

Амельченков Александр Олегович 06.05.2000г.р.
Группа №61С «Слесарь по обслуживанию и ремонту подвижного состава»
Преподаватель Просветова Анжелика Александровна

Сочинение – эссе.
«Мой город – от прошлого к будущему»

Наш Боготол - ворота края
для тех, кто едет на восток.
Его история простая
давным-давно дала росток...
И началось... К исходу века
болотный сон встряхнул простор.
Так был по воле человека
рождён посёлок Боготол.
Поэт-боготолец И. Н. Екимов

Страна наша имеет огромную территорию, неисчерпаемый запас полезных ископаемых. Но главным богатством являются люди, её населяющие, просто и честно работающие на благо своей Отчизны. У каждого счастливого человека есть своё любимое место на карте. Чаще всего любимым городом, посёлком, краем является то место, где человек родился или провёл много времени. Иногда любимым городом называют место, где промчалось детство человека, ведь именно с детством у большинства людей связаны самые добрые воспоминания.

Я родился и вырос в сибирском городе Боготоле, который все называют городом железнодорожников. Появление на карте моего маленького городка связано с важным событием, произошедшим в конце девятнадцатого века. Это начало строительства Великого Сибирского пути, которое датировано тысяча восемьсот девяносто первым годом. И полностью строительство Транссиба было завершено только в тысяча девятьсот третьем году. Регулярное же движение поездов на участке, который ныне называется Красноярской железной дорогой, началось уже в тысяча восемьсот восемьдесят девятом году. Сибирская дорога приобрела значение мирового транзитного пути. Но и для моего маленького городка строительство Транссиба имело своё большое значение. Из маленького посёлка Боготол постепенно превращается в железнодорожную станцию, расположенную в шести верстах от населённого пункта. Она была заложена в тысяча восемьсот девяносто третьем году на месте водораздела рек Чети и Улуя. На месте покосных еланей, обильных ягодников развернулось строительство паровозного депо, станционных путей, вокзала и других построек. Новой молодой станции нужны были специалисты железнодорожного хозяйства:

машинисты паровозов, ремонтные квалифицированные рабочие, обслуживающий персонал. Ясно, что таких новых для этих мест специалистов не всегда можно было получить за счёт местного населения. Управление строительства Средне - Сибирской дороги постоянно комплектовало кадры за счёт переселенцев из европейской части России, расселяя их по станциям. В конце тысяча семьсот шестидесятых начале тысяча семьсот семидесятых годов по зимовьям у реки Косульки, Чёрной речки, а также на станциях Боготольской и Ачинской поселили шесть партий ссыльных. В общей сложности во второй половине восемнадцатого века на станции Боготольской было размещено четыреста пятьдесят девять человек. В тысяча семьсот восемьдесят втором году в волостном центре селе Боготол числилось две тысячи девять жителей. Современный город основан в тысяча восемьсот девяносто третьем году как посёлок при железнодорожной станции на Транссибе с крупными путейскими мастерскими. В тысяча девятьсот одиннадцатом году посёлок Боготол был преобразован в заштатный город и административный центр Боготольской волости бывшего Мариинского уезда Томской губернии. В тысяча девятьсот двадцать пятом году город стал районным центром Боготольского района.

В настоящее время город Боготол – современный, динамично развивающийся город, жители которого хранят свою историю, гордятся знаменитыми соотечественниками, которых взрастила боготольская земля. В разное время жили и до сих пор живут в Боготоле множество знаменитых людей, таких как Абакумов Дмитрий Филиппович - Герой Социалистического Труда; Антонов Леонид Иванович - педагог, писатель, Почётный гражданин города Боготола; Горбачёв Вениамин Яковлевич - Герой Советского Союза; Трегубович Виктор Иванович - кинорежиссёр, народный артист РСФСР; Тарасенко Андрей Викторович - чемпион мира по пауэрлифтингу; Никольский Николай Порфирьевич - начальник Западно-Сибирской железной дороги, Герой Социалистического Труда, Почтённый железнодорожник СССР; В. Н. Наумова-Широких - заведующая Научной библиотекой Томского университета, Герой Труда; Лисовенко Михаил Афанасьевич - Герой Социалистического Труда, академик ВАСХНИЛ, Пахомов Григорий Фёдорович - Герой Советского Союза; легендарный святой старец Феодор Кузьмич проживал на боготольской земле с 1837 по 1858 год. Этот список можно еще очень долго продолжать.

Я хочу быть слесарем по ремонту и обслуживанию подвижного состава. Эта профессия накладывает большую ответственность за жизни людей, ведь слесарь отвечает за ремонт электровоза, а значит, за безопасность и своевременную доставку людей и различных грузов. В моей профессии есть и доля романтики. Стук исправного локомотива подобен стуку человеческого сердца. У моего города железнодорожников есть будущее, потому что в России никогда не перестанут ходить поезда.

Российские железные дороги – это прошлое, настоящее и будущее страны, именно поэтому я хочу жить и работать в любимом городе, приносить пользу людям всей страны. Я хочу, чтобы моим детям когда-нибудь было что сказать обо мне. Хочу заработать право написания своего имени в семейном ряду прадедов, дедов, в семейном ряду железнодорожников моей семьи.