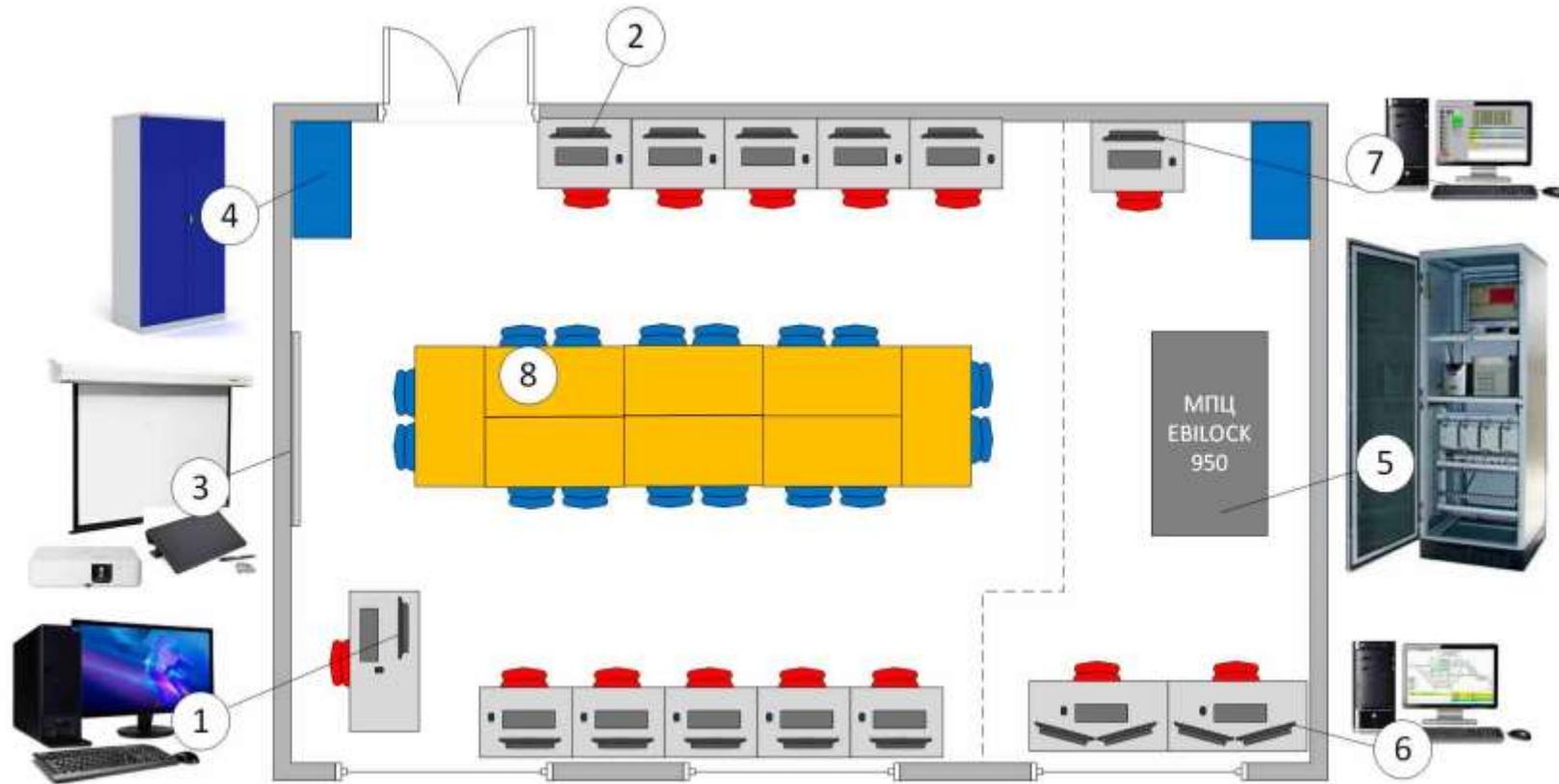


## 12 Построение и эксплуатация микропроцессорных и диагностических систем железнодорожной автоматики

Общая площадь – 49,6 м<sup>2</sup>

Количество посадочных мест – 26

- 1 Рабочее место преподавателя (стол, стул, персональный компьютер) – 1 шт.
- 2 Персональный компьютер, оснащенный Автоматизированной обучающей системой «АОС ШЧ», стол, кресло компьютерное – 10 комплектов.
- 3 Мультимедийное оборудование (проектор, экран, графический планшет) – 1 комплект.
- 4 Шкаф металлический для хранения инструментов и измерительных приборов – 2 шт.
- 5 Тренажерный комплекс «Микропроцессорная централизация EbiLock-950» – 1 шт.
- 6 Автоматизированное рабочее место дежурного по станции «АРМ ДСП» – 2 шт.
- 7 Автоматизированное рабочее место электромеханика «АРМ ШН» – 1 шт.
- 8 Стол с 2-мя стульями для построения схем микропроцессорных и диагностических систем и выполнения видов работ с оборудованием ЖАТ– 8 комплектов.

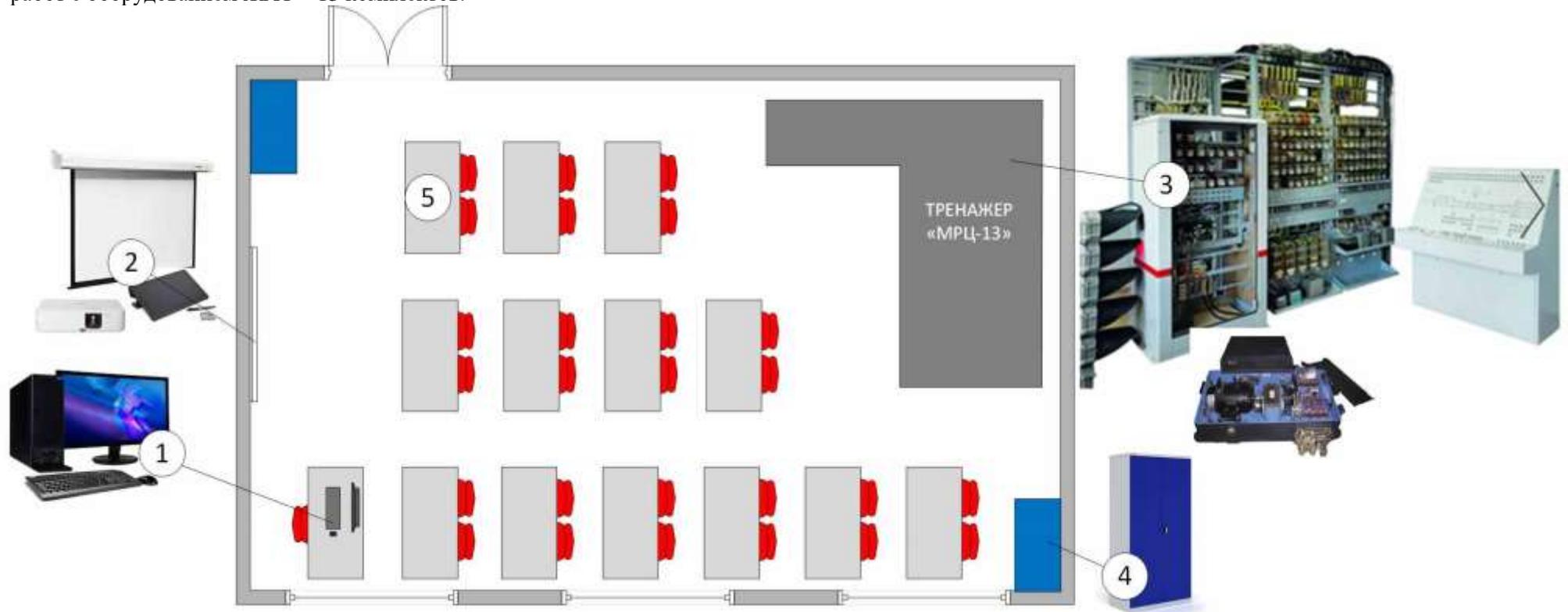


### 13 Построение и эксплуатация станционных систем железнодорожной автоматики

Общая площадь – 49,3 м<sup>2</sup>

Количество посадочных мест – 26

1. Рабочее место преподавателя (стол, кресло, персональный компьютер с программно-методическим комплексом) – 1 шт.
2. Мультимедийное оборудование (проектор, экран, графический планшет) – 1 комплект
3. Аппаратный тренажерный комплекс «МРЦ-13» - 1 шт (статив релейный с выполненным монтажом – 2 шт, пульт-табло – 1 шт. Блок задания неисправностей БЗН – 3 шт, программа задания неисправностей «АРМ Преподавателя» - 1 шт.; стрелочный электропривод – 1шт.)
4. Шкаф металлический для хранения реле, инструментов и измерительных приборов – 2 шт.
5. Стол с 2-мя стульями для проектирования станционных систем и оформления техдокументации по эксплуатации станционных систем, выполнения видов работ с оборудованием ЖАТ – 13 комплектов.

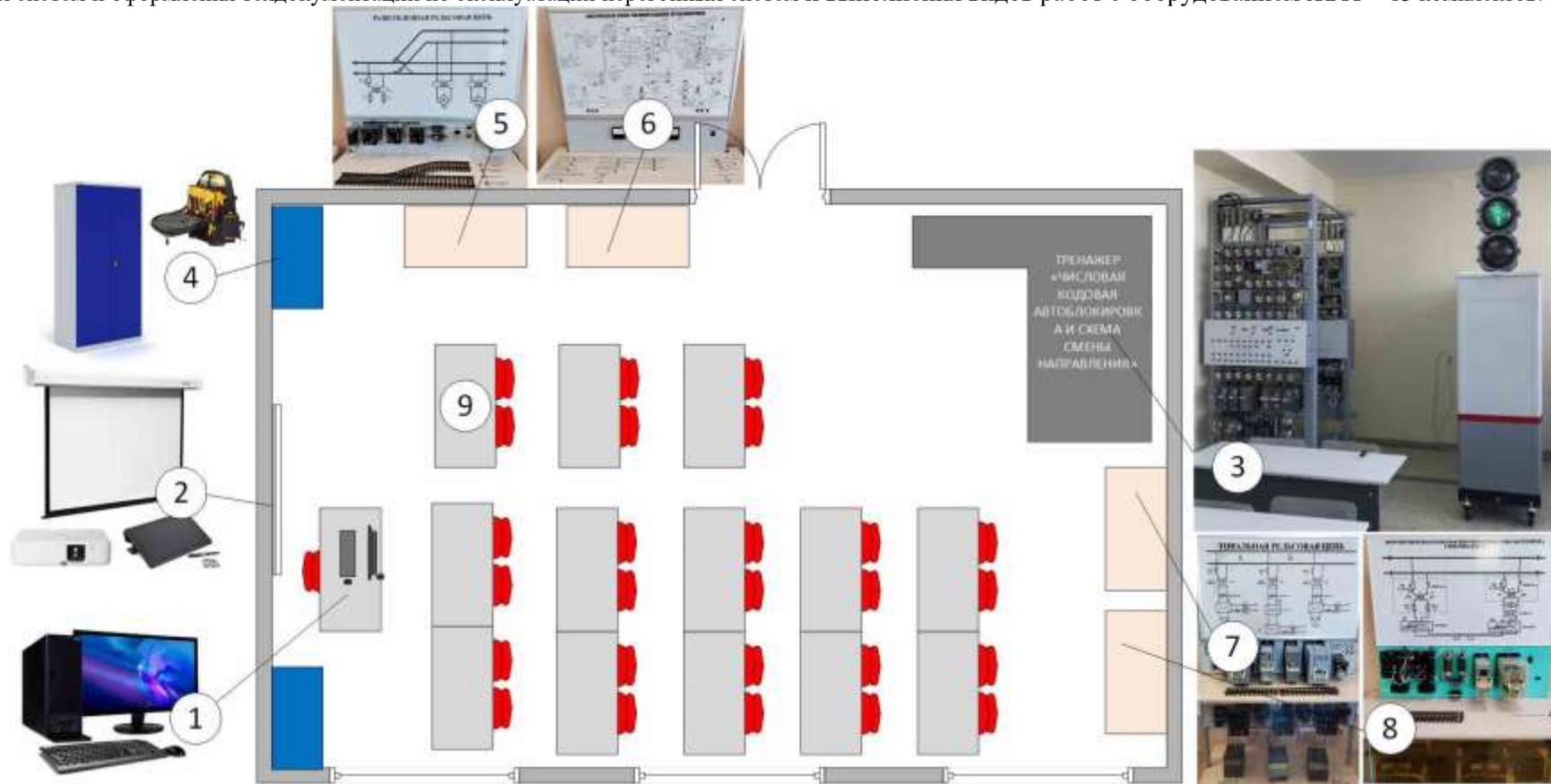


## 14 Построение и эксплуатация перегонных систем железнодорожной автоматики

Общая площадь – 49,8 м<sup>2</sup>

Количество посадочных мест – 26

1. Рабочее место преподавателя (стол, стул, персональный компьютер с программно-методическим комплексом) – 1 шт
2. Мультимедийное оборудование (проектор, экран, графический планшет) – 1 комплект
3. Аппаратный тренажерный комплекс «Числовая кодовая автоблокировка и Схема смены направления» – 1 шт: статив релейный с панелями управления – 2 шт; релейный шкаф с выполненным монтажом – 1 шт; блок задания неисправностей БЗН – 7 шт, светофор трехзначный – 1 шт.
4. Шкаф металлический для хранения инструмента, измерительных приборов, реле – 2 шт.
5. Лабораторная установка «Разветвленная рельсовая цепь» – 1 шт.
6. Лабораторная установка «Числовая кодовая автоблокировка» – 1 шт.
7. Лабораторная установка «Тональная рельсовая цепь» – 1 шт.
8. Лабораторная установка «Фазочувствительная рельсовая цепь с реле ДСШ» – 1 шт.
9. Стол с 2-мя стульями для проектирования перегонных систем и оформления техдокументации по эксплуатации перегонных систем и выполнения видов работ с оборудованием ЖАТ – 13 комплектов.

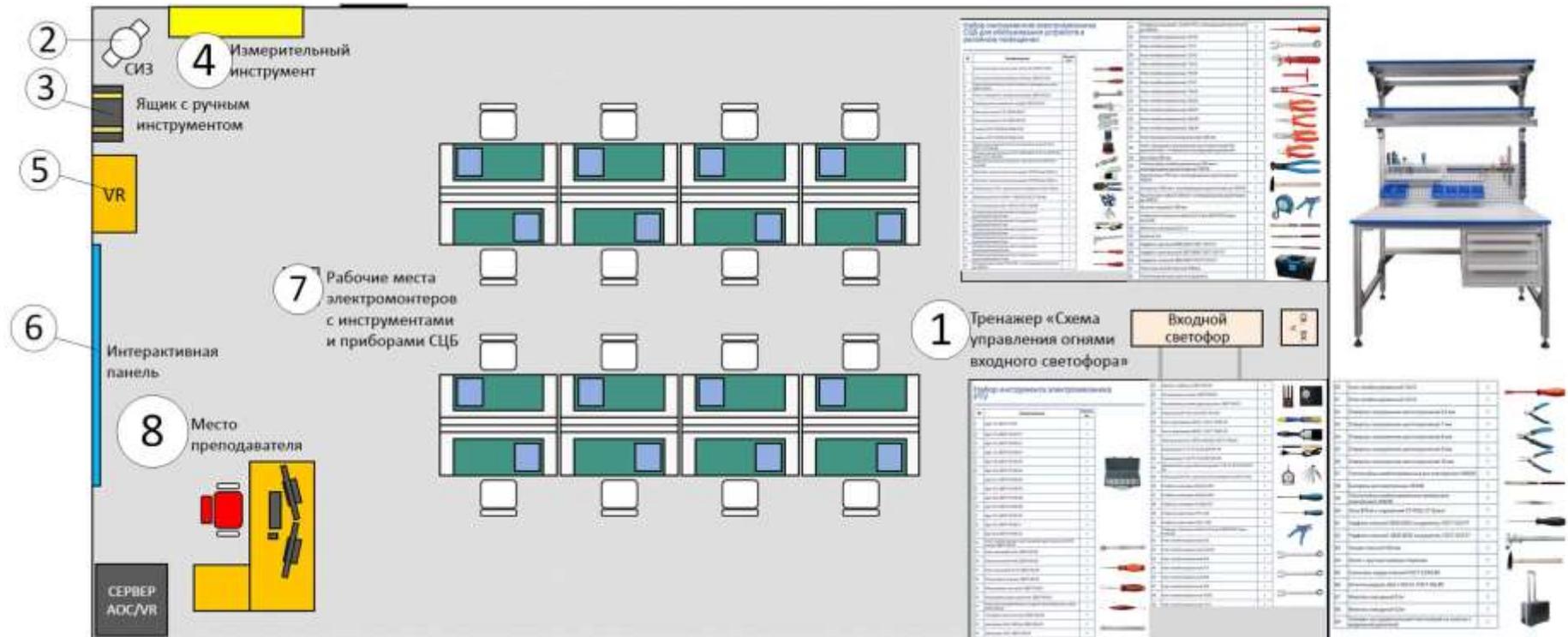


## 15 Техническое обслуживание, текущий ремонт и регулировка устройств СЦБ и ЖАТ

(комплектация в соответствии техзадания ОАО РЖД №ИСХ-4408/ЦКАДР от 05.09.2023)

Общая площадь – 64,3 м<sup>2</sup>

1. Аппаратные тренажеры «Схема управления огнями входного светофора» – 1 шт.
2. Манекен в форме работника с СИЗами – 1 шт.
3. Ящик с ручным инструментом – 1 шт.
4. Измерительный инструмент (измерительные приборы: типа Ц-4380 или ЭК2346, ИВП – АЛСН, ИРЦ-25/50м, ИПС-0,1 Мегомметр, ИИС-1142, УКРУП, трассоискатель кабельных линий.)
5. VR тренажер с 3-мя модулями (замена стрелочного электропривода; замена светофора; замена релейного шкафа) – 1 шт.
6. Интерактивная сенсорная панель 75 дюймов – 1 шт.
7. Рабочее место электромонтажника – 16 шт.
8. АРМ преподавателя + база VR - 1 шт.



**Протокол №1**  
аудита материально-технической базы  
Красноярского института железнодорожного транспорта – филиала ФГБОУ ВО «Иркутский  
государственный университет путей сообщения»

г. Красноярск

9 февраля 2024 г.

Комиссия в составе:

Председатель комиссии – Савченко Е.Е., директор КрИЖТ ИрГУПС;

Члены комиссии от КрИЖТ ИрГУПС:

Смиян Е.В., заместитель директора по СПО;

Богомолов Е.В., начальник УЭХД.

Члены комиссии от Красноярской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»:

Гринкевич С.А., главный инженер службы автоматики и телемеханики Красноярской дирекции инфраструктуры;

Побегайло Д.В., главный инженер Красноярской дистанции электроснабжения Красноярской дирекции по энергообеспечению;

Гантимуров А.Н., начальник Красноярской дистанции пути Красноярской дирекции инфраструктуры;

Свиридович С.А., главный инженер службы вагонного хозяйства Красноярской дирекции инфраструктуры;

Негматов Р.В., главный инженер Красноярской дирекции тяги.

1. Комиссия по проведению аудита обследовала материально-техническую базу (лаборатории, мастерские, полигон) КрИЖТ ИрГУПС, используемую при реализации образовательных программ среднего профессионального образования на предмет соответствия требованиям ФГОС СПО, перечню оборудования в инфраструктурных листах по железнодорожным компетенциям чемпионатного движения профессионального мастерства «Профессионалы», действующему оборудованию на предприятиях КрасЖД, проверила состояние помещений, рассмотрела паспорта лабораторий, мастерских, полигона.

2. В результате проверки материально-технической базы КрИЖТ ИрГУПС, обеспечивающей освоение видов деятельности, востребованных на КрасЖД (монтер пути, оператор дефектоскопной тележки, сигналист, электромонтер контактной сети, электромонтер тяговой подстанции, электромонтер по ремонту воздушных линий электропередачи, осмотрщик-ремонтник вагонов, электромонтер по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации и блокировки, слесарь по ремонту подвижного состава и помощник машиниста) по специальностям 23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство, 13.02.07 Электроснабжение (по отраслям), 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог, 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте):

2.1. Комиссия установила, что КрИЖТ ИрГУПС располагает следующим материально-техническим обеспечением:

Наименование лаборатории/ мастерской/ полигона	Материально-техническое обеспечение лаборатории/ мастерской/ полигона
<b>Специальность 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)</b>	

Лаборатория технического обслуживания, анализа и ремонта приборов и устройств железнодорожной автоматики	<p><i>специализированная учебная мебель:</i> рабочее место преподавателя, оборудованное компьютером – 1 шт., ученические столы двухместные - 15 шт., стулья - 10 шт., классная доска – магнитно-маркерная- 1 шт.</p> <p><i>лабораторное оборудование:</i> тренажер «Управление стрелкой, Управление светофором, Рельсовая цепь» - 5шт., электропривод стрелочный СП-6М- 5 шт., лабораторные стенды для проверки параметров реле систем сигнализации и блокировки (СЦБ) - 5 шт., IP-камеры – 4шт.</p>
Лаборатория цифровой схемотехники	<p><i>специализированная учебная мебель:</i> рабочее место преподавателя, оборудованное компьютером – 1 шт., ученические столы компьютерные - 15 шт., стулья - 15 шт., классная доска – магнитно-маркерная - 1 шт.</p> <p><i>оборудование компьютерное, электронное:</i> проектор мультимедийный - 1 шт., принтер - 1 шт., плоттер - 1 шт., кондиционер - 1 шт., компьютеры в комплектации – 15шт., экран настенный – 1шт., компьютер преподавательский в комплектации.</p>
Лаборатория микропроцессорных системы автоматики и телемеханики	<p><i>специализированная учебная мебель:</i> рабочее место преподавателя, оборудованное компьютером – 1 шт., ученические столы компьютерные - 15 шт., стулья - 15 шт., классная доска – магнитно-маркерная - 1 шт.</p> <p><i>лабораторное оборудование:</i> шкаф центрального процессора МПЦ Ebilock 950 – 1 шт., АРМ преподавателя– 1 ед.: промышленная ЭВМ AdvantiX модель IPC-403698-VIDEO1, мониторы 24 (плоский) DELL, клавиатура в промышленном исполнении Cherry G-86, манипулятор типа «мышь» USB, АРМ ДСП основной с принтером – 1 ед.: промышленная ЭВМ AdvantiX модель IPC-403698-VIDEO1, монитор 24 (плоский) DELL, клавиатура в промышленном исполнении Cherry G-86, манипулятор типа «мышь» USB, принтер матричный рулонный EPSON, АРМ ДСП резервный – 1 ед.: промышленная ЭВМ AdvantiX модель IPC-403698-VIDEO1, АРМ ШН: промышленная ЭВМ AdvantiX модель IPC-403698-VIDEO, монитор 24 (плоский) DELL, клавиатура в промышленном исполнении Cherry G-86, манипулятор типа «мышь» USB, АРМ демонстрационный – 1 ед.: промышленная ЭВМ AdvantiX модель IPC-403698-VIDEO1, монитор 40 (плоский), клавиатура в промышленном исполнении Cherry G-86, манипулятор типа «мышь» USB, электропривод стрелочный СП-6– 1 шт., светофор входной Ч – 1 шт., светофор выходной Н4 – 1 шт., шкаф управления подстанции – 1 шт.</p>
Лаборатория перегонных систем автоматики	<p><i>специализированная учебная мебель:</i> рабочее место преподавателя, оборудованное компьютером – 1 шт., ученические столы двухместные - 15 шт., стулья - 30 шт., классная доска – магнитно-маркерная - 1 шт.</p> <p><i>лабораторное оборудование:</i> лабораторная установка ПАБ – 1шт., лабораторная установка ЧКАБ – 1шт., тренажерная установка системы АБТЦ – 1шт., лабораторный стенд Автоматическая локомотивная сигнализация (АЛСН), макеты включения промежуточного светофора – бшт., персональные компьютеры с АОС ШЧ – бшт.</p>
Лаборатория электропитающих и линейных устройств автоматики и телемеханики	<p><i>специализированная учебная мебель:</i> рабочее место преподавателя, оборудованное компьютером – 1 шт., ученические столы двухместные - 15 шт., стулья - 30 шт., классная доска – магнитно-маркерная - 1 шт., стеллаж металлический -4 шт.</p> <p><i>лабораторное оборудование:</i> измерительные приборы М 4100/3 - 1 шт., измерительные приборы М СР63- 1 шт., измерительные приборы Ф4103 - 1 шт., панели питания ПВ-ЭЦ - 1 шт., панели питания ПР-ЭЦ - 1 шт., информационные стенды (кабельная продукция) (дипломная работа) - 3 шт., волоконно-оптические линии связи (ВОЛС) - 1 шт., пульт-табло типа ППНБ - 1 шт.</p>
Лаборатория приборов и устройств автоматики	<p><i>специализированная учебная мебель:</i> рабочее место преподавателя, оборудованное компьютером – 1 шт., ученические столы двухместные - 18 шт., стулья - 36 шт., классная доска – магнитно-маркерная - 1 шт., стеллаж металлический -1 шт.</p> <p><i>лабораторное оборудование:</i> лабораторная установка «Реле переменного и постоянного тока» - 1 шт., лабораторные установка «Тональная рельсовая цепь» - 1 шт., лабораторные установка «Разветвленная рельсовая цепь» - 1 шт., лабораторные установка «Фазочувствительная рельсовая цепь с реле ДСП» - 1 шт., лабораторные установка «Числовая кодовая автоблокировка» - 1 шт., стенды информационные – аппаратура систем СЦБ (дипломная работа) – 5 шт., <i>плакаты:</i> схема двухпутной автоблокировки переменного тока для участков с двухсторонним движением поездов – 1 шт., структурная схема АБТЦ, релейные аппаратуры – 40 шт.</p>
Лаборатория станционных систем автоматики	<p><i>специализированная учебная мебель:</i> рабочее место преподавателя – 1 шт., ученические столы двухместные - 11 шт., стулья - 22 шт., классная доска – магнитно-маркерная - 1 шт.</p> <p><i>лабораторное оборудование:</i> комплект лабораторного оборудования «Блочный маршрутный набор», комплект лабораторного оборудования «БМРЦ ст. Изюминка»</p>

	(исполнительная часть) – 1ед., комплект лабораторного оборудования «Линейный пункт МСДЦ ст. Балашиха» – 1ед., комплект лабораторного оборудования «Релейная централизация с маршрутным набором ст. Тагарская» – 1ед., комплект лабораторной установки «Схема двойного управления стрелкой» – 1ед., комплект лабораторной установки «Схема управления стрелкой с электроприводом типа ВСП-150» – 1ед., питающая установка «Станционные системы автоматики» – 1ед.
Лаборатория электронной техники.	<i>специализированная учебная мебель:</i> рабочее место преподавателя – 1 шт., ученические столы двухместные - 11 шт., стулья - 22 шт., классная доска – магнитно-маркерная - 1 шт. <i>лабораторное оборудование:</i> компьютер для ДЦ «Сетунь» – 1ед., компьютер для ДЦ «Сетунь» – 1ед., лабораторная установка «Центральный пост диспетчерской централизации» – 1ед., стрелочный электропривод типа СПГБ – 1шт. <i>оборудование компьютерное, электронное:</i> мультимедийный проектор – 1шт., интерактивная доска – 1шт., плоттер – 1шт., компьютеры – 16шт., IP-камера – 1шт.
Мастерские электромонтажные. электролинейные	<i>специализированная учебная мебель:</i> рабочее место преподавателя – 1 шт., ученические столы двухместные - 9 шт., стулья - 16 шт., классная доска – меловая- 1 шт. <i>лабораторное оборудование:</i> макеты включения электросети – 3шт., стенды электромонтажные – 2шт, макет распределительного щита -1шт., колонка – 1шт.
Мастерские монтажа устройств систем СЦБ и ЖАТ, монтажа и регулировки устройств СЦБ и ЖАТ	<i>специализированная учебная мебель:</i> рабочее место преподавателя – 1 шт., ученические столы двухместные - 22 шт., стулья - 44 шт., классная доска – магнитно-маркерная - 1 шт. <i>лабораторное оборудование:</i> верстак с тисками – 1шт., вольтметр универсальный В7-26 – 1шт., вольтметр универсальный В7-26 – 1шт., вольтметр универсальный В7-38 – 1шт., генератор ГНЧШ – 1шт., генератор ЛЗ1 – 1шт., генератор сигналов низкочастотный ГЗ-56/1 – 1шт., измеритель параметров реле цифровой Ф 291 – 1шт., испытатель маломощных транзисторов и диодов Л2-54, Л 2-23, Л-321 – 1шт., милливольтметр В3-48А – 1шт., милливольтметр В3-52/1 – 1шт., осциллограф С 1-68 – 1шт., столы со штативами приборов и блоков – бшт., тренажер двухпроводной постоянного тока «Стрелочный электропривод» – 1шт., тренажер пятипроводной переменного тока «Стрелочный электропривод» – 1шт., тренажер электроустановка автоматической переездной сигнализации – 1шт., тренажер электроустановка предвходного светофора тип «ОМ» – 1шт., тренажер электроустановка проходного светофора тип «О» – 1шт., электрифицированный стенд-макет – 1шт., прибор д/проверки простых реле РЕТОМ 11 с блоком измерит-трансформаторным – 1шт.
Полигон по техническому обслуживанию устройств железнодорожной автоматики	<i>оборудование полигона:</i> Модуль электрической централизации системы ЭЦ-К увязанный с путевым развитием полигона – 1ед., электропривод СП – 6М 4 шт. Светофор входной мачтовый линзовый 1 шт; светофор входной карликовый линзовый 3 шт; светофор выходной мачтовый линзовый 1 шт; светофор выходной карликовый линзовый 1 шт; светофор маневровый карликовый линзовый 1 шт; светофор заградительный карликовый линзовый 1 шт; светофор проходной мачтовый линзовый 1 шт; релейные шкафы автоблокировки ШРУ – М 2 шт; релейный шкаф ШРУ – М входного светофора 1 шт; дроссель – трансформаторы ДТ – 150 4 шт; устройство ЧКСПС 1 комплект; шкафы ШРУ – М переездной сигнализации 2 шт; электропривод шлагбаума ПАШ 1 шт; электропривод ЧЗП 1 шт; путевые трансформаторные ящики 9 шт; групповые кабельные муфты РМ – 7 4 шт.
<b>Специальность 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог</b>	
Лаборатория автоматических тормозов подвижного состава	<i>специализированная мебель:</i> рабочее место преподавателя -1 шт., ученические столы двухместные - 11 шт., стулья - 22 шт., классная магнитно-маркерная - 1 шт. <i>лабораторное оборудование:</i> стенд тормозного оборудования, стенд тормозного оборудования (авторегулятор), приборы безопасности, стенд тормозного оборудования локомотива, компрессор - КТ-6, стенд авторегулятора, стенд арматура воздухопровода, электропневматический клапан автостопа стенд, устройство блокировки тормозов стенд, стенд авторежим, стенд электровоздухораспределителя №305, стенд кран машиниста, стенд кран вспомогательного тормоза, стенд воздухораспределителя №483М, стенд воздухораспределителя - №292, огнетушитель, верстак, подставка под огнетушитель.
Лаборатория электротехники, электроники и микропроцессорной	<i>специализированная мебель:</i> рабочее место преподавателя, ученические столы двухместные - 16 шт., стулья – 32 шт., классная доска – магнитно-маркерная - 1 шт. <i>лабораторное оборудование:</i> Комплект лабораторного оборудования Электротехника и электроника ТЭЦОЭ1-С-К – 7 шт.

техники, электротехники и электроники	оборудование компьютерное, электронное: мультимедийный проектор – 1 шт.
Лаборатория электрических аппаратов и цепей подвижного состава	<i>специализированная мебель:</i> рабочее место преподавателя, оборудованное компьютером – 1 шт., ученические столы двухместные - 12 шт., стулья – 24 шт., классная доска – магнитно-маркерная - 1 шт. <i>лабораторное оборудование:</i> тяговый электродвигатель НБ-418К6, тяговый трансформатор ОДЦЭ-5000/25АМ-02, выпрямительно-инверторный преобразователь ВИП, автосцепное устройство в сборе, автосцепка, токоприемник ТЛ-13У, тренажер электровоза ВЛ-80Р. <i>оборудование компьютерное, электронное:</i> мультимедийный проектор – 1 шт.
Лаборатория технического обслуживания и ремонта подвижного состава	<i>специализированная мебель:</i> рабочее место преподавателя -1 шт., ученические столы двухместные - 23 шт., стулья - 46 шт., классная доска - меловая - 1 шт. <i>лабораторное оборудование:</i> стеллажи с деталями вагонов, макет тележки пассажирского вагона, шпинтон пассажирский, гидравлический гаситель колебаний, букса пассажирская, схема 12 позиционного осмотра вагона, букса грузовая, корпус автосцепки, макет вагона цистерны, макет вагона платформы.
Лаборатория технического обслуживания и ремонта подвижного состава. Класс процедурных тренажеров (проект А3404)	<i>специализированная мебель:</i> рабочее место преподавателя -1 шт., ученические столы двухместные - 8 шт., стулья - 16 шт. <i>оборудование компьютерное, электронное:</i> компьютер -10 шт., интерактивная доска – 3шт., интерактивная панель – 4шт., тренажер процедурный – 8 шт., кондиционер -2 шт., рабочее место преподавателя – 1шт., рабочее место диспетчера – 1шт.
Лаборатория электрических аппаратов и цепей подвижного состава	<i>специализированная мебель:</i> рабочее место преподавателя -1 шт. <i>лабораторное оборудование:</i> стенд настройки тепловых реле, стенд пожарной сигнализации УПС «Дельта», стенд пожарной сигнализации УПС-Т «Комета», стенд проверки действия контакторов, стенд проверки пакетного переключателя, стенд проверки электронных блоков: БРЧ, БЗ, стенд высоковольтное оборудование пассажирского вагона, подвагонный ящик высоковольтного оборудования пассажирского вагона, стенд системы подготовки питьевой воды пассажирского вагона, стенд тиристорный регулятор напряжения 2Б-231, стенд радиооборудования, стенд кипятильник, стенд циркуляционный насос отопления, стенд ручной насос, схема установки кондиционирования воздуха МАБ-2, комплекс электроснабжения пассажирских вагонов ЭПВ 10.01.03, распределительный щит пассажирского вагона 2ПУ-40, план размещения электрического освещения и хвостовых сигналов в вагоне, панель управления распределительного шкафа вагона типа «К» постройки до 1990 г., план размещения электрического освещения и хвостовых сигналов в вагоне, электроуправление купейного пассажирского вагона производства ГДР, план размещения электрического освещения и хвостовых сигналов в вагоне. <i>оборудование компьютерное, электронное:</i> компьютер – 1 шт.
Лаборатория Техническая диагностика	Специализированная мебель: рабочее место преподавателя -1 шт., стол рабочий лабораторный – шт., верстак – 3 шт., доска меловая – 1 шт. колесная пара вагона РУ1-950 № 5435 на опорных роликах металлических; дефектоскоп магнитопорошковый типа МД-13ПП № 5950; блок управления дефектоскопа МД-12ПШ № 504, намагничивающее устройство типа ПШ, соединительный кабель; консольно-поворотное устройство для намагничивающего устройства ПШ № б/н; колесная пара электровоза типа ВЛ № 7408 на опорных металлических роликах; фрагмент оси колесной пары электровоза типа ВЛ на металлических стойках № б/н; фрагмент бандажа колесной пары электровоза типа ВЛ № б/н на металлической опоре; фрагмент венца зубчатого колеса № б/н колесной пары электровоза типа ВЛ на металлической опоре; дефектоскоп ультразвуковой УДС2-32 № 244; дефектоскоп вихретоковый ВД-12 НФМ; стандартные образцы типа СО-3р № 1240; намагничивающие устройства для магнитного контроля зубчатых колес № 807, 808; технологические карты (комплект) по методам неразрушающего контроля ТПС на передвижной подставке; стенд для вращения колесной пары типа ВЛ с электроприводом; стенд для шаблонов по измерению параметров колесных пар, шкаф для хранения инструментов по системе 5S
Мастерские слесарные; Мастерские слесарно-монтажные	<i>специализированная учебная мебель:</i> рабочее место преподавателя, характеристика рабочих мест студентов: рабочие места оборудованы столами для ручной обработки металла; столы укомплектованы разметочным и измерительным инструментом, а также инструментом для ручной обработки металла. Все инструменты и инвентарь индивидуального пользования находятся в исправном, рабочем состоянии, имеется

	<p>специализированное рабочее место общего пользования (сверлильный станок), укомплектованное соответствующим оборудованием (набор слесарных инструментов: напильники плоские; напильники квадратные; напильники круглые; напильники полукруглые.</p> <p>Набор измерительных инструментов: штангенциркуль; линейки.</p> <p>Специализированное рабочее место оборудовано подставкой, имеется оборудованное место для мытья рук (горячая и холодная вода).</p> <p>оборудование: верстаки – 13 шт., станок сверлильный 2М112-1 шт., печь муфельная – 1 шт., электроточило – 1 шт.</p>
Полигон по технической эксплуатации подвижного состава железных дорог	<p><i>оборудование полигона:</i> вагон пассажирский – 1 шт., тележка пассажирского вагона КВЗ-ЦНИИ-1 – 1 шт., тележка пассажирского вагона КВЗ-ЦНИИ-М – 1 шт., тележка грузового вагона 18-100 ЦНИИ-ХЗ – 1 шт., тележка моторного вагона электропоезда ЭР-9 – 1 шт., автосцепка СА-3 – 5 шт., поглощающий аппарат Р-2П – 1 шт., поглощающий аппарат Ш-1-ТМ – 1 шт., поглощающий аппарат Ш-2-В – 1 шт., поглощающий аппарат Ш-2-Т – 1 шт., поглощающий аппарат ЦНИИ-Н6 – 1 шт., поглощающий аппарат РТ-120 – 1 шт., поглощающий аппарат Ш-6-ТО-4 – 1 шт., поглощающий аппарат АПЭ-90 – 1 шт., колесная пара пассажирского вагона с генератором по центру оси – 1 шт., тележка грузового вагона ЦНИИ-ХЗ-18-578 – 1 шт., платформа МПД – 1 шт., полувагон – 1 шт., рама 5ТС.084.117 (5ТН.085.138, 5ТН.084.23) – 1 шт., крытый вагон – 1 шт., хоппер-дозатор 20 т. – 1 шт., пара 5ТС224041 – 1 шт., учебный тренажер секция 2 электровоза ВЛ-80р №152 – 1 шт., электродвигатель 6ТС.1550.0156Н №126 – 1 шт., грузовая тележка модели 18-9855-1 шт.</p>
<b>Специальность 23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство</b>	
Лаборатория неразрушающего контроля	<p><i>специализированная мебель:</i> рабочее место преподавателя -1 шт., ученические столы двухместные - 10 шт., стулья - 21 шт., аудиторная доска - меловая - 1 шт.</p> <p><i>лабораторное оборудование:</i> дефектоскопы ультразвуковые Поиск-10Э, колесо цельнокатанное, тяговый хомут, ось вагона РУ1Ш-950 Ос В В 402кг, ось вагона РУ1-950 Ос В 416кг, корпус автосцепки (СА-3), тяговый хомут автосцепки, поглощающий аппарат автосцепки Ш-2-В-90, фрагмент колеса вагона с искусственными дефектами (колесо цельнокатанное), боковая рама тележки вагона, надрессорная балка тележки вагона, рамка с плакатами, АРМ (Компьютер), проектор BENQ MW529, комплект искусственных и естественных дефектов, тележка дефектоскопная ультразвуковая УДС2-РДМ-2, дефектоскоп УДС2-РДМ-2, дефектоскоп ультразвуковой УДС2-РДМ-22, тележка дефектоскопная ультразвуковая Авикон-01, дефектоскоп ультразвуковой УДС1-РДМ1-М1, Дефектоскоп ультразвуковой УДС2-РДМ-3, испытательный участок пути с искусственными дефектами рельсов</p>
Лаборатория машин, механизмов ремонтно-строительных работ	<p><i>специализированная мебель:</i> рабочее место преподавателя -1 шт., ученические столы двухместные - 15 шт., стулья - 30 шт., доска магнитно-маркерная - 1 шт.</p> <p><i>лабораторное оборудование:</i> макеты, натуральные образцы, плакаты, кран КДЭ-161, дрелина ДГКУ, гидроцилиндр, гидрораспределители, козловой кран, двигатель в разрезе</p>
Лаборатория электротехники, электротехники и электрических измерений	<p><i>специализированная мебель:</i> рабочее место преподавателя -1 шт., ученические столы двухместные - 4 шт., стулья - 18 шт., доска магнитно-маркерная - 1 шт.</p> <p><i>лабораторное оборудование:</i> Модульный учебный комплекс МУК ЭМ, Модульный учебный комплекс МУК ЭМ1 «Электричество и магнетизм», Модульный учебный комплекс МУК ЭМ, Учебная лабораторная установка «Определение удельного заряда электрона», Учебная лабораторная установка «Изучение гистерезиса у ферромагнетиков», Учебная лабораторная установка «Изучение закона Ампера», Учебная лабораторная установка «Определение магнитной индукции в соленоиде», Учебная лабораторная установка «Изучение явления взаимной индукции»</p>
Лаборатория геодезии	<p><i>Специализированная мебель:</i> стол аудиторный с лавкой 2-х местный - 15 шт.; стол преподавателя – 1 шт.; стул офисный полумягкий – 1 шт.; доска аудиторная 1-элементная магнитно-маркерная – 1 шт.; кондиционер – 1 шт.</p> <p><i>Оборудование:</i> проектор NEC NP216G – 1 шт.; наст. экран Lumien Master Picture - 1 шт.; компьютер (системный блок SystM, клавиат. мышь +монитор Flation) – 1 шт.; планшеты «Подробный продольный профиль», «Схема нивелирования трассы», «Способы съемки контуров ситуации», «Решение задач на плане с горизонталями», «Основные формы рельефа», «Временная геодезическая точка»; очки для приборов – 4 шт.; пластина отражающая – 4шт.; нивелирные рейки РН-3000 – 16 шт.; рулетка</p>

	<p>RN50/9 – 8 шт.; Штативы S6 алюминиевый – 8 шт.; дальномер Disto D3A – 4 шт.; нивелир CST SAL20ND – 4 шт.; теодолит VEGA TEO 20B – 4 шт.; тахеометр Trimble TS 635 – 1 шт.; нивелир Spectra Precision LG 20 – 1 шт.; нивелир Trimble DiNi 07 – 1 шт.; планиметры PLANEX 7 – 4 шт.; теодолит 4Т30П – 9 шт.; теодолит 3Т5КП – 3 шт.; нивелир 3Н-5Л – 10 шт.; нивелир 3Н-2КЛ – 2 шт.; буссоль БГ-1 – 10 шт.; штатив ШР-140 – 2 шт.; штатив ШР-160 – 8 шт.; нивелирная рейка РН – 3-3000 – 5 шт.; нивелирная рейка TS4 – 2 шт.; нивелирная рейка TS5 – 2 шт.; нивелирная рейка металлическая – 3 шт.</p>
<p>Полигон по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного пути и стрелочного перевода</p>	<p><i>оборудование полигона:</i> стрелочный перевод проект 2750 Р65 марка 1/11, симметричный стрелочный перевод Р50 марки 1/6, промежуточные рельсовые скрепления: бесподкладочные типа ЖБР-65, АРС; отдельные типа КБ; смешанное типа Д0, плита безбалластного мостового полотна (БМП), плетть бесстыкового пути, звеньевой путь на деревянных шпалах, охраняемый переезд с устройством УЗП, стационарный рельсосмазыватель, переносные путевые знаки и сигналы, путевые рельсовые упоры, путевые машины (ВПРС-500, МПД, АДМ) и их рабочие органы</p>
<p><b>Специальность 13.02.07 Электроснабжение (по отраслям)</b></p>	
<p>Лаборатория контактные сети и линии электропередач</p>	<p><i>специализированная мебель:</i> рабочее место преподавателя -1 шт., ученические столы двухместные - 17 шт., стулья - 34 шт.</p> <p><i>наглядные пособия (настенные):</i> стенд настенный «Изоляторы КС», стенды настенные «Провода и арматура КС», стенд настенный «Арматура КС», стенд настенный «Узлы КС», стенд настенный «Кабели», стенд настенный «Опоры и линейная арматура ВЛ», стенд настенный «Сигнальные принадлежности», стенд настенный «ИПМ».</p> <p><i>лабораторное оборудование:</i> натуральные образцы: полукомпенсированная анкеровка цепной подвески, натуральные образцы: секционный изолятор, натуральные образцы: воздушная стрелка, макет «Гибкая поперечная», макеты «Секционный разъединитель», макет «Токоприемник», макет «Вышка изолирующая», натуральные образцы: изолирующая штанга, натуральные образцы: натуральные образцы: столбовая трансформаторная подстанция, трансформатор ОЛЗ-1,25/27,5 УХЛ1 №001 Комплект типового лабораторного оборудования «Основы электробезопасности» ОЭБ1-С-Р.</p> <p><i>оборудование компьютерное, электронное:</i> компьютер Kraft Way KC30 (монитор 793DF'236), проектор Acer, экран Screen Media Economy-P</p>
<p>Лаборатория. Охрана труда. Транспортная безопасность. Безопасность жизнедеятельности и охрана труда</p>	<p>Специализированная мебель: рабочее место преподавателя - 1 шт., ученические столы - 21 шт., стулья - 42 шт., проектор Acer X118- 1 шт., экран - 1 шт., компьютер- 1 шт., стенд «Инструктажей и документов»- 1 шт., стенд «СИЗ»- 1 шт., стенд «Инструмент слесарно-монтажный»- 1 шт., стенд книжка- 2 шт., макет «Безопасного нахождения на путях»- 1 шт., макет «Пожарного колодца с пожарным гидрантом»- 1 шт., макет «Канализационного колодца, совмещенного с колодцем водоснабжения»- 1 шт., комплект средств пожаротушения (макет пожарного щита, ящик с песком, модели огнетушителей в разрезе, планшеты «Пожарная безопасность»- 1 шт., участок металлообработки- 1 шт., действующий макет сосудов работающих под давлением- 1 шт., манекен-тренажер А 1234 для отработки СЛР полноростовой со светодинамическим стендом- 1 шт., откидное устройство «Стол для Гоши»- 1 шт.</p>
<p>Лаборатория тяговые и трансформаторные подстанции</p>	<p><i>специализированная мебель:</i> рабочее место преподавателя -1 шт., ученические столы двухместные - 16 шт., стулья - 32 шт.</p> <p><i>наглядные пособия (настенные):</i> стенд настенный «Провода, тросы и кабели»</p> <p><i>лабораторное оборудование:</i> Ячейка КСО -298; разрядник вентильный, ограничитель перенапряжения ОПН-27,5, выключатели вакуумные ВВПС-10-20-12,5/630-У3, разъединитель с приводом УМП-2-220, трансформаторы тока, разрядник постоянного тока вентильный, разрядник РВО-10Н переменного тока вентильный, разрядник РВО-10Н переменного тока вентильный, разрядник РВО-10Н переменного тока вентильный, изоляторы стержневые полимерные натяжные, изолятор стержневой ребристый с повышенной электродинамической прочностью, изолятор стержневой с повышенной электрической прочностью, изолятор подвесной фарфоровый, изоляторы проходной внутренней установки, изолятор стержневой фиксаторный, изолятор стержневой фиксаторный с повышенной электрической прочностью, изолятор опорный стержневой, изолятор фиксаторный, разрядник вентильный стандартный, стойки монтажные механические</p> <p><i>лабораторное оборудование:</i> Стенд ГалСен модули ЭСЖД1-ПЕТС-Р, ЭСЖД1-ПЕТС-Р, Специализированная мебель, интерактивное место преподавателя: тумба,</p>

	компьютер ROSCOM для тумбы в компл. процес. intel Core i3 Sandy Bridge, Кулер Titan DC-156G925X/R, Мат. Плата ASRock H61M-GS. Опер. память Crucial, Жесткий диск Western Digital WD2500AAKS, Привод DVD Toshiba Samsung” «SH-222BBB/BE/BEBE» Цвет черный, корпус, экран Screen Media Economy-P, проектор NEC M230X, кронштейн потолочный для проектора «Shella», кронштейн потолочный для проектора «Shekla»,
Лаборатория теоретические основы электротехники, электроники	<i>специализированная мебель:</i> рабочее место преподавателя -1 шт., ученические столы двухместные - 17 шт., стулья - 34 шт. <i>наглядные пособия (настенные):</i> учебный плакат «Электрические цепи постоянного тока», учебный плакат «Однофазные цепи синусоидального тока», учебный плакат «Магнитные цепи», учебный плакат «Трехфазные электрические цепи», учебный плакат «Основные принципы работы нелинейных элементов», учебный плакат «Синусоидальный ток» <i>лабораторное оборудование:</i> комплект лабораторного оборудования «Теоретические основы электротехники ТОЭ1-С-К» компьютерная версия, комплект лабораторного оборудования «Теоретические основы электротехники ТОЭ1-С-К» ручная версия, комплект учебного лабораторного оборудования «Электрические цепи и основы электроники ЭЦОЭ1-Н-Р»
Полигон по техническому обслуживанию устройств тягового электроснабжения	<i>оборудование полигона:</i> Тяговый трансформатор 1 шт., Выключатель 2 шт., Разъединитель 6 шт., Разрядник 3 шт., Ограничитель перенапряжения 1 шт., Железобетонная опора 26 шт., Металлическая опора 4 шт., Комплектная трансформаторная подстанция 1 шт., Разъединитель линейный 6-10кВ 1 шт., Разъединитель с ручным приводом 1 шт., Контактный провод, Токоприемник 1 шт.

2.2. Комиссия предложила выполнить капитальный ремонт 15 аудиторий, в которых будут осваиваться виды работ по специальностям, одного лестничного пролета, соединяющего 3 и 4 этажи главного корпуса, двух коридоров на 3 и 4 этажах главного корпуса.

2.3. Комиссия предложила внести в пообъектный план совершенствования и модернизации материально-технической базы, учебной и (или) производственной инфраструктуры Центра, перечень объектов материально-технической и учебно-лабораторной базы, необходимых для совершенствования и модернизации учебной и (или) производственной инфраструктуры КриЖТ ИрГУПС, как базовой организации Центра, для реализации ФП «Профессионалитет».

Перечень объектов материально-технической и учебно-лабораторной базы, необходимых для совершенствования и модернизации учебной и (или) производственной инфраструктуры КриЖТ ИрГУПС

Наименование объекта МТБ	Вид объекта	Кол-во единиц	Кол-во единиц к закупке
<b>Специальность 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)</b>			
<b>Построение и эксплуатация станционных систем железнодорожной автоматики</b>			
Аппаратный тренажерный комплекс «МРЦ-13»	Учебно-производственное оборудование	0	1
Персональный компьютер	Оборудование компьютерное, электронное	0	1
Мультимедийное оборудование (проектор, экран, графический планшет)	Оборудование компьютерное, электронное	0	1
Стол ученический	Мебель	0	13
Стул ученический	Мебель	0	26
Кресло преподавательское			
Стол учительский	Мебель	0	1
Шкаф металлический	Мебель	0	2
<b>Построение и эксплуатация перегонных систем железнодорожной автоматики</b>			

Аппаратный тренажерный комплекс «Числовая кодовая автоблокировка и схема смены направления»	Учебно-производственное оборудование	0	1
Персональный компьютер	Оборудование компьютерное, электронное	0	1
Мультимедийное оборудование (проектор, экран, графический планшет)	Оборудование компьютерное, электронное	0	1
Стол ученический	Мебель	0	13
Стул ученический	Мебель	0	27
Стол учительский	Мебель	0	1
Шкаф металлический	Мебель	0	2
<b>Построение и эксплуатация микропроцессорных и диагностических систем железнодорожной автоматики</b>			
Автоматизированная обучающая система (АОС ШЧ)	Программное обеспечение	0	1
Персональный компьютер	Оборудование компьютерное, электронное	0	11
Мультимедийное оборудование (проектор, экран, графический планшет)	Оборудование компьютерное, электронное	0	1
Стол компьютерный	Мебель	0	13
Кресло компьютерное	Мебель	0	14
Стол ученический	Мебель	0	8
Стул ученический	Мебель	0	16
Стол учительский	Мебель	0	1
Шкаф металлический	Мебель	0	2
<b>Техническое обслуживание, текущий ремонт, устройств рельсовых цепей, ремонт и регулировка устройств СЦБ и ЖАТ</b>			
Аппаратный тренажер "Схема управления огнями входного светофора"	Учебно-производственное оборудование	0	1
Измерительные приборы ИВП – АЛСН	Оборудование	0	10
Измерительные приборы УКРУП	Оборудование	0	10
Измерительные приборы ИИС-1142	Оборудование	0	10
Мегомметр	Оборудование	0	10
Измерительные приборы ИРЦ-25/50м	Оборудование	0	10
Ящик с ручным инструментом	Инструмент	0	1
Аппаратный тренажер «Станционные разветвленные рельсовые цепи тональной частоты»	Учебно-производственное оборудование	0	1
VR тренажер с программным обеспечением для отработки навыков по тех обслуживанию и ремонту устройств СЦБ и ЖАТ	Программное обеспечение	0	1
Интерактивная сенсорная панель	Оборудование компьютерное, электронное	0	1
Трассоискатель кабельных линий	Оборудование	0	1
<b>Освоение навыков электромонтажных работ</b>			
Комплект электромонтажного инструмента	Учебно-производственное оборудование	0	20
Стол паяльный/монтажный	Мебель	0	20
Паяльная станция	Учебно-производственное оборудование	0	10
Шкаф металлический	Учебно-производственное оборудование	0	2
Стол учительский	Мебель	0	1
Стул ученический	Мебель	0	20
Стул преподавателя	Мебель	0	1
Стул преподавателя	Мебель	0	1
Информационные стенды	Другое	0	7

Персональный компьютер	Оборудование компьютерное, электронное	0	1
<b>Специальность 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог</b>			
<b>Выполнение работ по техническому обслуживанию и устранению неисправностей вагонов</b>			
Мультимедийное оборудование (проектор, экран, графический планшет)	Оборудование компьютерное, электронное	0	1
Электронно-образовательный комплекс "Машинист электровоза" в составе: 1. Интерактивный 3D атлас "Устройство и оборудование электровозов 2ЭС5К" 2. Тренажер виртуальной реальности "Ремонт узлов и деталей электровоза 2ЭС5К"	Оборудование компьютерное, электронное	0	1
Программно-аппаратный комплекс "Вагонное хозяйство в составе": 1. Модуль - тренажер виртуальной реальности 12-ти позиционный осмотр вагонов 2. Электронный курс для операторов по обслуживанию и ремонту вагонов 3. Электронный курс для слесарей по ремонту подвижного состава 4. Электронный курс для осмотрщиков вагонов эксплуатационных вагонных депо 5. Специализированное оборудование виртуальной реальности, комплект	Оборудование компьютерное, электронное	0	1
Бесконтактный термометр «Кельвин»	Инструмент	0	2
Сумка осмотрщика вагонов с инструментом	Инструмент	0	5
Приспособление для определения положения фрикционного клина относительно надрессорной балки	Инструмент	0	2
Стол ученический	Мебель	0	13
Стол учительский	Мебель	0	1
Стул учительский	Мебель	0	1
Стул ученический	Мебель	0	26
Кресло компьютерное	Мебель	0	10
Стол компьютерный	Мебель	0	10
Шкаф металлический	Мебель	0	2
Персональный компьютер	Оборудование компьютерное, электронное	0	11
<b>Управление локомотивом</b>			
Комплекс тренажерный тепловоза ТЭМ-18ДМ с полноразмерной имитацией кабины	Учебно-производственное оборудование	0	1
Комплекс тренажерный электровоз 2ЭС5К с полноразмерной имитацией кабины	Учебно-производственное оборудование	0	1
Стол ученический	Мебель	0	3
Стул ученический	Мебель	0	6
<b>Обслуживание автотормозного оборудования</b>			
Шаблон универсальный для контроля параметров поверхности катания колесных пар тягового подвижного состава УТ-1	Инструмент	0	1
Тренажер для отработки навыков опробования тормозов «Тормозное оборудование электровоза 2ЭС5К»	Учебно-производственное оборудование	0	1
Тренажер для отработки навыков опробования тормозов «Тормозное оборудование электровоза ЭПП»	Учебно-производственное оборудование	0	1
Мультимедийное оборудование (проектор, экран, графический планшет)	Оборудование компьютерное, электронное	0	1

Персональный компьютер	Оборудование компьютерное, электронное	0	11
Стол ученический	Мебель	0	13
Стол учительский	Мебель	0	1
Стул учительский	Мебель	0	1
Стул ученический	Мебель	0	26
Кресло компьютерное	Мебель	0	10
Стол компьютерный	Мебель	0	10
Шкаф металлический	Мебель	0	1
<b>Специальность 23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство</b>			
<b>Выполнение работ по изысканиям, проектированию и организации строительства железных дорог</b>			
Персональный компьютер	Оборудование компьютерное, электронное	0	1
Мультимедийное оборудование (проектор, экран, графический планшет)	Оборудование компьютерное, электронное	0	1
Доска маркерная	Мебель	0	1
Шкаф металлический	Мебель	0	6
Программно-методический комплекс «Основы взаимодействия пути и подвижного состава»	Программное обеспечение	0	1
Виртуальный лабораторный стенд "Прикладная геодезия"	Программное обеспечение	0	1
Нивелир CST SAL20ND	Оборудование	4	6
Теодолит VEGA TEO 20B	Оборудование	4	6
Штативы Vega S6 алюминиевый	Оборудование	8	12
Вежа RGK CLS111	Оборудование	0	10
Стол ученический	Мебель	0	13
Стул ученический	Мебель	0	26
Стол учительский	Мебель	0	1
Стул учительский	Мебель	0	1
<b>Устройство и диагностирование железнодорожного пути и искусственных сооружений</b>			
Персональный компьютер	Оборудование компьютерное, электронное	0	11
Мультимедийное оборудование (проектор, экран, графический планшет)	Оборудование компьютерное, электронное	0	1
Доска маркерная	Мебель	0	1
Шкаф металлический	Мебель	0	2
Программно-методический комплекс «Железнодорожный путь»	Программное обеспечение	0	1
Программно-методический комплекс «Соединения и пересечения путей»	Программное обеспечение	0	1
Программно-методический комплекс «Устройства и оборудование переездов»	Программное обеспечение	0	1
Тренажерный комплекс по обучению операторов дефектоскопных тележек	Оборудование	0	1
Шаблон путевой ПШ-1520	Инструмент	2	2
Штангенциркуль ПШВ	Инструмент	2	2
Шаблон универсальный модели 00316	Инструмент	2	2
Стол ученический	Мебель	0	13
Стул ученический	Мебель	0	26
Кресло компьютерное	Мебель	0	10
Стол компьютерный	Мебель	0	10
Стол преподавателя	Мебель	0	1
Кресло преподавателя	Мебель	0	1
<b>Выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного пути</b>			

Мультимедийное оборудование (проектор, экран, графический планшет)	Оборудование компьютерное, электронное	0	1
Персональный компьютер	Оборудование компьютерное, электронное	0	1
Программно-методический комплекс «Сигналы и ограждения на железнодорожном транспорте»	Программное обеспечение	0	1
Шаблон путевой ЦУП1-01	Инструмент	0	1
Штангенциркуль ПШВ	Инструмент	2	4
Шаблон универсальный модели 00316	Инструмент	2	4
Термометр для измерения температуры рельсов	Оборудование	0	2
Ключ моментный динамометрический	Инструмент	0	6
Линейка поверочная ШД-1000	Инструмент	0	1
Стол ученический	Мебель	0	13
Стул ученический	Мебель	0	26
Стол преподавателя	Мебель	0	1
Кресло преподавателя	Мебель	0	1
Шкаф металлический	Мебель	0	2
<b>Специальность 13.02.07 Электроснабжение (по отраслям)</b>			
<b>Выполнение работ по техническому обслуживанию сетей электроснабжения</b>			
Реклоузер высоковольтный 10 кВ (ПКВ-ENRG-10-12,5/100-01 У1 отпаечный /односторонние питание/без учета)	Учебно-производственное оборудование	0	1
Модульный учебный лабораторный стенд «Электробезопасность в системах электроснабжения» (ГалСен ЭБСЭС2-С-Р)	Учебно-производственное оборудование	0	1
Электрифицированный стенд «Соединение проводов» с макетными образцами	Учебно-производственное оборудование	0	1
Стенд с макетными образцами "Кабельно-проводниковая продукция и соединительные муфты"	Учебно-производственное оборудование	0	1
Разъединитель РВФЗ-10/1000-II-II в комплекте с приводами ПР-10Б, вилками ВГ, ВПУ	Учебно-производственное оборудование	0	1
Указатель высокого напряжения для фазировки УВНсТФ-6-10	Учебно-производственное оборудование	0	1
Типовой комплект учебного оборудования «Релейная защита», исполнение стендовое компьютерное, РЗ-СК	Учебно-производственное оборудование	0	1
Заземления переносные ЗПЛ-10Э-3	Учебно-производственное оборудование	0	1
Стол ученический	Мебель	0	13
Стул ученический	Мебель	0	26
Стол преподавателя	Мебель	0	1
Кресло преподавателя	Мебель	0	1
Персональный компьютер	Оборудование компьютерное, электронное	0	1
Мультимедийное оборудование (проектор, экран, графический планшет)	Оборудование компьютерное, электронное	0	1
<b>Выполнение работ по техническому обслуживанию устройств контактной сети</b>			
Стенд «Схема питания и секционирования участка контактной сети переменного тока» (малый)	Учебно-производственное оборудование	0	1
Набор инструментов для электромонтера контактной сети МКС-07	Учебно-производственное оборудование	0	5
Стенд по безопасности при производстве работ на контактной сети	Учебно-производственное оборудование	0	3

Штанга, шунтирующая для контактной сети	Учебно-производственное оборудование	0	1
Строп из ленты, строп вер из веревки, анкерные устройства, устройства по поднятию и натяжению грузов.	Учебно-производственное оборудование	0	1
Лебедка ручная	Учебно-производственное оборудование	0	1
КШЗ Комплект штанг для заземления	Учебно-производственное оборудование	0	2
Устройство проверки параметров контактной подвески	Учебно-производственное оборудование	0	1
Полиспаг с тормозным механизмом	Учебно-производственное оборудование	0	1
УЗП Устройство заземляющее переносное пр-во "Веда Энерго"	Учебно-производственное оборудование	0	5
Персональный компьютер	Оборудование компьютерное, электронное	0	11
Программно-методический комплекс «Контактная сеть»	Программное обеспечение	0	1
Стол ученический	Мебель	0	9
Стол компьютерный	Мебель	0	10
Стол учительский	Мебель	0	1
Мультимедийное оборудование (проектор, экран, графический планшет)	Оборудование компьютерное, электронное	0	1
Шкаф металлический	Мебель	0	5
Стул ученический	Мебель	0	27
Стул преподавателя	Мебель	0	1
<b>Освоение навыков электросварочных работ</b>			
Полуавтомат сварочный	Учебно-производственное оборудование	0	5
Стол сварочный вытяжной (или стол сварочный с отдельной вытяжной системой)	Учебно-производственное оборудование	0	5
Стол сварочный	Учебно-производственное оборудование	0	1
Сварочные кабины	Учебно-производственное оборудование	0	5
Аппарат плазменной резки	Учебно-производственное оборудование	0	1
Позиционер для крепления в различном положении заготовок	Учебно-производственное оборудование	0	5
Тележка инструментальная	Мебель	0	5
Табулет подъемно-поворотный	Мебель	0	5
Электропечь 220В	Учебно-производственное оборудование	0	1
Баллон с защитным газом В	Учебно-производственное оборудование	0	5
Редуктор аргоновый с 2-мя манометрами	Учебно-производственное оборудование	0	5
Коврик диэлектрический	Другое	0	5
Угловая шлиф машина	Инструмент	0	5
Молоток- шлакоотделитель	Инструмент	0	5
Плоскогубцы комбинированные	Инструмент	0	5
Линейка металлическая	Инструмент	0	5
Угольник	Инструмент	0	5
Штангенциркуль с глубиномером	Инструмент	0	5
Клещи зажимные универсальные	Инструмент	0	5
Магнитные угольники	Инструмент	0	10
Маска сварщика	Одежда	0	5

Щиток защитный	Учебно-производственное оборудование	0	5
Краги	Инструмент	0	5
ВИК (визуально-измерительный комплект) универсальный	Инструмент	0	5
Шкаф металлический	Мебель	0	2

Члены комиссии от КриЖТ ИрГУПС:

Директор КриЖТ ИрГУПС

Е.Е. Савченко

Заместитель директора по СПО

Е.В. Смян

Начальник УЭХД

Е.В. Богомолов

Члены комиссии от Красноярской железной дороги филиала ОАО «РЖД»:

Главный инженер службы автоматизации и телемеханики Красноярской дирекции инфраструктуры

С.А. Гринкевич

МП

Главный инженер Красноярской дистанции электроснабжения Красноярской дирекции по энергообеспечению

Д.В. Побегайло

МП

Начальник Красноярской дистанции пути Красноярской дирекции инфраструктуры

А.Н. Гантимуров

МП

Главный инженер службы вагонного хозяйства Красноярской дирекции инфраструктуры

С. Свиридович

МП

Главный инженер Красноярской дирекции тяги

Р.В. Негматов

МП

Приложение № 1  
к программе популяризации  
Федерального проекта «Профессионалитет»  
в Красноярском крае

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ЦЕНТР (КЛАСТЕР)  
«ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК ЕНИСЕЙСКОЙ СИБИРИ»**

**План проведения мероприятий, направленных на популяризацию Федерального проекта «Профессионалитет»  
в образовательно-производственном центре (кластере) «Железнодорожник Енисейской Сибири»  
и поддержку приемной кампании 2025 года на образовательные программы  
Федерального проекта «Профессионалитет» в Красноярском крае**

**Цель:** организация и проведение мероприятий, направленных на информирование целевой аудитории о возможностях и перспективах получения среднего профессионального образования в рамках реализации Федерального проекта.

**Сроки реализации:** 01 января 2025 г. – 31 декабря 2025 г.

№ п/п	Название мероприятия	Формат участия	Краткое описание	Целевая аудитория	Ответственный	Организации участники	Площадка проведения	Длительность	Сроки проведения (план)	Регулярность проведения (план)	Среднее количество участников (план)	Общее количество участников (план)
<b>Обязательные:</b>												
<b>1</b>	<b>Проведение мастер-классов и решение производственных кейсов на предприятиях ключевых производственных отраслей Красноярского края</b>											
1.1	Я - дефектоскопист	Очно	Обучающиеся познакомятся с техническими особенностями обнаружения дефектов в рельсах, приобретут первоначальные навыки дефектоскопии	Обучающиеся 6-11 классов	КрИЖТ ИрГУПС	КрИЖТ ИрГУПС, БТТ	КрИЖТ ИрГУПС, БТТ	1 ак. час	Февраль, октябрь	2 раза	40	80

№ п/п	Название мероприятия	Формат участия	Краткое описание	Целевая аудитория	Ответственный	Организации участники	Площадка проведения	Длительность	Сроки проведения (план)	Регулярность проведения (план)	Среднее количество участников (план)	Общее количество участников (план)
1.2	Я – энергетик	Очно	Обучающиеся познакомятся с техническими особенностями энергопитания электровазозов и электроподвижного состава	Обучающиеся 6-11 классов	КРИЖТ ИрГУПС	КРИЖТ ИрГУПС	КРИЖТ ИрГУПС	1 ак. час	Февраль, октябрь	2 раза	20	40
1.3	Я – машинист	Очно	Обучающиеся познакомятся с особенностями вожждения локомотивов, приобретут первоначальные навыки машиниста	Обучающиеся 6-11 классов	КРИЖТ ИрГУПС	КРИЖТ ИрГУПС, БТТ, КМТ	КРИЖТ ИрГУПС, БТТ, КМТ	1 ак. час	Февраль, октябрь	2 раза	60	120
1.4	Я – электромонтер	Очно	Обучающиеся познакомятся с техническими особенностями устройств СЦБ, приобретут первоначальные навыки электромонтажа	Обучающиеся 6-11 классов	КРИЖТ ИрГУПС	КРИЖТ ИрГУПС	КРИЖТ ИрГУПС	1 ак. час	Февраль, октябрь	2 раза	20	40
<b>2</b>	<b>Организация и проведение экскурсий на производственные площадки ведущих предприятий Красноярского края в рамках Проекта</b>											
2.1	Экскурсия на предприятие	Очно	Знакомство с условиями работы на предприятии, оборудованием, вакансиями	Обучающиеся 6-11 классов	КРИЖТ ИрГУПС	КРИЖТ ИрГУПС, БТТ	Красноярская дистанция пути Богольская, Иланская дистанции пути	1 ак. час	Март, октябрь	2 раза	40	80
2.2	Экскурсия на предприятие	Очно	Знакомство с условиями работы на предприятии, оборудованием, вакансиями	Обучающиеся 6-11 классов	КРИЖТ ИрГУПС	КРИЖТ ИрГУПС	Красноярская дистанция электроснабжения (ЭЧ)	1 ак. час	Март, октябрь	2 раза	20	40
2.3	Экскурсия на предприятие	Очно	Знакомство с условиями работы на предприятии, оборудованием, вакансиями	Обучающиеся 6-11 классов	КРИЖТ ИрГУПС	КРИЖТ ИрГУПС	Красноярская дистанция СЦБ (ШЧ-2)	1 ак. час	Март, октябрь	2 раза	20	40
2.4	Экскурсия на предприятие	Очно	Знакомство с условиями работы на предприятии, оборудованием, вакансиями	Обучающиеся 6-11 классов	КРИЖТ ИрГУПС	КРИЖТ ИрГУПС, БТТ, КМТ	КРИЖТ ИрГУПС, учебный полигон	1 ак. час	Март, октябрь	2 раза	60	120
<b>3</b>	<b>Организация рекомендуемых и/или дополнительных участниками реализации настоящей Программы классных часов с обучающимися в ОО</b>											
3.1	Классный час с представителями ОАО «РЖД»	Онлайн/ очно	Школьники познакомятся с особенностями работы предприятия, узнают об основных направлениях	Обучающиеся 6-11 классов	КРИЖТ ИрГУПС	КРИЖТ ИрГУПС, БТТ, КМТ	ОАО «РЖД»	1 ак. час	Апрель, сентябрь	2 раза	75	150

№ п/п	Название мероприятия	Формат участия	Краткое описание	Целевая аудитория	Ответственный	Организации участники	Площадка проведения	Длительность	Сроки проведения (план)	Регулярность проведения (план)	Среднее количество участников (план)	Общее количество участников (план)
			деятельности									
<b>4</b>	<b>Организация рекомендуемыми и/или дополнительными участниками реализации настоящей Программы родительских собраний в ОО</b>											
4.1	Родительское собрание с предприятиями транспортной отрасли Красноярского края	Онлайн/очно	Родители школьников познакомятся с особенностями работы предприятия, узнают об основных направлениях деятельности, о возможностях трудоустройства и перспективах карьерного роста на предприятиях-участниках	Родители будущих абитуриентов	КриЖТ ИрГУПС	КриЖТ ИрГУПС, БТТ, КМТ	ОАО «РЖД»	1 ак. час	Апрель, сентябрь	2 раза	60	120
<b>5</b>	<b>Организация профессиональных отраслевых праздников в Красноярском крае в рамках Проекта</b>											
5.1	«День железнодорожника» – мероприятие, посвященное профессиональному празднику ОАО «РЖД»	Очно/онлайн	Тематическая фотовыставка, встреча с ветеранами ОАО «РЖД»	Обучающиеся 6-11 классов Студенты техникума, ветераны, родители абитуриентов	КриЖТ ИрГУПС	КриЖТ ИрГУПС, БТТ, КМТ	КриЖТ ИрГУПС, БТТ, КМТ	2 часа	Июль-август	1 раз	150	150
5.2	День ОАО «РЖД»	Очно/онлайн	Онлайн викторины, квиз, встреча абитуриентов с представителями предприятий ОАО «РЖД»	Абитуриенты и студенты техникума	КриЖТ ИрГУПС	КриЖТ ИрГУПС, БТТ, КМТ	КриЖТ ИрГУПС, БТТ, КМТ	2 часа	Октябрь	1 раз	150	150
5.3	День машиниста	Очно/онлайн	Онлайн викторины, квиз, встреча абитуриентов с представителями предприятий ОАО «РЖД»	Абитуриенты и студенты техникума	КриЖТ ИрГУПС	КриЖТ ИрГУПС, БТТ, КМТ	КриЖТ ИрГУПС, БТТ, КМТ	2 часа	Март	1 раз	150	150
5.4	День энергетика	Очно/онлайн	Тематическая выставка, конкурсы профессионального мастерства среди студентов техникума	Абитуриенты и студенты техникума	КриЖТ ИрГУПС	КриЖТ ИрГУПС	КриЖТ ИрГУПС	2 часа	Декабрь	1 раз	50	50
<b>6</b>	<b>Проведение профориентационного тестирования обучающихся ОО, направленного на выявление профессиональных интересов и способностей</b>											
6.1	Тестирование школьников	Очно/дистанционно	Проведение профориентационного анкетирования школьников для выявления профессионального выбора будущей профессии	Обучающиеся 6-11 классов	КриЖТ ИрГУПС	КриЖТ ИрГУПС, БТТ, КМТ	ЦОПП Красноярского края	1 ак. час	Февраль - ноябрь	1 раз в месяц	60	600

№ п/п	Название мероприятия	Формат участия	Краткое описание	Целевая аудитория	Ответственный	Организации участники	Площадка проведения	Длительность	Сроки проведения (план)	Регулярность проведения (план)	Среднее количество участников в (план)	Общее количество участников (план)
6.2	Тестирование студентов	Очно/ дистанционно	Проведение профориентационного анкетирования студентов ОО СПО для выявления профессионального выбора будущей профессии	Студенты ОО СПО Красноярского края транспортной отрасли	КриЖТ ИрГУПС	КриЖТ ИрГУПС, БТТ, КМТ	ЦОПП Красноярского края	1 ак. час	Февраль - ноябрь	1 раз в месяц	40	400
<b>7</b>	<b>Проведение комплексного профильного мероприятия в Красноярском крае в рамках Проекта на базе ОО или ОО СПО – «День карьеры» / «День профессионалитета»</b>											
7.1	День знаний	Очно	Организация и проведение праздника Дня знаний в ПОО	Студенты ПОО Красноярского края	КриЖТ ИрГУПС	КриЖТ ИрГУПС, БТТ, КМТ	КриЖТ ИрГУПС, БТТ, КМТ	2 часа	Сентябрь	1 раз	300	300
7.2	День СПО	Очно/ онлайн	Организация и проведение мероприятий, посвященных ОО СПО	Студенты ООСПО Красноярского края транспортной отрасли	КриЖТ ИрГУПС	КриЖТ ИрГУПС, БТТ, КМТ	КриЖТ ИрГУПС, БТТ, КМТ	2 часа	Октябрь	1 раз	300	300
<b>8</b>	<b>Организация «Дней открытых дверей» на площадках ОО СПО</b>											
8.1	Единый день открытых дверей	Очно	Проведение Единого дня открытых дверей для будущих абитуриентов и их родителей, с целью знакомство с программами Профессии по направлению транспорт	Обучающиеся 6-11 классов	КриЖТ ИрГУПС	КриЖТ ИрГУПС, БТТ, КМТ	КриЖТ ИрГУПС, БТТ, КМТ	4 часа	19.04.25 18.10.25	2 раза	300	600
<b>9</b>	<b>Видеопрезентации компетенций, реализуемых в Красноярском крае в рамках Проекта</b>											
9.1	Видеопрезентации специальности 23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство	Онлайн	Виртуальная экскурсия по лаборатории, обзор компетенции/специальности	Обучающиеся 6-11 классов	КриЖТ ИрГУПС	КриЖТ ИрГУПС, БТТ	КриЖТ ИрГУПС, БТТ	1 ак. час	Февраль - Декабрь	1 раз в месяц	40	400
9.2	Видеопрезентации специальности 13.02.07 Электроснабжение (по отраслям)	Онлайн	Виртуальная экскурсия по лаборатории, обзор компетенции/специальности	Обучающиеся 6-11 классов	КриЖТ ИрГУПС	КриЖТ ИрГУПС	КриЖТ ИрГУПС	1 ак. час	Февраль - декабрь	1 раз в месяц	20	200
9.3	Видеопрезентации специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог	Онлайн	Виртуальная экскурсия по лаборатории, обзор компетенции/специальности	Обучающиеся 6-11 классов	КриЖТ ИрГУПС	КриЖТ ИрГУПС, БТТ, КМТ	КриЖТ ИрГУПС, БТТ, КМТ	1 ак. час	Февраль - декабрь	1 раз в месяц	60	600
9.4	Видеопрезентации специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)	Онлайн	Виртуальная экскурсия по лаборатории, обзор компетенции/специальности	Обучающиеся 6-11 классов	КриЖТ ИрГУПС	КриЖТ ИрГУПС	КриЖТ ИрГУПС	1 ак. час	Февраль - декабрь	1 раз в месяц	20	200

№ п/п	Название мероприятия	Формат участия	Краткое описание	Целевая аудитория	Ответственный	Организации участники	Площадка проведения	Длительность	Сроки проведения (план)	Регулярность проведения (план)	Среднее количество участников в (план)	Общее количество участников (план)
<b>10</b>	<b>Проведение профессиональных проб на предприятиях реального сектора экономики Красноярского края, являющихся участниками Проекта, с целью расширения представления обучающихся об образовательных программах Профессориалитета, реализуемых в Красноярском крае</b>											
10.1	Профпробы на предприятии (Красноярский учебный центр профессиональных квалификаций)	Очно	Проведение профессиональных проб для ознакомления с технологическими процессами на производстве	Обучающиеся 6-11 классов	КрИЖТ ИрГУПС	КрИЖТ ИрГУПС, БТТ, КМТ	ОАО «РЖД»	1 ак. час	Май	1 раз	50	50
<b>11</b>	<b>Организация профессионального обучения обучающихся 9-х классов ОО, в том числе проведение уроков «Технология», с присвоением первой профессии на базе ОО СПО</b>											
11.1	Первая профессия (помощник машиниста)	Очно	Обучение школьников по программам профессионального обучения	Обучающиеся 6-11 классов	КрИЖТ ИрГУПС	КрИЖТ ИрГУПС, БТТ, КМТ	КрИЖТ ИрГУПС, БТТ, КМТ	2 часа	Январь-декабрь	На срок действия программ обучения	24	24
11.2	Первая профессия (дежурный по станции)	Очно	Обучение школьников по программам профессионального обучения	Обучающиеся 6-11 классов	КрИЖТ ИрГУПС	КрИЖТ ИрГУПС	КрИЖТ ИрГУПС	2 часа	Январь-декабрь	На срок действия программ обучения	10	10
<b>12</b>	<b>Организация рекомендуемыми и/или дополнительными участниками реализации настоящей Программы обучающих экскурсий / воркшопов «ПроВЕРЬ!» на базе ОО СПО для родителей потенциальных абитуриентов ОО СПО</b>											
12.1	Обучающая экскурсия «Ярмарка специальностей»	Очно/ дистанционно	Проведение обучающих экскурсий для родителей потенциальных абитуриентов по ОО СПО с целью получения прикладных профессиональных навыков и оценки возможностей материально-технического обеспечения	Обучающиеся 6-11 классов, родители	КрИЖТ ИрГУПС	КрИЖТ ИрГУПС, БТТ, КМТ	КрИЖТ ИрГУПС, БТТ, КМТ	2 ак. часа	Апрель, сентябрь	2 раза	60	120
<b>Вариативные:</b>												
<b>13</b>	<b>Участие в конкурсе художественных фотографий «Профессии будущего», организованном ФГБОУ ДПО ИРПО при поддержке Министерства просвещения Российской Федерации</b>											
13.1	Конкурс фотографий	Дистанционно	Организация участия студентов, преподавателей, мастеров производственного обучения, работников предприятий - партнеров в конкурсе фотографий, иллюстрирующих образ представителя профессии	Студенты ОО СПО транспортной отрасли	КрИЖТ ИрГУПС	КрИЖТ ИрГУПС, БТТ, КМТ	КрИЖТ ИрГУПС, БТТ, КМТ	2 часа	Март - ноябрь	1 раз	60	60
<b>14</b>	<b>Организация каникулярных программ (смен), в том числе краткосрочных, по образовательным программам Профессориалитета, реализуемым в Красноярском крае</b>											
14.1	Летние профориентационные площадки «Город мастеров»	Очно	Реализация дополнительных общеобразовательных дополнительных общеразвивающих программ технического профиля	Обучающиеся 6-11 классов	КрИЖТ ИрГУПС	КрИЖТ ИрГУПС, БТТ, КМТ	КрИЖТ ИрГУПС, СОШ, гимназии	2 часа	Июнь, Июль	2 раза	60	120

№ п/п	Название мероприятия	Формат участия	Краткое описание	Целевая аудитория	Ответственный	Организации участники	Площадка проведения	Длительность	Сроки проведения (план)	Регулярность проведения (план)	Среднее количество участников в (план)	Общее количество участников (план)
<b>15</b>	<b>Организация профессиональных отраслевых квестов в Красноярском крае в рамках Проекта</b>											
15.1	Квест «Транспорт XXI века»	Онлайн/очно	Выполнение заданий в сфере транспорта	Обучающиеся 8-11 классов	КриЖТ ИрГУПС	КриЖТ ИрГУПС, БТТ, КМТ	КриЖТ ИрГУПС, БТТ, КМТ	2 часа	Май	1 раз	60	60
<b>16</b>	<b>Организация интеллектуальных конкурсов с обучающимися ОО по отраслям Проекта в Красноярском крае</b>											
16.1	Брейн-ринг по специальностям Профессиоалитета	Онлайн/очно	Расширение знаний учащихся о специальностях техникума	Обучающиеся 6-11 классов, студенты техникума	КриЖТ ИрГУПС	КриЖТ ИрГУПС, БТТ, КМТ	КриЖТ ИрГУПС, БТТ, КМТ	2 часа	Апрель, сентябрь	2 раза	150	300
<b>17</b>	<b>Организация встреч с членами сборных-представителями Красноярского края в чемпионатах по профессиональному мастерству</b>											
17.1	Брифинг с участниками чемпионата «Профессионалы»	Онлайн/очно	Презентация историй успеха участников чемпионата	Студенты ОО СПО транспортной отрасли	КриЖТ ИрГУПС	КриЖТ ИрГУПС, БТТ, КМТ	КриЖТ ИрГУПС, БТТ, КМТ	2 часа	Март - Апрель	1 раз	300	300
<b>18</b>	<b>Проведение научно-практических конференций по образовательным программам Профессиоалитета, реализуемым в Красноярском крае</b>											
18.1	Школьная секция в рамках студенческой НПК	Онлайн/очно	Обучающиеся готовят доклады по специальностям Проекта	Студенты и преподаватели техникумов РФ, родителей будущих абитуриентов	КриЖТ ИрГУПС	КриЖТ ИрГУПС, БТТ, КМТ	КриЖТ ИрГУПС, БТТ, КМТ	4 часа	Апрель	1 раз	45	45
<b>19</b>	<b>Проведение предметных олимпиад по образовательным программам Профессиоалитета, реализуемым в Красноярском крае</b>											
19.1	Олимпиады в рамках предметных недель специальностей техникума	Онлайн/очно	Повышение качества профессиональной подготовки специалистов среднего звена и дальнейшего совершенствования профессиональной компетентности, проверка способности студентов к самостоятельной профессиональной деятельности, развитие конкурентной среды и повышение престижности специальностей СПО	Студенты техникума	КриЖТ ИрГУПС	КриЖТ ИрГУПС, БТТ, КМТ	КриЖТ ИрГУПС, БТТ, КМТ	В течение года	Январь - декабрь	По графику проведения предметных недель	200	200
<b>20</b>	<b>Проведение индивидуального консультирования по выбору профессий рекомендуемыми и/или дополнительными участниками реализации настоящей Программы</b>											
20.1	Индивидуальное консультирование по выбору профессий	Онлайн/очно	Обучающийся получает предварительную консультацию по выбору будущей профессии	Обучающиеся 6-11 классов школ	КриЖТ ИрГУПС	ОО Красноярского края	ОО Красноярского края	1 ак. час	Январь - декабрь	1 раз в месяц	25	250

№ п/п	Название мероприятия	Формат участия	Краткое описание	Целевая аудитория	Ответственный	Организации участники	Площадка проведения	Длительность	Сроки проведения (план)	Регулярность проведения (план)	Среднее количество участников (план)	Общее количество участников (план)
<b>Мероприятия, реализуемые командами проекта «Амбассадоры Профессионалитета»:</b>												
<b>Обязательные:</b>												
<b>21</b>	<b>Участие в конкурсах, мероприятиях, организованных ФГБОУ ДПО ИРПО при поддержке Министерства просвещения Российской Федерации</b>											
21.1	Обучающие экскурсии в образовательных учреждениях СПО для родителей потенциальных абитуриентов	очно	Обучающая экскурсия для родителей потенциальных абитуриентов по техникумам с целью получить прикладные профессиональные навыки и оценить возможности материально-технического обеспечения техникумов. Задачами данного мероприятия являются изменение образа СПО в представлении родителей потенциальных абитуриентов, детальное погружение в образовательный процесс и возможность прикладного освоения профессиональными навыками	Обучающиеся 6-11 классов школ, родители	КрИЖТ ИрГУПС	КрИЖТ ИрГУПС, БТТ, КМТ	КрИЖТ ИрГУПС, БТТ, КМТ	2 часа	Апрель, октябрь	2 раза	60	120
21.2	Конкурс художественных фотографий «Профессии будущего» в рамках ФП «Профессионалитет»	Очно / онлайн	Направлен на презентацию лучших художественных фотографий образовательного процесса и инфраструктуры, созданных в образовательно-производственных центрах (кластерах) – участниках Проекта	Обучающиеся 6-11 классов школ, родители	КрИЖТ ИрГУПС	КрИЖТ ИрГУПС, БТТ, КМТ	КрИЖТ ИрГУПС, БТТ, КМТ	15.05-15.08.25	15.05-15.08.25	1 раз в год	30	30
<b>22</b>	<b>Проведение Всероссийского классного часа в рамках подготовки к проведению Единого дня открытых дверей</b>											
22.1	Всероссийский классный час в рамках Единого дня открытых дверей в кластерах Профессионалитета	Очно/ онлайн	Направлен на формирование образа Проект как безусловного конкурентного преимущества при построении личной карьерной траектории	Обучающиеся 6-11 классов ОО Красноярского края, г. Красноярска	КрИЖТ ИрГУПС	ОО Красноярского края Боготольского, Иланского района, г. Красноярска	КрИЖТ ИрГУПС, БТТ, КМТ	1 день	01.04 – 18.04.25 29.09 – 17.10.25	2 раза в год	250	500

№ п/п	Название мероприятия	Формат участия	Краткое описание	Целевая аудитория	Ответственный	Организации участники	Площадка проведения	Длительность	Сроки проведения (план)	Регулярность проведения (план)	Среднее количество участников в (план)	Общее количество участников (план)
22.2	Обучающие экскурсии в образовательных учреждениях СПО для родителей потенциальных абитуриентов	очно	Обучающая экскурсия для родителей потенциальных абитуриентов по техникумам с целью получить прикладные профессиональные навыки и оценить возможности материально-технического обеспечения техникума	Обучающиеся 8-11 классов школ, родители	КрИЖТ ИрГУПС	КрИЖТ ИрГУПС, БТТ, КМТ	КрИЖТ ИрГУПС, БТТ, КМТ	1 час	Апрель, октябрь	2 раза	60	120
<b>23</b>	<b>Участие в обучающих программах, организованных ФГБОУ ДПО ИРПО при поддержке Министерства просвещения Российской Федерации</b>											
23.1	Приемная кампания	очно	Работа приемной комиссии согласно правилам приема 2025 года	Обучающиеся 9, 11 классов, ПОО	КрИЖТ ИрГУПС	ПОО Красноярского края	КрИЖТ ИрГУПС, БТТ, КМТ	20.08-25.08.25	20.08-25.08.25	В период приемной кампании	380	380
23.2	Единый день знаний/ Торжественное открытие кластера Профессионалитета	очно	Праздничное мероприятие, направленное на популяризацию среди общественности идеи Проект. Торжественное мероприятие для педагогов и обучающихся, факт признания важности образования	Обучающиеся ПОО, Амбассадоры Профессионалитета	КрИЖТ ИрГУПС	ОО Красноярского края Боготольского, Иланского района, г. Красноярска	КрИЖТ ИрГУПС, БТТ, КМТ	1 день	01.09.25	1 раз в год	380	380
23.3	Цикл мероприятий в рамках празднования Дня среднего профессионального образования	очно	Торжественное мероприятие в честь Дня среднего профессионального образования, чествование лучших работников и студентов	Обучающиеся ПОО, ОО	КрИЖТ ИрГУПС	ОО Красноярского края Боготольского, Иланского района, г. Красноярска	КрИЖТ ИрГУПС, БТТ, КМТ	1 день	02.10–11.10.25	1 раз в год	200	200
<b>Вариативные:</b>												
<b>24</b>	<b>Организация интерактивов / флешмобов / квестов / благотворительных акций / спортивных, культурно-массовых, патриотических мероприятий / фестивалей и прочих мероприятий, направленных на популяризацию Проекта</b>											
24.1	Деловые завтраки с участием амбассадоров Профессионалитета «Мы ПРОФИ!»	Очно / онлайн	Серия мероприятий направлена на передачу опыта успешных выпускников системы СПО молодым студентам, а также на обмен лучшими практиками, получение новых навыков и компетенций участниками проекта «Амбассадоры Профессионалитета». В качестве спикеров подбираются специалисты различного профиля, окончившие профессиональные образовательные	Обучающиеся 7-11 классов ОО, обучающиеся ПОО	КрИЖТ ИрГУПС	ОО и ПОО Красноярского края	КрИЖТ ИрГУПС, БТТ, КМТ	30 мин.	март - декабрь 2025	1 раз в месяц	10	100

№ п/п	Название мероприятия	Формат участия	Краткое описание	Целевая аудитория	Ответственный	Организации участники	Площадка проведения	Длительность	Сроки проведения (план)	Регулярность проведения (план)	Среднее количество участников (план)	Общее количество участников (план)
			организации и состоявшиеся в своей профессии. Расширение кругозора, получение новых навыков и популяризация Проект посредством медиаамбассадоров и лидеров общественного мнения в каждой отрасли									
24.2	Запись «видеовизитки» ко дню студента «Я в хорошей компании!»	Очно/ онлайн	Запись «видеовизиток» участников команд в рамках учебных организаций с целью знакомства с коллегами по отраслям и популяризации Проект	Обучающиеся 7-11 классов ОО, обучающиеся ПОО	КрИЖТ ИрГУПС	ОО и ПОО Красноярского края	КрИЖТ ИрГУПС, БТТ, КМТ	3 мин.	январь 2025	1 раз в год	20	20
24.3	Экологическая акция «Будь человеком, человек!»	Очно	Акция направлена на развитие экологической среды на территории техникума (уборка мусора, высадка деревьев, облагораживание экологии и внешнего вида территории)	Студенты техникума	КрИЖТ ИрГУПС	КрИЖТ ИрГУПС, БТТ, КМТ	КрИЖТ ИрГУПС, БТТ, КМТ	1 час	04.05-24.05.25	1 раз	500	500
24.4	Спортивное патриотическое мероприятие СПО - ГТО!	Очно	Сдача норм ГТО, спортивные соревнования, возрождение ценности физической культуры	Обучающиеся 7-11 классов ОО, обучающиеся ПОО	КрИЖТ ИрГУПС	ОО и ПОО Красноярского края	КрИЖТ ИрГУПС, БТТ, КМТ	1 месяц	май 2025	1 раз в год	100	100
24.5	Флешмоб «Капсула времени Професионалитета»	Очно	Сплочение команд амбассадоров Професионалитета и студентов ПОО. Студенты пишут на открытках для себя «пожелание в будущее». Все открыта и опускаются в коробку с эмблемой Професионалитета, которую можно будет открыть на выпускном	Обучающиеся ПОО	КрИЖТ ИрГУПС	ОО и ПОО Красноярского края	КрИЖТ ИрГУПС, БТТ, КМТ	1 месяц	май 2025	1 раз в год	100	100
24.6	Молодёжный форум амбассадоров Професионалитета	Очно	Образовательно-развлекательное мероприятие, направленное на совершенствование компетенций участников Молодежного форума в части навыков по популяризации Проект	Обучающиеся ПОО	КрИЖТ ИрГУПС	ОО и ПОО Красноярского края	Амбассадоры и кураторы	На усмотрение ФГБОУ ДПО ИРПО	21.10-22.10.25	1 раз в год	15	15

№ п/п	Название мероприятия	Формат участия	Краткое описание	Целевая аудитория	Ответственный	Организации участники	Площадка проведения	Длительность	Сроки проведения (план)	Регулярность проведения (план)	Среднее количество участников (план)	Общее количество участников (план)
24.7	Слет амбассадоров «Профессионалитета»	очно	Проводится с целью подведения итогов года и сбора обратной связи от ребят для дальнейшего планирования мероприятий и развития проекта. Инфографика проекта, познавательные факты и душевные беседы	Студенты техникума ФП Профессионалитет	КриЖТ ИрГУПС	КриЖТ ИрГУПС, БТТ, КМТ	КриЖТ ИрГУПС, БТТ, КМТ	4 часа	Декабрь	1 раз	10	10

**План информационной кампании образовательно-производственного центра (кластера)  
«Железнодорожник Енисейской Сибири», направленной на популяризацию Проекта  
и поддержку приемной кампании 2025 года на образовательные программы Проекта в Красноярском крае**

**Цель:** информирование целевой аудитории о возможностях и перспективах получения среднего профессионального образования в рамках реализации Проекта.

**Ключевые темы информационного сопровождения:**

потребности региональной экономики (квалифицированные кадры для конкретных отраслей), инновационное развитие (ускоренное обучение по образовательным программам Профессии, Цифровой конструктор компетенций); молодые специалисты предприятий реального сектора экономики – вдохновляющие и мотивирующие обучающихся в ОО/ потенциальных абитуриентов ОО СПО, истории успеха работников предприятий Красноярского края, являющихся участниками Проекта; интеграция, синхронизация, объединение усилий представителей региональных органов исполнительной власти, бизнеса, образования и общества для достижения общей цели: «Профессиональные кадры – эффективная экономика – сильная страна».

**Сроки реализации:** 1 января 2025 г. – 31 декабря 2025 г.

№	Мероприятие	Формат	Уровень проведения	Ответственный	Период публикации	Телеканалы	Печатные издания	Интернет-ресурсы	Соц.сети	Герой	Охват (план)
<b>1</b>	<b>Подготовка инфоповодов для еженедельного дайджеста новостей Проекта</b>										
1.1	Еженедельная подготовка инфоповодов дайджеста новостей в ходе реализации Проекта	Очно/онлайн	Региональный	КриЖТ ИрГУПС, БТТ, КМТ	январь-декабрь 2025	-	-	Официальные сайты Минобр КриЖТ ИрГУПС, КМТ, БТТ	Официальные аккаунты Минобр и КриЖТ, КМТ, БТТ в социальных сетях	участники	1000
<b>2</b>	<b>Проведение пресс-конференций по вопросам подготовки и реализации Проекта</b>										
2.1	Пресс-конференция о возможностях и преимуществах Проект	Очно/онлайн	Региональный	КриЖТ ИрГУПС, БТТ, КМТ	февраль 2025	Телеканал «Енисей» г. Красноярск	Региональные СМИ, газета «Красноярский железнодорожник»	Официальные сайты Минобр КриЖТ ИрГУПС, КМТ	Официальные аккаунты Минобр и КриЖТ, КМТ, БТТ в социальных сетях	участники	500

№	Мероприятие	Формат	Уровень проведения	Ответственный	Период публикации	Телеканалы	Печатные издания	Интернет-ресурсы	Соц.сети	Герой	Охват (план)
<b>3</b>	<b>Информирование целевой аудитории Программы, указанной в п. 1.4 настоящей Программы о кадровой потребности на предприятиях реального сектора экономики Красноярского края, являющихся участниками Проекта</b>										
3.1	Публикация статей и видеопрезентаций о востребованных в регионе специальностях и возможности пройти обучение за счет бюджетных средств по программам Проект	Публикации	Региональный	КРИЖТ ИрГУПС, БТТ, КМТ	февраль - май 2025	-	Региональные СМИ, газета «Красноярский железнодорожник»	Официальные сайты Минобр КРИЖТ ИрГУПС, КМТ	Официальные аккаунты Минобр и КРИЖТ, КМТ, БТТ в социальных сетях	Представители железнодорожных предприятий, КРИЖТ, КМТ, БТТ	1000
3.2	Размещение информации о наборе на специальности/профессии и реальной возможности за счет бюджетных средств пройти обучение по программам Проекта	Публикации, наружная реклама (размещение баннера)	Региональный	КРИЖТ ИрГУПС, БТТ, КМТ	июнь-август 2025	-	Региональные СМИ, газета «Красноярский железнодорожник»	Официальные сайты Минобр КРИЖТ ИрГУПС, КМТ	Официальные аккаунты Минобр и КРИЖТ, КМТ, БТТ в социальных сетях	Ответственный секретарь приемной кампании КРИЖТ, КМТ, БТТ	1000
3.3	Проведение Единого дня открытых дверей и профориентационные выходы в ОО	Очно	Региональный	КРИЖТ ИрГУПС, БТТ, КМТ	апрель 2025, октябрь 2025	-	Региональные СМИ, газета «Красноярский железнодорожник»	Официальные сайты Минобр КРИЖТ ИрГУПС, КМТ	Официальные аккаунты Минобр и КРИЖТ, КМТ, БТТ в социальных сетях	Специалист по профориентации КРИЖТ, КМТ, БТТ	400
<b>4</b>	<b>Информационное освещение мероприятий, направленных на популяризацию Проекта</b>										
4.1	Информационное освещение процесса реализации Проекта в Красноярском крае	Новостные сюжеты в региональных СМИ и публикации на официальных сайтах работодателей - участников проекта	Региональный	КРИЖТ ИрГУПС, БТТ, КМТ Пресс-служба работодателей - участников проекта	январь - декабрь 2025	-	Региональные СМИ, газета «Красноярский железнодорожник»	Официальные сайты Минобр КРИЖТ ИрГУПС, КМТ работодателей - участников проекта	Официальные аккаунты Минобр КРИЖТ ИрГУПС, КМТ, БТТ, работодателей - участников проекта в социальных сетях	Руководители КРИЖТ ИрГУПС, КМТ, БТТ Руководители службы по работе с персоналом	1000

№	Мероприятие	Формат	Уровень проведения	Ответственный	Период публикации	Телеканалы	Печатные издания	Интернет-ресурсы	Соц.сети	Герой	Охват (план)
<b>5</b>	<b>Публикация интервью (текстовых и видео) с руководителями предприятий реального сектора экономики Красноярского края, являющихся участниками Проекта, руководителями и преподавателями ОО СПО</b>										
5.1	Интервью с руководителями опорных работодателей, профессионалами в железнодорожной отрасли	Видео, радио интервью	Региональный	КРИЖТ ИрГУПС, БТТ, КМТ Пресс-служба работодателей - участников проекта	январь — декабрь 2025		Региональные СМИ, газета «Красноярский железнодорожник»	Официальные сайты Минобр КРИЖТ ИрГУПС, КМТ работодателей - участников проекта	Официальные аккаунты Минобр КРИЖТ, КМТ, БТТ, работодателей - участников проекта в социальных сетях	Руководители опорных работодателей, профессионалы в транспортной отрасли	1000
5.2	Интервью с руководителями, преподавателями ОО СПО участниками кластера	Очно/онлайн	Региональный	Пресс- служба Минобр, КРИЖТ ИрГУПС, БТТ, КМТ	март, июнь, ноябрь	-	-	Сайт техникума	Telegram, ВКонтакте	участники	1000
<b>6</b>	<b>Публикация материалов, направленных на освещение ОО СПО (партнерские статьи; серия статей, объединенных одной темой; тесты и опросы и пр.)</b>										
6.1	Подготовка серии статей о реализации Проекта в Красноярском крае	публикации	Региональный	КРИЖТ ИрГУПС, Пресс-служба работодателей - участников проекта	январь - декабрь 2025	-	Региональные СМИ, газета «Красноярский железнодорожник»	Официальные сайты КРИЖТ ИрГУПС, КМТ, БТТ работодателей - участников проекта	Официальные аккаунты Минобр КРИЖТ, КМТ, БТТ, работодателей - участников проекта в социальных сетях	Руководители КРИЖТ ИрГУПС, КМТ, БТТ	1000
6.2	Опросы участников мероприятий в рамках реализации программы популяризации Проекта	Онлайн	Региональный	КРИЖТ ИрГУПС, БТТ, КМТ	апрель, октябрь	-	-	Сайт техникума	Telegram, ВКонтакте	участники	50
<b>7</b>	<b>Публикация инфографических материалов (визуализация этапов Проекта, обучения, выстраивание региональной траектории профессионального развития)</b>										
7.1	Разработка и распространение инфографических материалов о ходе реализации Проекта в Красноярском крае	Публикация инфографических материалов	Региональный	КРИЖТ ИрГУПС, БТТ, КМТ	январь - декабрь 2025	-	-	Официальные сайты Минобр КРИЖТ ИрГУПС, КМТ, БТТ, работодателей - участников проекта	Официальные аккаунты Минобр КРИЖТ, КМТ, БТТ, работодателей - участников проекта в социальных сетях	Руководители КРИЖТ ИрГУПС, КМТ, БТТ	500
<b>8</b>	<b>Информационная рассылка целевой аудитории Программы, указанной в п. 1.4 настоящей Программы, о начале приемной кампании на образовательные программы Профессионалитета</b>										
8.1	Информирование обучающихся и их родителей о начале приемной кампании в ПОО Красноярского края по программам Проекта	Размещение информации и в VK ОО, рассылка информации и на эл. адреса ОО	Региональный	КРИЖТ ИрГУПС, БТТ, КМТ	май 2025	-	-	Официальные сайты Управления образования муниципальных образований и ОО Красноярского края, г. Красноярск	-	Специалисты по профориентации КРИЖТ ИрГУПС, КМТ, БТТ	1000

№	Мероприятие	Формат	Уровень проведения	Ответственный	Период публикации	Телеканалы	Печатные издания	Интернет-ресурсы	Соц.сети	Герой	Охват (план)
<b>Мероприятия, реализуемые командами проекта «Амбассадоры Профessionalитета» в рамках информационной кампании:</b>											
<b>9</b>	<b>Осуществление консультирования обучающихся 6-11 классов и их родителей в период старта приемной кампании на площадках ОО СПО</b>										
9.1	Консультирование обучающихся 6-11 классов и их родителей командами «Амбассадоры Профessionalитета»	Очно/онлайн	Региональный	КРИЖТ ИрГУПС, БТТ, КМТ	май 2025	-	-	-	Официальные аккаунты КРИЖТ ИрГУПС, КМТ, БТТ в социальных сетях	Специалист по профориентации, секретарь приемной кампании, социальный педагог, психолог	не менее 300 чел.
<b>10</b>	<b>Проведение акций и флешмобов в поддержку приемной кампании на образовательные программы Профessionalитета в ОО СПО</b>										
10.1	Проведение акций и флешмобов в поддержку приемной кампании на образовательные программы «Профessionalитета» командами проекта «Амбассадоры Профessionalитета»	Очно/онлайн	Региональный	КРИЖТ ИрГУПС, БТТ, КМТ	май - июль 2025	-	-	-	Официальные аккаунты КРИЖТ ИрГУПС, КМТ, БТТ в социальных сетях	Специалист по профориентации, секретарь приемной кампании, социальный педагог, волонтеры	не менее 300 чел.
<b>11</b>	<b>Создание медиацентров в ОО СПО</b>										
11.1	Создание медиа центра на базе КРИЖТ ИрГУПС	очно	Региональный	КРИЖТ ИрГУПС, БТТ, КМТ	февраль-декабрь 2025	-	-	-	Официальные аккаунты КРИЖТ в социальных сетях	Специалист по профориентации, педагог ДО, волонтеры	не менее 20 чел.
<b>12</b>	<b>Обеспечение участия кураторов и команд амбассадоров Проекта в обучающих программах по работе медиацентров, реализуемых ФГБОУ ДПО ИРПО</b>										
12.1	Участие кураторов и команд амбассадоров Проекта в обучающих программах по работе медиа центров	Очно/ онлайн	Региональный	КРИЖТ ИрГУПС, БТТ, КМТ	март-декабрь 2025	-	-	-	Официальные аккаунты КРИЖТ в социальных сетях	Специалист по профориентации, педагог ДО, волонтеры	не менее 20 чел.
<b>13</b>	<b>Организация образовательных интенсивов для медиацентров на территории Красноярского края</b>										
13.1	Участие в образовательных интенсивах для медиацентров	Очно/ онлайн	Региональный	КРИЖТ ИрГУПС, БТТ, КМТ	март-декабрь 2025	-	-	-	Официальные аккаунты КРИЖТ в социальных сетях	Специалист По профориентации, педагог ДО, волонтеры	не менее 20 чел.
<b>14</b>	<b>Проведение интервью / встреч с педагогами, наставниками, лидерами общественного мнения и медиаамбассадорами в Красноярском крае</b>										
14.1	Проведение интервью с педагогами, наставниками, лидерами общественного мнения и медиаамбассадорами в Красноярском крае	Очно/ онлайн	Региональный	КРИЖТ ИрГУПС, БТТ, КМТ	март-декабрь 2025	-	-	-	Официальные аккаунты КРИЖТ в социальных сетях	Специалист по профориентации, педагог ДО, волонтеры	не менее 20 чел.